

# TUR- CYKLIS- TØN

3  
1984

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70



*Akningen af A.I.T.-rallyet i Roskilde.*

## A.I.T.-Rally 1984

Vi er jo nogle stykker, der gennem det seneste par år har slidt asfalten tynd på Roskilde egnens landeveje for at tilrettelægge nogle gode ture, og undervejs har vi småsnakket om, at "der var jo længe igen" og "der bliver velnok spændende".

Pludselig var det lørdag den 21. juli og vi "hjælpere" var tilsagt til senest kl. 11. Der var strid vestenvind, da vi knoklede os og vort habengut mod Roskilde, men frem kom vi da, og der var allerede tegn på heftig aktivitet. Hallen var under udsmykning og tegnede langt bedre end ventet. Rengøringsholdet havde raset som en hvid tornado over toiletterne, så de var, så de skinnede. I receptionen/informationen var man allerede travlt optaget af at vise de første deltagere til rette, og "styregruppen" nærmede sig panikken ved tanken om, hvad de havde indlagt sig på. I løbet af lørdagen tog alt form, og søndag formiddag var vi klar til den officielle åbning, bortset fra et par fløg, der var forsvundet i nattens løb. Søndag kl. 13 var der en kort velkomst-ceremoni afsluttende med en ca. 30 km. lang cykeltur i Roskildes omegn, bl.a. Bognæs.

Kommentarerne til denne tur fik en tid panikken til at brede sig igen, for især de udenlandske cyklister kunne bestemt ikke lide grusveje, og vi havde med vilje lagt en god del af ruterne på grusveje/skovveje for at bringe deltagerne i tættest mulig kontakt med naturen og for at undgå mere befærdede veje. Hvad gør man?? Mandag prøvede vi at ændre den "vørste" rute ved opstilling af A.I.T.-skilte, men det kiksede, og kommentarerne var drøje, men alle nåede da hjem og havde mod på at starte igen næste dag. De øvrige dage fastholdtes de planlagte ruter.

Min erfaring fra andre rallier er, at den første rally-dag altid virker meget stresset. Man kender ikke den lokale skiltning, de udleverede rutebeskrivelser og kort (der iøvrigt var tip-top udformet) virker forvirrende, og hvem skal man køre sammen med og hvorhen.

I de følgende dage fandt flere og flere sammen i mindre grupper på tværs af lande-

og aldersgrænser, der aftaltes fælles afgangstider og efter hjemkomsten fejredes en veloverstået tur med en kop øl ell. lign. i cafeen.

01-19 49 33  
**FALKE CYKLER**  
Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og  
1. kl. reparationsværksted

For os, der havde planlagt de lange ture, var det en fornøjelse at erfare, at så mange havde mod på at køre dem, og jeg beundrer den gruppe, der stod klar til start allerede kl. 7 om morgenen.

Også de kortere ruter, der gav tid til slots- og museumsbesøg, blev flittigt gennemkørt, og indtrykket er, at alle vendte hjem til rally-pladsen glade og velfornøjede med dagens tur og parate til aftenens strabadser i form af folkedans, lysbilledshow, rally-film m.v.

At vejret var godt, gjorde jo også sit til den gode stemning.

Et kapitel for sig var afskedsmiddagen. Først "hjælpernes" rebus med både at få plads til de 560 gæster, de store borde, der senere blev dækket med bugnende anretninger, og scenen til orkestret, der aftenen igennem spillede, så alle simpelthen måtte ud på gulvet. Senere oprydningen - snesevis af affaldsposer fyldtes med brugt bestik, service og papirsduge, mens stablerne af kasser med tomme flasker voksede.

Lørdag - en lidt vemodig stemning, nu var det jo snart slut - hal og teltplads skulle tømmes - man gjorde sig klar til at drage hver til sit.

Vi kunne dog enes om en skål på et veloverstået A.I.T.-rally 1984 og et "på gensyn" næste år i Phalsbourg.

Annelise.

## CYKELTURISTVECKAN 1984 i MALMO

For 2. gang afholdt Cykelfrämmandet i Sverige i dagen 16-20 juli 1984 Cykelturistveckan (CTV), som de insisterer på skal være en tradition med skiftende værtsbyer. I år havde Malmöafd. påtaget sig hvervet - og de gjorde det godt.

Det samlede deltagerantal var ca. 190, hvoraf franskmændene udgjorde 20, hollænderne 2, tyskere 4, og danskere 4 (100% forøgelse fra sidste år).

## HÅNDBYGGEDE

**BOB JACKSON**  
**R. E. W. REYNOLDS**  
**GREBART**

**TANDEM- TUR- RACER-  
OG SPORTSCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155.



A.I.T.-rallyet: På vej mod Borup/"Malerklemmen".

Man havde fået overdraget Kockum Fritidscenter, således at der var et fast samlingssted. Her kunne man ved forudbestilling (og -betaling) indtage såvel morgen- som aftensmad, hvilket vi betragter som et potentiale, hovedsageligt fordi man kommer tidligere afsted om morgenen. - Svenskerne har ikke opfundet det mørke brød's køkken men forsøgte at modsvare denne mangel ved at lave grød, så man trods alt fik noget solidt at starte dagen på.

Der var programsat aktiviteter hver aften, så det forekom naturligt de fleste aften-er at spise på stedet. Iøvrigt deltog alle aktive i Varberg-83, og dengang var der bred enighed om, at den største grad af fællesskab opstår ved lukkede arrangementer.

Hver dag indeholdt 4 turlængder: 30, 40-60, 80-110 og 125-165 km. Mandag gik turen sydpå til Skanör, tirsdag nordpå langs kysten, torsdag nordøstlig omkring Ringsjön (den længste), og fredag østpå igennem Romeleåsen. Alle fik udleveret cykelkort over syd/vest Skåne, men de flittige bagmand stod tidligt op og markerede ruterne så eminent med malede pile på jorden + skilte, at det ikke på noget tidspunkt blev nødvendigt at nyorientere sig m.h.t. ruten.

Onsdag var der fællestur gennem byen, hvor der var flaghejsning og hornmusik. Derefter cyklede alle til Torup, hvor der afholdtes flere konkurrancer samt uddeltes madpakker. Desuden roste svenske politifolk cyklisternes manøvredygtighed, samt tilbød at indgravere navn/CPR-nr. på den

Send dine ferie-farvefilm  
til fremkaldelse hos:

FOTO- & KOPIANSTALTEN  
V/ERNST M. RASMUSSEN  
LUDVIG HOLSTEINS ALLE 9,  
2750 BALLERUP  
(02) 97 75 72

\* 15% rabat på vejledende priser  
frit tilbagesendt.

Prisliste på film m.v. tilsendes gerne.

PJ Cykler

PER JENSEN  
VALBYVEJ 22  
2630 TÅSTRUP  
02-99 44 01

**JENSEN.**

enkelt cykel i profylaktisk øjemed.

En stor del af deltagerne var gengangere fra sidste år, og det lille deltagerantal bevirkede, at hele ugen forløb i en afslappet familær atmosfære.

Den største overraskelse ved dette års rally var for undertegnede oplevelser gennem Malmø's gader. Jeg må sige, at København burde tage ved lære! Der er simpelthen et cykelstisystem så velovervejet, at selv bykørsel kan opleves som en fornøjelse - hvis bare de svenske bilister snart ville indse, at adskillige cykelstier er dobbeltrettede, så man ikke var nødt til at slide så hårdt på bremserne.

Til næste år afholdes CTV i Norrköping - og jeg bliver atter en af deltagerne. Det er alle tiders måde at introducere et givet område på, og genkendelsens glæde blandt repetisterne er stor.

LINDA NORUP HANSEN

PS! Dog kan det undre, at en del mennesker "hopper på vognen" uden at kunne lappe en cykel ensidige tænke på at medbringe lappegrej!

#### TOURING I ALPERNE sept. 1984

18 danske touring-cyklister - heriblandt en halv snes stykker fra klubben TURCYKLISTERNE - var de første to uger i sept. på en formidabel (og krævende) cykeltur i de sydfranske Alper. Det var en tur nærmest i Tour de France's "focspor", idet den inkluderede en lang række af de kendte (og frygtede) pas såsom f.eks. Iseran, Galibier, Izoard samt knolde som f.eks. Mont Ventoux, Charmette og Grand Colombier. Ind imellem kunne man så hygge sig med gennemkørsler i diverse utrolige slugter og på bjergveje hugget ud i nærmest lodrette klippevægge.

At denne tur blev en cykelmæssig oplevelse langt ud over det sædvanlige, siger nærmest sig selv, men samtidig kom den til at tyde på en uventet "oprykning" af en af dansk turcyklings mest markante og passionerede turcyklister, den ikke ukendte Hans Werner. Faktisk må vi efter Alpeturen se

i øjnene, at HW tilsyneladende er på vej ud af turcyklisterens rækker og godt på vej ind i væddeløbernes, og noget sådant ville man vel ellers have forsvaret?

Godt nok stillede HW som næsten eneste deltager med en ægte turcykel med støtteben, tasker, bagagebærere, tykke dæk og andet klassisk udstyr passende til hans velkendte - og forhenværende - hvide turcykel, men da han så Alperne, blev han åbenbart besat af en vild Tour de France djævel.

Allerede i en af de første byer gik det til den lokale cykelhandler, hvor HW indkøbte et par væskeægte fantombukser, ja der står virkelig fantombukser. På toppene iførte han sig så et sherpa-lignende Mount Everest udstyr til den kolde nedadkørsel (ofte 20-30 km lang), og så gik det ellers dernedad. Faktisk var HW vist den eneste, som med over 80 km/t kunne holde trit med John Nicholson på nedadkørslerne, og bilerne kunne i hvert fald slet ikke følge med. At det overhovedet gik godt tog HW som en selvfølge, og undervejs håndterede han scenevant sin daglige punktering, der for de mæbende efterfølgere åbenbarede en af de berømte HW-slangere, der mere består af lapper end af slange.

Men også andre af TURCYKLIS' ERNE indlagde sig uvisnelig hæder i Alperne på denne tur. Allerede på de første opadkørsler - der vel at mærke kan vare flere timer - blev færene skilt fra bukkene, så flere forskellige teams så dagens lys. Et af de mest markante teams var Johan Knudsens Beauvais-Team (konservesholdet), som blev kendt for sine jævnlige stop med tøjskift og daseåbning (især tunfisk og leverpostej). Når så en eller anden undrende deltager udtrykte sin bramfri mening om disse kulinariske udskejelser på Alpe-vejene, havde Johan det skudsikre standardsvar: "Min læge siger...". Til gengæld kan vi berolige med at lægens råd nok er blevet fulgt til punkt og prikke, for Team Beauvais kørte nærmest efter en bog.

Det samme kan man på en måde sige om Flemming fra Team Look Rouge (Rød LOOK holdet, af ondsindede personer også kaldet respiratorholdet). Her gjaldt stoppene dog ikke så meget tunfisk i olie eller rene sokker til nedadkørslen, men snarere en hastig kondi-smøg og en kop kaffe, og på trods af alle lægevidenskabelige ord kørte rygeholdets Flemming sig helt til tops på denne normalt bandlyste form for doping og nogle alt for høje gear. "Endnu er jeg

ubesejret på Ballerup Boulevard" har han siden sagt til undertegnede, så dagsformen har helt sikkert været i orden.

Selv to "grå mænd" mangledes <sup>ikke</sup> det efter danske forhold internationale felt. De var dog ikke fra DDR, men henholdsvis fra Gistrup i Jylland og Haslev, men de var næsten altid først på toppen som et uadskilleligt team i grå trøjer og bukser. Den deltagende flerfoldige verdensmester John Nicholson holdt sig til gengæld beskedent lidt mere i baggrunden undtagen på nedadkørslerne, hvor målet åbenbart var at konstatere, hvor højt op cykelcomputeren kunne komme. Efter en punktering ved 82 km/t blev dette rekordforsøg dog vistnok opgivet.

Samme Nicholson medbragte som den eneste hele to cykler, som begge kom i brug. Ikke fordi Holdsworth raceren ikke var god nok, men en Claud Butler Majestic turcykel årg. 1985 skulle også prøvekøres med forskelligt udstyr, så her er forklaringen på at Johns værelse altid lignede et transportabelt cykelværksted.

De deltagende damer fordelte sig ligeledes i diverse teams spændende fra Tine's Team Dansk Vandrelaug til Nina's grimpeur-team. Faktisk var nævnte Nina med til at ødelægge et ellers godt cementeret kønsrollemønster, idet hun var foruroligende godt kørende og altid fremme i forreste linie og blandt de første på de iskolde bjergtoppe. Hendes baghjul fik mangen en deltager lov til at studere i op til 30 sekunder.

Blandt de meget jysk artikulerende skal nævnes Banani-Lars fra dette guru-hold. Når man talte med Lars, var hvert tredje af hans ord "Banani", hvilket også stod at læse på alt hans udstyr, inkl. hans Nefalylgter (fremvist med stolthed). Denne ulidelige sponsor-talk stoppede først da en behjertet - og muligvis interesseret - deltager spurgte, om der også stod Banani på hans kones trusser. Så klappede han endelig i med reklameindslagene.

Uheld var vi praktisk talt forskånet for, når der ses bort fra nudist-Peters specielle trip ved passage af en lang mur på en bjergvej. Et skilt forkyndte, at der var en nudistlejr bag denne mur, så Peter stod op i pedalerne på den stejle bjergvej med øjnene strittende over mod muren. Koncentrationen var så intens, at han samtidig styrede lige ned i en grøft fuld af klippeblokke, hvad han dog ikke beklagede sig over.

Selvfulgelig mistede vi et par mand, Ole Bøv og Look Rouge Flemming. Uden kort og rutebeskrivelse kom de væk fra holdet og blev først fundet næste dag ved gendarmeriets hjælp efter en isnende kold aften i regnvej. Siden kørte Ole Fels vistnok altid med kort og Flemming fik efter aften udeleveret en detaljeret køreseddel for næste dags rute, hvad de sparede mange penge ved, for det kostede kr. 5 pr. km., når bussen skulle ud efter dem.

Der blev således indhøstet mange værdifulde erfaringer på denne kraftudfoldelse i Alperne, men mærkeligt nok blev der ikke særlig meget brug for det reservedelslager, Grebart Cykler havde udlånt. Dog skal det nævnes, at Hans Werner på et tidspunkt gik over til et smalt 1" fordæk, dels velnok fordi det gamle traktordæk absolut ikke kunne mere, men sikkert også som et led i "avancementet" op i de hurtigcyklendes rækker.

Således kan det gå, når selv gamle og garvede turcyklister slippes løs uden bagage i Alperne, så moralen må være indlysende. At formulere den overlades derfor til læseren selv.

Det var en utrolig god tur.

HD

*Red.: Der kommer mere om Alpe-turen i næste nummer, idet Johan Knudsen har lovet en artikel, hvor vi nok får flere detaljer om afstande, gearing, priser m.v.*

#### AIT RALLY 1985

Næste års AIT rally - det 42end - afholdes i Phalsbourg i Frankrig fra den 21. til den 26. juli.

Phalsbourg er en lille by med ca. 4000 indbyggere, der ligger 330 m.o.h. nær Alsace og den nordligste del af Vogesbjergene ca. 50 km vest/nordvest for Strassbourg.

Programmet er det sædvanlige. Officiel åbning søndag, derefter ture mandag og tirsdag efter valg ca. 60 og 100 km. Onsdag til fri disposition, igen ture torsdag og fredag. Fredag er der tillige afskedsspising, hvor der bydes på egens specialitet med efterfølgende dans.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket  
i  
Gearskiftene.

# RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf: (02) 87 66 01

Studerer man et kort over området, ser man, at der findes mange sikkert seværdige gamle slotte og borge samt fæstningsanlæg - det sidste vel ikke mindst fra tiden mellem de to verdenskrige.

Endvidere at et kendt ingeniørværk Rhin-Marne kanalen ligger få kilometer syd for Phalsbourg, at den nære beliggenhed ved Vogeserne betyder veje med efter danske forhold ret lange og stejle op- og nedkørsler, selv om Vogeserne regnes for en ret lav bjergkæde, samt at der af samme grund antagelig vil være en del flotte udsigter bl.a. over Rhindalen.

Ifølge den udsendte indbydelse går den første dags ture til byen Saverne, ca. 10000 indbyggere, 200 m. o.h., samt dens omegn. Rhin-Marne kanalen går igennem byen, og man finder også et absolut seværdigt slot (facaden får 2 stjerner i Michelin) samt smukke gamle huse. I omegnen findes flere slotsruiner.

Turene den anden dag går gennem nåletræs-skove til byen Dabo med en smuk omegn og en kendt udsigtstop - Rock de Dabo. Rhin-Marne kanalen passerer på et sted, hvor man kan se en i Europa enestående Pramsluse. Også byen Wangenbourg er nævnt på denne tur antagelig for den smukke omegns skyld.

Tredie dags ture går til Abreschviller gennem tæt skov. Abreschviller er et kendt feriested, og egnen er kendt for sine glasværker.

Endelig går fjerde dags ture mod nord op i naturparken i de nordlige Vogeser. "Meget smalle dale med vandløb og damme skåret dybt ned i de rødlige sandstensklipper" - således beskrives dette landskab. Det kaldes også slottene og forternes land.

Der er gode muligheder for at komme til Phalsbourg med fly/tog eller tog alene, hvis man ikke kører i egen bil.

Hvad med en bustur å la turen til Ede i Holland for ca. 3 år siden? Turen kunne eventuelt strækkes over 14 dage med ophold et par seværdige steder, der også kunne være centrum for cykelture, måske vandreture, på vejen ned!

Det vil være en relativ billig transport uden problemer med transport af cykler og bagage samt evt. let campingudstyr. John Madsens nyste bus har på de sidste ture til Motala vist sig yderst velegnet med indtil 29 deltagere.

SAR

#### Turen til ROMELEÅSEN

I weekenden den 11/12. august havde Lene og Jan Bay Jensen arrangeret en tur til Romeleåsen i Skåne med overnatning på Svensk Turistforenings vandrerhjem.

De 16 deltagere mødtes kl. 08.00 i Dragør for at tage færgen til Limhamn. Det blev en meget fin weekend begunstiget af varmt og tørt vejr.

Fra Limhamn cyklede vi de ca. 45 km til Romeleåsen, bl.a. forbi Torup slot bygget i begyndelsen af 1600-tallet og ejet af bl.a. Corritz og Leonora Christine Ulfeldt. De første 20 km fra Malmø på særlig cykelvej.

Vandrerhjemmet viste sig at være et særdeles hyggeligt lille sted, der lå aldeles dejligt på en top med meget flot udsigt. Vi 16 fyldte faktisk de to soverum, så da værtsparret først på aftenen forlod stedet efterladende kander med kaffe/the og boller, fik vi, da vi var eneste gæster, overladt nøglerne til huset og var os selv.

Straks efter ankomsten - det lykkedes kun én at cykle de sidste 100 m så stejl og dårlig var vejen - startede vi på en vandretur, der - ad smalle sine steder meget stejle stier - bragte os gennem skov og eng til bl.a. åsens højeste punkt knapt 200 m.o.h.

Denne del af turen sluttede på en kaffe-stue i nærheden af vandrerhjemmet.

Efter et veltillavet aftensmåltid tilbragte vi aftenen med at sludre og nyde roen og den dejlige udsigt i en vindstille, klar og mild nordisk sommeraften. Da det blev mørkt, så man tydeligt lysene i Malmø og endog i København. Det kunne ikke være bedre!

Vi vågnede op til en lige så stille klar og solfyldt morgen, og en 6-7 stykker benyttede tiden inden morgenmad til en ny vandretur.

Da færgen først gik fra Malmø kl. 17.30, tog vi os god tid, inden vi begav os hjemad, og undervejs benyttede vi lejligheden til at se på nogle seværdigheder bl.a. et par kirker og parken om Torup slot, som viste sig at være et yndet udflugtsmål.

I Havnegade skiltes vi efter en herlig weekend - veltilrettelagt og gennemført af Lars, Lene og Jan.

SAR

#### MED CYKEL på ÅLAND

Fra "På sykkel" medlemsblad for Syklisternes landsforening, Norge, bringes her et kort uddrag af en artikel om "Rundt Åland med Sykkelferger".

Åland, der hører under Finland, er et ørige mellem Sverige og Finland og består af ca. 6400 øer samt et utal af holme og skær. Hovedstaden hedder Mariehamn og hovedsproget er svensk.

Man kommer til Åland med skib fra Stockholm.

En del af øerne er forbundet med cykelfærger, og de sidste år har gjort det muligt at planlægge en rundtur. Færgerne betragtes mange steder som en del af vejnettet og er derfor gratis for alle.

Præstø Turistcentrum kommer gerne med turforslag.

SAR

#### Tur rundt om ROSKILDE

Jens Ryding stod for en tur i Roskildes omegn den 19. august.

Efter nogen dis og tåge om morgenen og formiddagen brød solen igennem, så turen blev som Romeleåsturen, weekenden før, begunstiget af et dejligt vejr.

De små veje som Jens havde lagt turen ad, var fredfyldte og herlige at cykle på en sådan dag. Det gælder såvel den første del af turen nordpå fra Tåstrup, til vi lige snittede Roskilde i bunden af fjorden, som den sidste del - der bl.a. gik gennem kendte steder som Boserup, Kattinge, Kornerup og Lejre.

Ved fjorden fik vi lejlighed til at se lidt på arbejdet i vikingeskibsmuseet, hvor man var ved at lægge sidste hånd på et skib, der skulle i vandet ugen efter. Utroligt at se med hvilken færdighed øksen bruges, når dele til båden forfærdiges i det friske egetræ.

Efter turen ventede der os nogle hyggelige timer hos turlederen i Torslunde. Lækker kakao/kaffebord, med hjemmebag samt lagkage - og efterfølgende cykel- og have-samt alt-mulig-anden snak. Flere timer blev det til i det stadig herlige vejr.

Tak til Jens for en velforberedt og sikker gennemført tur!  
Tak til familien Ryding i det hele taget!

SAR

NATTERGALE-turen den 10. juni 1984

Efter at have vandret rundt til karneval i Københavns gader var det helt vederkvægende, efter en stærk kop kaffe, at cykle ud ad den nattemørke ringvej for kl. 02.00 at møde turlederne til nattens og morgens arrangement. Vejret var behageligt efter dagens byer.

Vi var en lille samlet flok på 5, der med stive ører cyklede mod Furesøen. Nattergalen er ikke spor genert, selv om vi stod lige ved buskadset, hvor den trillede, fortsatte den ihærdigt og fik da også svar fra andre nattergale i området. Kærsangeren brød også nattens stilhed.

Lidt før solen begyndte at farve himlen, begyndte fuglekvidderet rigtigt at tage fat, så man faktisk i starten blev helt forvirret over den megen uro i luften. Efterhånden som de forskellige sange blev udpeget, blev lyd billedet mere roligt.

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14  
Vesterbrogade 166, 1800 København V



Advokat

ANN-LIS BUCHHORN

Møderet for Landsret  
Valkendorfgade 13<sup>3</sup>

1151 København K

Tlf. 01-11 98 11

Desværre fik vi ikke en flot solopgang, som vi alle håbede, idet disen fik overhånd, men vejret var stadig godt. (Vi fik dog et billede af pinsesolen).

Efter et besøg hos en morgensur bagerdame, sluttede turen ved Frederiksdal, hvor turlederne havde taget forholdsregler mod regnen, som begyndte at strømme ned, så vi i det mindste var varme indvendig!

Lene Bai Jensen

#### SJÆLSØ RUNDT '84.

Regnskabet efter årets Sjælsø Rundt er opgjort, og D.C.F./TURCYKLISTERNE har modtaget en check fra Berlingske Tidende på kr. 23.575,-. Tak for det. Efter aftale er løbet delt lige mellem D.C.F. og TURCYKLISTERNE.

Det var i år 15.gang, at løbet blev arrangeret, og det lykkedes i år Berlingske Tidende at stoppe nedgangen i deltagerantallet, som jo havde været faldende de seneste år. Der var ialt på de to ruter tilmeldt omkring 15.000, hvoraf 11.744 deltog.

Desværre kneb det hos D.C.F. at skaffe medhjælpere. Det blev kun til 13 (ud af vor fælles styrke på 38) til trods for 2 kraftige opfordringer i forbundets "Aktivecyklisten", et blad der udsendes månedligt til forbundets aktive medlemmer. Hvordan bliver det så næste år?

Til slut en tak til Berlingske Tidende's arrangementsafdeling, D.B.C.T. og D.C.U.'s Københavns-distrikt for godt samarbejde og hyggeligt samvær i forbindelse med arrangementet.

EMR

#### Kontingent 1984

Til medlemmer, der endnu ikke har betalt kontingent for 1984, er der i dette nummer af bladet endnu en gang indlagt giroblanket til indbetaling!

Vi går ud fra, at fortsat manglende indbetaling betyder, at de pågældende ikke længere ønsker medlemskabet opretholdt!

SAR

#### AKTIVMØDE

Som de foregående år mødes vi tirsdag den 9. oktober i lokalerne i Hvidovre til aktivmøde.

Vi drøfter årets arrangementer og sæsonen 1985.

Dadel og ros samt forslag modtages, så møder og ture kan blive bedst mulige for flest mulige.

Kassererens reviderede regnskab vil blive fremlagt.

Der har været godt besøg til disse møder de sidste par år. I sagens interesse bør det blive tilfældet igen i år. Der serveres kaffe/the med brød.

SAR

#### MALERKLEMMEN-TUR.

Dato: 28.oktober 1984.  
Mødested og -tid: Roskildevej/Ring 3 (Irma-hjørnet) kl. 09.15.  
Turlængde: ca. 90 km, en del grusveje.

Efter at have klemt vores klemmer ned, lader vi os nok lokke af te og æbleskiver (mad kan købes).

Turledere: Hans Verner Neumann/Jens Ryding.

TRAVETUR i DYRHAVEN 25. november 84

Mødested: Lyngby Rådhus  
Tid: kl. 10.00

Traveturen er på ca. 2 timer, hvorefter der afsluttes i et kaffehus.

Medbring evt. madpakke, passende fodbeklædning og cykellås.

Turledere: Jan 02 456608  
Erik 01 954368

#### Vintertræning 1984/85.

Ole Fels planlægger at genoptage successen fra i vinter med søndagstræningsture i skovene ved Bagsværd. Forventet start første søndag i november kl. 9, som sædvanlig ved ABS baner. ER du interesseret så kontakt evt. Ole Fels (01 676153) eller Annelise Broe (01 717643).

---oo0oo---

Dead-line for næste nummer af bladet er d. 1.november!

---oo0oo---

#### KASSERER:

Svend Aage Rasmussen  
Bygdevej 6  
2830 Virum  
Postgiro: 5 71 38 46

#### REDAKTION:

Jens Ryding  
Pedersborgvej 14  
2635 Ishøj  
tlf.: 02 99 66 75