

TUR- CYKLIS- TEN

4
1984

Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70



Kig ned over Route Napoleon.

"Det var qur"

Udtrykket stammer fra et skattet og markant medlem af det danske turcyklingsdynasti, som mente, hyn var bidt af en gal pedal, og det blev brugt, når en særlig vanskelig stigning var forceret, en buldrende mørk tunnel gennemkørt eller anden mystisk forhindring overvundet.

i dette blad nr. 2/83 havde jeg en notits, der hed "Restefond 1984". Jeg ville gerne op på denne Frankrigs højeste pasvej. Kun en ville følge mig på min måde og til min pris. Dog, syd for Ålborg var nogle mennesker langt fremme med lignende planer, men mere ambitiøse og med mere rimelige udgifter. Dem sluttede jeg og seks andre af Turcyklisternes medlemmer os til. Vi blev en gruppe på 17 cyklister og 1 chauffør til ledsagebus. I vinter holdt vi introduktionsmøde i København for at sige g'dav til hinanden og blive indviende i de grundige forberedelser udført af turlæderen Sverre Wognsen. Enkelte tilmeldte faldt fra, og nye kom til, hvorpå alle indbetalte kr 750 over 4 gange til startkapital. Resten blev opkrævet nogle få gange undervejs, når den fælles kassebeholdning svandt ind. I breve blev vi grundigt orienteret om en rute på 1.500 km. delt i 25 etaper, hvoraf mindst 11 skulle køres i løbet af 12 køredage. Alle overnatninger var på hoteller, som var forudbestilt. Aftensmad var gerne inkluderet, og da morgenmaden flere steder også var obligatorisk, valgte vi at tage den med alle steder i modsætning til den oprindelige plan, hvor vi skulle tage tidligt afsted og kun ofre få minutter på dette hos f. eks. en bager. Det havde været muligt at deltage i fællestræning ved Ålborg og Vejle samt at køre lidt fælles i Roskilde-rallyet.

Lørdag d. 1. september 1984 mødtes alle i Sommerstedsgade på Vesterbro og kørte non-stop til sydøstenden af Genevesøen på lidt under et døgn, efter at cyklerne let adskilte + øvrige bagage var stuvet ned/ind. Det blev en ret søvnløs tur med vekselkørsel af vor faste chauffør og hans bror, der på ud- og hjemturen ydede assistance ved rattet. Mandag morgen d. 3. september begyndte cykleriets. Det varede til fredag d. 14. september. Hjemturen startede lørdag morgen kl. ca. 9 fra syd for Geneve og varede ca. 26 tunge timer. Iøvrigt har vejtrafikken under hele turen været absolut behersket. Turens pris incl. film blev for mig ca. 6.600 kr.

Ruten fulgte Genevesøen lidt vestover til Thonon og stak så mod syd via Bonneville, Aravis-passet, Flumet, Roselend-passet, Bourg-St. Maurice, Val d'Isère og Iseran-passet. Derpå vestover til St. Michel og sydpå ad bl.a. Galibier-passet, Isoard-passet og Col de Vars før højdepunktet Restefond 2802 m.o.h. med spæderetur til selve toppen 2860 m. Videre sydpå til Grand Canyon du Verdon og vest/nordvest til Mont Ventoux med becykling af dette berømte bjerg. Nordpå via Die, Grenoble og Chambery til Annemasse sydøst for Geneve. Mange interessante stigninger og fald samt slugter og landskaber er udeladt fra ovennævnte resume af hensyn til overblikket.

En typisk dag:

Kl. 6,45 banker efter aftale en af deltagerne på vore døre for at vække hjulakrobaterne. Kl. 7,30 morgenmad komponeret af flutes, smør, marmelade, kaffe, te eller chokolade. Forinden har de første stillet deres bagage ud til bussen. Efter morgenmad lastes bagagen, og de cykler, der har overnattet i bussen, tages ud; de andre har gerne været under tag i hotellet. Senest kl. 9 er alle på cyklerne på nær de, som ønsker at tage første etape med bussen og hjælpe chaufføren med frokostindkøb og nyde hans dejlige klassiske båndmusik. Om formiddagen fandtes gerne et lille sted til indtagelse af kaffe/te/chokolade + en fed kage, hvis man da ikke allerede havde proviant med fra om morgenen: dåsemad, kage, chokolade o. lign. Mellem kl. 13 og 15 holder bussen et nærmere aftalt sted, helst i en idyllisk bebyggelse ved en bro over et vandløb, for indtagelse af frokost, som er klargjort af chaufføren og hans eventuelle hjælpere. Det er brød, pate, skærest, smørrest, tomat og evt. æbler, pærer eller agurk. I bussen er også enlitters vandflasker til købs. Pausen bruges til småjusteringer på cyklerne, tøjskift, hvor det muligvis fugtige undertøj kan hænges til tørre i bussen, suppleret af næringssalt til opblanding i cykelflaskerne og evt. til at gå på cafe for at genoprette det manglende i en rimelig sukker-væskebalance. Måske venter man med cafebesøget til om eftermiddagen, hvor behovet for afveksling og afslapning er steget. Hotellet nås mellem kl. 18 og 19,30. Sverre har dog opbygget en sådan kanonform, at han altid er først fremme for at kunne være klar med værelsesfordelingen til os andre. Kl. 20 eller måske 20,15 spises der i fællesskab efter hastig losning af bagage, installation og bad/afvaskning. Ofte drak vi

den lokale vin; det fortjente vi da. Gennemgang af næste dags rute foregik efter aftensmaden eller i forbindelse med morgenmaden. Aftensmaden var i reglen tilstrækkelig omfangsrig til sammen med masser af vand og vinen at gendanne kraftressourcerne. Man gik som regel direkte fra maden i seng.

I vor kreds var tre rygere. Turlæderen havde skriftligt fortalt, at der forventedes ikke-rygermiljø, når vi var samlede, altså også i restauranter. Bestemmelsen fungerede ved, at Tjærekompaniet og hans stab udøvede deres aktiviteter ved blot at fortrække midlertidigt og under busrejsen ved at bruge de naturlige pauser.

Vejrmessigt

var vi ret heldige. Det var gerne som et behageligt dansk sommervejr med de temperatursvingninger, der nu engang er p. gr.a. højdeforskellene. Der var regn 2 timer af førstedagens eftermiddag og lidt af aftenen, på 3. dagen omkring Iseran-passet og ved frokosten lidt senere samt om aftenen. Denne dag og lidt af næste var det også koldt. Derfor passeredes Galibier-passet 2647 m.o.h. næste dag i nysne og enkelte lumse isdannelse på vejen. En sand orkan på Mont Ventoux indgik også. Endelig regnede det på sidstedagens sidste ca. 10 km., hvis man da ikke var tidligt fremme.

I betragtning af at mange ikke før havde kørt med hinanden under fremmedartet forhold, gik turen gnidningsløst. Man kørte i smågrupper eller måske alene. Et vist gruppepres mod ikke at køre for langsomt og falde for langt tilbage kunne måske af og til fornemmes. Nogle ville også gerne have haft mere tid til mere gangse turistaktiviteter.

Højdepunkterne var vel det snedækkede Galibier-pas og det solbeskinnede Restefondpas og for mig desuden, at turen gennemførtes af alle uden styrt og andre ulykker, skønt en enkelt blev stukket i halsen af et biagtigt insekt og var til læge for at få fjernet bodden, der så ganske nyttet ud på et stykke vat. Egentlige kedelige strækninger undgik vi p.gr.a. rutens vekslende natur, selvom der var en forbigående periode efter de højeste pas, hvor nogle var møtte af indtryk. Yderligere afveksling opstod, når medlemmet med den gale pedal slog sin medbragte sammenklappelige stol ud ved frokosttid.

Tre af cyklerne var med skærme, bl.a. min; ellers var de racercykler med laveste gear mellem 43,5 og 27. Mit laveste gear var

34,6, men det måtte gerne et par gange have været 28 el. 29, såkaldte desperationsgear. Jeg klarede dog 20% (det sagde skiltet) ved at zig-zagge lidt. Alle havde overtrækstøj med til nedkørslerne, jeg desuden skifteundertøj efter anbefaling fra min læge p.gr.a. mit virusmodtagelige legeme. To stk. 0,62l flasker pr. cykel viste sig at være nok; jeg havde fra starten som den eneste 3 stk. Manges dæk var fabrikket Panaracer Tourmaster 27 x 1 eller tyndere. Omtalte dæk på baghjulet klarer lige denne tur, men bør så også udskiftes. Wolber W 20 3/4 x 700 menes af en anden deltager, som brugte det, at kunne holde til ca. 5.000 km. på baghjulet. Hvis bremseklodderne er nye fra starten, er det helt overflødigt at have reserveklodder med. Jeg havde, belært af erfaringer, monteret dobbeltbremsegreb på styret og fortrød ikke den ringe vægtforøgelse, fordi jeg fik flere holdemuligheder spec. ved hurtig nedkørsel, hvor jeg ellers sidder noget anspændt. Vi havde ekviperet cyklerne med lygter, men de var næsten unødvendige, fordi stort set alle tunneller var passable uden. Næste gang vil jeg nok nøjes med refleksbånd på benene. I bussen var en reservedelss- og værktøjskasse samt en komplet ekstracykel i løsdele samt Johns ekstracykel. En af deltagerne fik brug for et nyt forhjul, fordi hans eget blev lettere deformet ved henkørsel over et hul. Jeg medbragte selv eget grej i bussen og fik brug for det, da en klinge på den ellers nye Sun Tour bagkrans måtte udskiftes p.gr.a. knasen. John Nicholson, eks. prof. verdensmester i sprint og yndar af lækre desserter, medbragte noget labert Campagnolo værktøj til vanskelige afskruinings- og opretningsopgaver. Han kørte halvdelen af turen på en cykel og samlede en aften på sit værelse en helt anden til resten af turen. Som grossist i cykeldele afprøver han på den måde forskelligt materiel, foruden at han får meldinger fra os om vore små tekniske problemer. Hans eget problem opstod, fordi han kørte på lukkede ringe. På andendagen, da han kørte nedad med 82,5 km/t., blev fælgene så varme p.gr.a. den bremsning, der jævnligt er nødvendig, at ringene løsnede sig fra fælgene og gled, fordi limen blev lettere flydende. Asfaltvejene er lidt mere ujævne end danske asfalterede biveje, men til gengæld leder de bedre regnvand væk og er derfor mere bremse-sikre. Kort før turen var en af deltagerne styrtet under træning med 40 km/t. (racerrøv), og en anden havde ligget flere dage med dårlig mave. De kom alligevel med. Jeg selv var på Idrætssklinikken 2 dage før afgang med smerter i knæet, men fik lov at klø på om nødvendigt med smertestillende

01-19 49 33

FALKE CYKLER

Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og
1. kl. reparationsværksted

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON
R. E. W. REYNOLDS
GREBART

**TANDEM- TUR- RACER-
OG SPORTSCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155.

Kodalux® farvebilleder

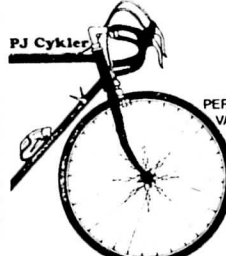
Kodak film

FOTO- & KOPIANSTALTEN
V/ERNST M. RASMUSSEN
LUDVIG HOLSTEINS ALLE 9,
2750 BALLERUP
(02) 97 75 72

+ 15% rabat på vejledende priser
frit tilbagesendt.

Prisliste på film m.v. tilsendes gerne.

PJ Cykler



PER JENSEN
VALBYVEJ 22
2630 TÅSTRUP

02-99 44 01

JENSEN.

piller; jeg klarede det uden piller. Tager man piller, kan man jo heller ikke mærke, hvor alvorligt tilfældet udvikler sig. Under turen havde nogle deltagere svagere perioder, og en enkelt blev lettere forklølet. Den tyndere og rene luft generede åbenbart ingen.

For mig og givetvis også alle andre var det en stor tilfredsstillelse at have deltaget, hvilket blev muligt p.gr.a. Sverres grundige arbejde, som vi alle skylder tak for. Turen krævede nogen fortræning, og vi var adviseret om, at dagens fleste timer stort set skulle tilbringes på de forhulede, men det blev nu i snit mellem 5 og 6 timer pr. dag.

For 11 år siden brugte jeg og Gormsen tre gange så lang tid om samme distance i næsten samme område, men med fuld bagage. Hin tur er stadig min største ferieoplevelse, fordi den var så varieret.

Mange tog billeder på turen. Bagefter samlede de fleste københavnerne for at se og udveksle deres billeder og kopier deraf. To hhv. 3 uger senere drog to hold til Ålborgegnen for at snakke minder og billeder med nogle af jyderne og høre om de foreløbige planer for en evt. tur i 1985, også til Frankrig.

Efterskrift

Jeg vil i næste blad kortfattet forsøge at samle nogle hovedpunkter ang. deltagernes mening om turen. De kan forhåbentlig være nyttige for fremtidige bjergcyklister, for det er altså spændende at cykle i bjerge.

Johan Knudsen.

Skulle jeg engang få tid til at arrangere en tur, vil min drømmetur blive således:

1. dag. Udrejse. Bus og cykel til Landeck mellem Innsbruck og Chur.
2. dag. 70 km. til Gloranza i Italien.
3. dag. 100 km. til Edoles 124 km. vest for Bolzano.
4. dag. Udkørsel til Brescia ved posletten og bus ca. 195 km. til Venezia.
5. dag. Sightseeing i Venezia. (havbad)
6. dag. 130 km. fladlandskørsel til kysten ved Ravenna. (havbad)
7. dag. Ca. 70 km. til San Marino med sightseeing om eftermiddagen.
8. dag. Ca. 120 km. til Firenze.
9. dag. Sightseeing i Firenze.
10. dag. Ca. 80 km. til Pisa og bus til La Spezia. (havbad)

11. dag. Ca. 140 km. til Alessandria.
12. dag. Ca. 70 km. bus til Novara og ca. 80 km. cykel til Lugano.
13. dag. Sightseeing i Lugano og søbad, evt. sejltur på søen.
14. dag. 30 km. bus til Bellinzona og 110 km. cykel over Lukmanier- og Oberalp-passene til Andermatt.
15. dag. Ca. 80 km. over Sustenpasset til Interlaken.
16. dag. Sightseeing, bl.a. bjergbane til Jungfrauoch.
17. dag. Hjemrejse i bus, hvis ryglæn kan slås tilbage.

Johan Knudsen.



F.T. - superlet og letløbende

Når det gælder høj kvalitetskomponenter findes der som bekendt også andre muligheder end f.eks. Campagnolo og Maillard. Der tænkes her på de små specialister med en begrænset produktion - nogle gange kun af en enkelt komponent - og en ekstra stor omsorg for kvalitet og finish.

En af disse mindre specialister er det italienske firma Effeti (F.T.), hvis styrfittings og pedaler sågar blev anvendt på Mosers rekordcykel, da han slog timerekorden januar 1984. Sådan ser det i hvert fald ud, når man sammenholder en række billeder fra forsøget i det italienske cykelblad Biciposport.

Udover det nævnte laver F.T. også krønk-lejer med stål- eller titaniumaksler, en flaskeholder og en "super-letvægts-pose" med diverse skruer, møtrikker og aksler til Campagnolos gear og bremser, der på denne måde kan gøres lettere. Endelig

laver man et sat hjulnav (med stål- eller titaniumaksler), som er noget nær det lettest løbende undertegete har oplevet.

F.T.s målsætning er tilsyneladende høj kvalitet parret med let vægt og let løb. Det sidstnævnte er opnået ved anvendelsen af SKF kuglelejer (lukkede) i pedaler, krank og nav, der alle ruller utrolig godt. Det kan man selv overtale sig om ved at kontakte F.T.s nye repræsentant i Danmark, Jacob W. Nielsen (ol-465578), som kan opgive nærmeste forhandler.

Ikke mindst Campagnolo fans vil her have en mulighed for at "upgrade" deres Record serie til Super Record niveau - eller højere - for en lavere pris.

HD

VÄTTERN RUNDT 1984

Det var i år 6. gang vi arrangerede bustur til Motala for deltagere i Årets Vättern Rundt. Dette utrolige motionscykelløb, som år efter år med tæt opbakning fra hele byen, der fra fredag aften til søndag morgen bogstavelig talt er et med arrangementet, samler omkring 12.000 anmeldelser.

Der er noget at glæde sig til for den, der ikke har prøvet at deltage og være med i denne folkefest.

I de foregående år har vi haft en del gæster med i bussen, men i år var på en enkelt undtagelse nær alle 20 turcyklister.

Motala har imidlertid andet at byde på end den smukke tur rundt om søen. Fire af deltagerne i Årets tur skulle af forskellige grunde ikke med i "rundan". De brugte i stedet lørdagen til en tur langs en del af Göta-kanalen fra Motala til Berg ved Roxensøen ialt ca. 40 km.

Göta-kanalen er anlagt i årene 1810-1832 af soldater bl.a. russiske krigsfanger som arbejdskraft. Ialt ca. 58.000 soldater deltog i kortere eller længere tid i arbejdet, der krævede over 7 mill. dagsarbejder. Dens konstruktør og bygmester Baltzer von Platens grav ligger tæt ved kanalen i Motala.

Ikke langt fra Motala, ca. 3 km - støder man på en slusetrappe med seks sluseporte, der forbinder kanalen med Boren-søen. Der går cykelsti ganske tæt på kanalen helt fra Motala til Boren.

Inden man næste gang støder på kanalen i den østlige ende af Boren-søen, må man op på hovedvejen mellem Motala og Linköping. Ganske smuk men lidt for befærdet.

Ved Borensberg møder man kanalen igen. Den er her, inden man når ud til Berg, næsten 25 km lang med ialt 16 sluseporte. Det er ganske spændende at cykle langs kanalen på denne strækning (det er den gamle træksti, man benytter) og møde en del lystbåde og et par kanalbåde med ivrigt vinkende passagerer. Ind imellem kan sceneriet godt minde om Holland med stien på en dæmning en del højere end det omkringliggende landskab.

Ca. 25 km er kanalen som sagt på denne strækning og omtrent midtvejs, et par timer efter man har forladt Motala, netop som sulen er ved at melde sig, og man er begyndt at se sig om efter muligheder for lidt drikkeelse evt. en kop kaffe, dukker et herligt solbeskinnet lille traktørsted op med drikkeelse, kaffe og hjemmebag for små penge.

På vores tur blev hjemturen velsignet med en tordebygge, der næsten satte kanalstien under vand, så cyklerne måtte under bruseren bagefter. De så ud, som om vi havde været til cykel-cross og ikke en stille og fredelig tur gennem det midt-svenske.

SAR

Sæsonens sidste tur til Malerklemmen.

Den 28. oktober havde vi den traditionelle tur til Malerklemmen. Der mødte 14 m/k'er op i Glostrup, hvor turen startede kl. 9,15. Vi havde 3 timer at nå der ned på. Solen mødte os på vej derudaf. Vi gjorde selvfølgelig stop ved en bager, denne gang i Havdrup. Her trak Johan den lille brune flaske frem, der var fyldt med Gammel Dansk, den nød vi, skål! På de forhulede igen. Før vi nåede helt der ned, skulle Hans Werner lige have en punktering.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket
i
Gearskifttere.

RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88
tlf: (02) 87 66 01

Vi besøgte først tehuset, herefter over til Malerklemmen, hvor vi fik "vores" bord. Da vi havde spist vores medbragte mad og vi havde ventet et stykke tid, kunne serveringspersonalet vel ikke overse os mere, så endelig fik vi bestilt vores te og æbleskiver. Denne gang passede pengene lige på øret. Vi skulle hjemad. Hvad nu? Annelise kunne ikke få sin lås op, basta. Der blev lånt en skruetrækker, og låsen blev brudt op af de hjælpssomme mænd. Råd: Husk den " lille sorte", hvis du vil spare 80 kr.

Afstød. Da vi nåede Snoldelev kirke holdt vi en lille pause, hvor der bl.a. blev suttet de sidste dyre dråber ud af den før omtalte flaske. Da turlederne forlod holdet i Torslunde, opstod der delvis splittelse.

Susan.

AKTIVMØDET 9. okt. 1984 - referat -

Ordstyrer Gert måtte råbe højt en gang imellem - først da kom der ro i forsamlingen på 14 fremmødte. Lækre hjemmebagte kager var en fryd for øjet og ganen.

Turene og tilslutningen til disse blev diskuteret, men ikke så intenst som nogle kunne ønske! Jens Spelmann have en fin tur til Stevns, hvortil han kommenterede: "Turlederen og så mig".

Men aktiviteterne omkring ralliet i Roskilde har tæret på tiden, så tilslutningen til turene har ikke været stor.

Tilgang af nye medlemmer var ønskeligt for at tilføre nyt blod! For tiden har vi 122 medlemmer.

Flere busture og weekendture vil være på programmet til næste sæson, ligesom vi nu også kan benytte os af at tage cyklen med toget. (..og hvem kommer dér? ... Steen).

Til næste Vättern Rundt vil det være obligatorisk med hjælme. Sverige har for øjeblikket en undersøgelse i gang om brugsværdien.

Til april næste år har Turcyklisterne i Hvidovre eksisteret i 10 år, og dette vil blive fejret på en eller anden festlig måde!

Da vort blad ikke kommer meget regelmæssigt, ville det være en god idé at notere diverse ture af interesse i sin kalender, så snart meddelelsen er kommet her i bladet.

Turmødeplaner vil blive diskuteret den 3. nov. kl. 14.00 hos Lene & Jan.

Margith

TURCYKLISTERNE

REGNSKAB - INDTÆGTER OG UDGIFTER 1.10.83 - 30.9.84.

Indtægter

Kontingenter	4880,00	
Turarrangem.	9393,61	14273,61

Udgifter

Blad/orint.	2739,10	
Diverse	1706,33	4445,43
Overskud		9828,18
Giro pr. 1.10.83		701,32
Bikuben pr. 1.10.83		14092,31
		24622,02
Giro pr. 30.9.84		111,98
Bikuben pr. 30.9.84		24510,03
		24622,01

Regnskabet revideret. Bilag er kontrolleret og indstående på giro og i Bikuben er i overensstemmelse med regnskabs udvisende.

A. Broe

Bemærkninger til regnskabet.

Kontingenter:

Der er modtaget kontingent fra 122 medlemmer. 6 er slettet p.g.a. restance. Sidste år var tallene henholdsvis 119 og 19.

Turarrangementer:

Vores medvirken ved Sjælsø-løbet 84 gav en indtægt på kr. 11787.50. udgifter til porto, fotokopier etc. blev fuldt dækket. De medlemmer, der hjalp til, har modtaget kr. 75.- hver enten i forbindelse med et af vore arrangementer eller pr. kontant. Det har givet en udgift på kr. 1875.-. Altså en nettoindtægt på kr. 9912.50.

Den arlige bustur til Vätternrundan 84 har ikke i år givet nogen indtægt af betydning, idet 28 af 29 er medlemmer. Helt nøjagtigt drejer det sig om kr. 229.33.

Tilskud til ture har været beskedne. Det beløber sig til følgende:

Langelandstur	kr. 600.-
nomeleåstur	kr. 500.-

Blad/orientering:

Udgifter til porto dominerer denne konto med kr. 2314.60.

Diverse:

Indtægter: Renter	kr. 833.83
Klubmærker	- 413.00
Udgifter: Gaver	kr. 700.70
Telefontil.	- 250.00
Kontorartik.	- 676.52
Bladabonnem.	- 443.52
Tagbægebør.	- 350.00

SAR



Vättern rundt køres i 1985 - 14-15 juni.

Deltagergebyret vil være sv.kr. 325.-

Som sædvanlig vil sidste års deltagere få sendt tilmeldings- og giroblanket direkte fra organisationskomiteen. Alle andre vil kunne få disse papirer hos undertegnede, når de fremkommer - antagelig allerede slut nov d.å.

Vi arrangerer igen i år bustransport (incl. cykler) til og fra Motala. Afgang fra København den 14 jun kl. 8.00 og hjemkørsel fra Motala søndag den 16 jun kl. 9.00. Minimum 20 deltagere.

Turens pris vil være kr. 325.- for medlemmer og kr. 375.- for gæster. Prisen er p.g.a. de stadig stigende transportudgifter lidt højere end de sidste par år.

Privat indkvartering for 2 nætter og fælles spising fredag aften, lørdag aften og morgenmad søndag vil blive arrangeret som sædvanlig. Priserne herfor kender vi først senere.

Tilmelding til undertegnede snarest og senest den 31 jan 1985. Turen plejer at blive fuldttegnet, og vi har måttet sige nej til mange de foregående år.

Der vil som tidligere i begyndelsen af febr blive opkrævet et depositum på kr. 175.-, som vil være tabt ved framelding efter 1. apr. og ved framelding efter 1 maj forbeholdes ret til opkrævning af det fulde beløb. Alt for så vidt den aktuelle plads ikke vil kunne besættes fra en eventuel venteliste.

Svend-Aage Rasmussen
Bygdevej 6
2850 Virum
02 850668

Kontingent

Iflg. Turcyklister nr. 1/1975 indgik i planerne om turcyklisterne's oprettelse, at man knyttede sig til Hvidovre Cykle klub som passive medlemmer for derigennem at få mulighed for at kunne disponere over nogle gode lokaler til klubmøder.

Da Turcyklisterne blev en realitet den 15 april 1975, var det da også HCK's lokaler i Hvidovre, der var rammen.

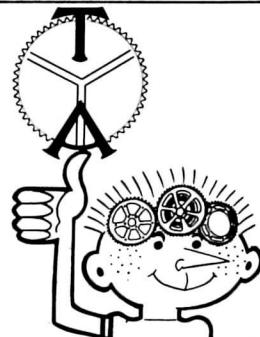
Det er med denne baggrund, at deltagelse i klubmøder og andre arrangementer i lokalerne i Hvidovre kræver passivt medlemskab i Hvidovre Cykle Klub. Kontingentet er i skrive stund kr. 40.- halvårligt.

Arskontingent til Turcyklisterne, der dækker abonnement på bladet og deltagelse i vores turarrangementer - evt. med tilskud til færge, tog, bus etc. - er iflg. beslutning på aktivmødet den 9 okt ændret kr. 40.-.

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14
Vesterbrogade 166, 1800 København V



Advokat

ANN-LIS BUCHHORN

Møderet for Landsret
Valkendorfs-gade 13³

1151 København K

Tlf. 01-11 98 11

Det i bladet indlagte girokort bedes benyt-
tet ved indbetalingen for 1985.

SAK

Nytårsfrokost 1985.

Klubbens snart traditionsrige nytårsfrokost holdes i år (næste år) søndag d. 13. januar 1985 kl. 13 i klubhuset på Avedøre Tværvvej.

Festudvalget serverer:

Lidt sild,
lidt lunt,
lidt ost
med godt brød og smør
-efterfulgt af kaffe/the med "en lille
kage" samt slikposer til børnene.

Øl, vand og snaps vil kunne købes i klubben til rimelige priser.

Pris pr. person kr. 50,00, børn under 12 år kr. 25,00.
Beløbet indbetales på klubbens girokonto nr. 5 71 38 46 senest den 22. december 1984 med angivelse af antal personer.

Festudvalget.

Klubaften 11. december 1984 kl. 19,30.

Finn Gormsen viser billeder fra Sjælland, Lolland, Fyn og Tåsinge.
Derefter serveres gløgg og brune kager.

Rally i Phalsbourg i 1985

Vi har kigget lidt på priser på transport. Gruppebillet med tog koster kr 885,00 pr person tur/retur excl. cykler, der skal sendes i forvejen.

Bus i 8 dage med en chauffør og 29 deltagere vil koste ca. kr 1050,00, hvortil kommer overnatning på ud- og hjemturen.

Bus i 14 dage med en chauffør vil koste ca. kr 600,00 mere.

På klubmødet i februar 1985 vil mulighederne for at etablere en fællestur blive drøftet. Så er du interesseret i fællestur, må du enten møde op i klubben den aften eller sende dine ønsker/forslag til et medlem, du forventer møder op.

Red.



Klubmødet d. 12. marts 1985 kl. 20 prc.

Finn Wodschow fortæller og viser lysbilleder om cyklens historiske udvikling samt resultatet af cykelhistorisk forskning de sidste par år.

TURE

Vintertræning

Vi starter ved AB's baner kl. 9 prc. og kører et par timer enten i skoven eller på landevejen alt efter føret.
Vi holder et tempo, så alle kan følge med. Vil I holde formen ved lige, så mød op.

Ole.

Cykel- vandretur til Kalkgården

Dato: 10. februar 1985

Tid: kl. 10.

Mødested: Hjørnet af Frederikssundsvej og Klokkedybet i Herlev.

Turleder: Lene og Jan Bai Jensen, o2 456608.

Rute: Der cykles direkte til Farum bådudlejning, hvor cyklerne parkeres (husk lås), derefter spadseres til Kalkgården langs Farum sø og Mølleåen.

Medbragt mad kan spises på Kalkgården, hvor drikkevarer og kaffe kan købes. Vandretid ca 2 1/2 time.

HUSK! Fodtøj til sumpet terræn.

Den 17. marst 1985 kører vi en kort tur (ca. 50 km.) i skovene omkring København.

Start: Kl 10, fra hjørnet af Frederikssundsvej og Klokkedybet i Herlev.

Evt. senere tilslutning kan aftales pr. tlf.

Madpakke medbringes.

Turleder: Annelise, 01 717643.

---oo0oo---

Dead-line for næste nummer af bladet er den 7. februar 1985.

---oo0oo---

KASSERER:

Svend Aage Rasmussen

Bygdevej 6

2830 Virum

Postgiro: 5 71 38 46

REDAKTION:

Jens Ryding

Pedersborgvej 14

2635 Ishøj

tlf.: 02 99 66 75