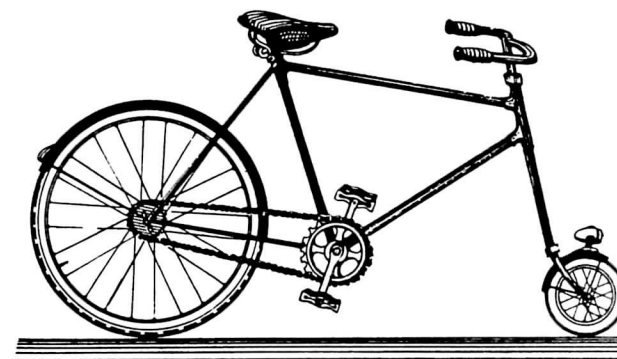


# TUR- CYKLIS- TØN

1  
1983

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70



IEB, mark II.

Instituttet for Eksperimentel Bicyclisme har efter 3 års intensiv forskning endelig færdiggjort konstruktionen af den ultimative touring-cykel, IEB mark II. Illustrationen viser den geniale og enkle konstruktion, der effektivt tilsikrer, at cyklisten altid kører ned ad bakke. Denne teknik har ganske elimineret behovet for gear og bidrager til, at cyklen er karakteriseret ved såvel lethed som robusthed. Det første eksemplar er allerede solgt til Hans Verner Neumann.



Fra vor udsendte medarbejder har vi modtaget:

Thailand d. 23/2 - 2526 lokal tid.

Kære Alle!

Efter 2 måneder i Thailand er jeg ved at nærme mig grænsen til Malaysia, hvorfra jeg d. 2/4 flyver hjem og lander i Kastrup d. 3/4 kl. 11.30.

De sidste 10 dage har jeg ligget ved stranden og samlet kræfter til den sidste etape. På hele øen var stort set ikke andet end kokospalmer og sandstrande.

Thailand er et dejligt land at cykle i. Vejene er brede, og der er ikke mange huller. Kun nær Bangkok er der meget trafik, og de kører forholdsvis pænt. Selv i Bangkok cyklede jeg uden større problemer. En enkelt gang blev jeg dog "skubbet" ganske lidt af en bus, men hverken jeg eller cyklen kom noget til, og det skræmte mig ikke fra at fortsætte.

Da jeg var ude for at se den berømte (?) bro over floden Kwai, stødte jeg på to Schweizere, som jeg tilbragte de næste par uger sammen med. Vi brugte 5 dage på at bygge en tømmerflåde af bambus, og siden drev vi ned ad floden i 8 dage. Til tider gik det utroligt langsomt, og nogle gange gik vi i stå eller sejlede endog tilbage. Så sprang vi i vandet og trak flåden med et reb eller stødte fra mod bunden med lange bambus. Nogle gange havde vi også det modsatte problem. Når floden blev smal og lav, måtte vi arbejde hurtigt med bambusstavene, for at styre uden om de største

sten. To gange lykkedes det os ikke, og den ene gang sad vi fast i halvanden time. Den ene prøvede at hive os løs med et reb, der var fastgjort til en sten længere ude i floden, medens vi to andre med bambus prøvede at løfte hele den 11 meter lange flåde.

Fra Indien cyklede jeg til Bangladesh. Fra den indiske grænsekontrol havde jeg 19 km til grænsen, som kun var et lille bambus-skur, hvor en fyr prøvede at kontrollere og kopiere de vigtigste data. Det var tydeligt, at han ikke anede, hvad han foretog sig. Derfra endte vejen, som var smalle end en cykelsti, og jeg cyklede 4 km gennem rismarkerne, til jeg nåede en sand og jordvej og kontrollen på Bangladeshsiden. På begge sider var kontrollen i togstationen, og hvis ikke folk havde vist mig hvor, kunne jeg let være kørt forbi.

I Bangladesh var folk nok endnu mere nysgerrige end i Indien. En aften i en lille landsbyvar næsten hele befolkningen ved at vælte den lille bambusrestaurant jeg sad i, for at få et glimt af mig. Ejeren prøvede forgæves at skubbe mængden ud og selv to betjente kunne intet gøre. Jeg forlod skyndsmod restauranten med hundredevis af mennesker i hælene (baghullet! undskyld).

Fra Dacca fløj jeg til Bangkok med en uges mellemlanding i Burma. For at komme under de 20 kg. iklædte jeg mig næsten alt mit tøj, og indenunder fastgjorde jeg bøger og værktøj, som jo vejer ret meget. I Burma opbevarede (læs konfiskerede) tolderne cyklen til jeg skulle videre, så jeg fik prøvet at bruge offentlig transport. Da jeg kun kunne få visum for en uge blev det en anstrengende uge. Jeg startede med at tage nattoget til Mandalay, hvor den næste dag blev brugt til sightseeing. Morgenen (natten ?!) efter måtte jeg op kl. 3.00 for at nå bussen til Pagan, som virkelig var værd at se. Der er helt utroligt mange pagodetempler spredt ud over et stort område. Nogle af de højeste kunne man gå op i og se ud over hele området. Der var en særlig fantastisk udsigt, hvis man kunne komme op inden solopgang.

Til slut tog det næsten et døgn at komme tilbage med bus og tog, og næste morgen fløj jeg videre til Bangkok.

Hilsen Jan.

PS.: Tak for bladet!

# TURE

## TRÆNINGSTURE

Startes på sædvanlig tid og sted Påskesøndag d. 3. april.

## ÅBNINGSTUR

Søndag den 17. april.

Vi starter fra Damhuskroen kl. 10.00 og kører gennem Vestskoven til Klubhuset, hvor frokosten indtages.

Turlængde ca. 25 - 30 km.

Husk madpakke og drikkeelse. Klubben vil være vært ved en kop kaffe/the.

Hjemtur efter eget valg.

Turleder: Annelise og Ole, (01) 71 76 43.

## ALS-SUNDEVED-tur

Bededagsferien 29. april - 1. maj

Udfartsruten er ny i år. Vi cykler ad rute nr. 17, som er optegnet i den ny bog "På cykel deruda" udgivet på Københavns Bogforlag den 3. marts.

Vi cykler fra Klovtoftekrydset i Tåstrup kl. 06.15 mod Tune, videre til Viby, Ågerup, Balstrup, Alsted, Lorup Skov, Slots-Bjergby, Korsør. Sejler til Nyborg, cykler videre til Langå, Kvarndrup, Brahetrolleborg, Kaleko, Bøjden Havn, hvorfra vi sejler til Fynshav - cykler videre til Augustenborg til to nætters ophold på Vollerup Vandrerhjem. (186 km)

Om lørdagen cykler vi over Allsund til Sundeved, hvor vi ser Dybbøl Mølle, videre til Ragebøl, Sandbjerg, Blans med Ballesbro-Hardeshøj-færgen til nordals - videre til Nordborg, Danfoss, gennem Norreskov, Blommeskobbel stendyser, Mommark, Ny Pøl, Vibæk Mølle, Vollerup. (80 km)

Søndag morgen retur med Fynshav-Bøjden-færgen, cykler videre over Horne Land til Korinth, Kvarndrup, Refs-Vindinge, Holckenhavn, Nyborg Færgehavn. Så cykler vi videre til Tystrup Sø, Tyvelse, Vetterlev, Farendløse, traktorsted Malerklemmen ved Udlobet, Kløvested, Truelstrup, Gadstrup, Tåstrup. (188 km)

I rutens forløb er der ophold, plus det - at forekommer der en punktering, "lapper" alle. Medbring sovelagen, lidt skiftetøj, noget vædske, og et par klemmer, evt. regntøj og værktøj.

Turpris kr. 372,-

Tilmelding og forespørgsel til  
Hans Verner Neumann  
Østerparken 26  
2630 Tåstrup  
giro 7209673

Regnemarks Banke 8.maj 54 km.

Kl. 09.15 afgang fra Irma ved ringvejskrydset i Glostrup over stierne i Albertslund, Tåstrup, videre til Ishøj Landsby, Reerslev, Havdrup, Valore, Dalby Skov, Regnemark, til tehånd og traktorsted "Malerklemmen", som giver mulighed for indkøb af diverse teer, krydderier og for nogle, et gensyn af traktorstedet efter deres vintersabbat. Derfra cykler vi over Borup, Kløvested, Hønske, Gadstrup, Reerslev og Tåstrup.

En del af ruten er lagt på grus- og skovveje.

H.V.N.

## Forårets store oplevelse

Lørdag den 21. maj vil blive afholdt en pragtfuld tur til Langeland, Tåsinge og Sydlyn.

Der vil blive arrangeret bustransport fra København til Korsør. Bussen venter på os i Korsør, så vi trætte og glade kan blive busset hjem igen.

Der vil blive udsendt nærmere oplysninger, men yderligere orientering kan fås hos Nils Rosengaard (02) 16 33 26.

## Søderåsen - telttur

28 - 29. maj.

Start kl. 11.15, Tuborghavn ved Landskronafærgen.

I denne weekend skal vi opleve den smukke og fremmedartede natur, som findes på den anden side af sundet tæt på København. Søderåsen er forskellig fra danske bakker, idet cykling på Søderåsen leder tankerne hen på en form for bjergkørsel, men i klart vejr er udsigterne og naturen så storlædede, at det rigeligt er anstrengelserne værd, desuden vil dagsmarcherne kun blive på ca 60 km.

Vi vil overnatte i telt i skoven eller på en mark, som det er tilladt i Sverige. Du skal derfor medbringe telt og campingudstyr, toilet-papir o.lign., da der jo ikke findes rindende vand og toiletter ved overnatningsstedet.

Du skal også være fuldt provianteret, idet vi ikke kan forvente at kunne købe noget i Sverige, og på grund af M- og K-sygerestraktioner må der kun indføres kødvarer som helkonserver. Selv medtager jeg brød, smør på tube (fra Irma), ost, kogte agurk, makrel på dåse, frugt, en dåse aftensmad, en fl. vin, juice og kaffe.

Tilmelding er ikke nødvendig, men vil være en fordel, således at jeg kan fordele ledige sovepladser til ikke-teltejere, som gerne vil med alligevel. Jeg er selv indehaver af et ekstra telt med 2 sovepladser, og til mit stormkøkken kan der også tilkobles ekstra personer.

## HÅNDBYGGEDE

**BOB JACKSON**  
**R. E. W. REYNOLDS**  
**GREBART**

**TANDEM- TUR- RACER-  
OG SPORTSCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155.



Fagmæssig betjening og  
1. kl. reparationsværksted

Vi tager færgen hjem fra Landskrona kl. 18.30. En voksen enkelt og en cykel enkelt koster henholdsvis sv.kr. 14,- og 7,50.  
Turlleder: Søren Larsen, (o1) 67 00 25.

#### ISEFJORDSTUREN 1983.

I modsætning til tidligere køres turen ikke i Pinsen, men i efterfølgende weekend, nemlig lørdag den 28. maj, (evt. søndag den 29. maj, hvis vejret er uartigt den 28.).

Startsted: Krydset Utterlevvej/Hareskovvej.  
Starttid: Kl. 07.30.  
Varighed: Hele dagen.  
Information: Johan Knudsen, (01) 67 32 21.  
Tilslutning: Ved krydset Bagsværdvej-Ring4 Hillerød motorvejen kl. ca. 07.50.

Rute med ændring: Den sædvanlige via Farum og Frederiksværk til Hundested og spisning i cafeteriet i Rørvig med efterfølgende proviantering lidt ude ad vejen mod Nykøbing. Stadig som sædvanligt via Nykøbing, Kildhuse, Svinninge og Høve til Veddinge bakker og forbi Dragsholm. Men herfra og til Tornved øst for Jyderup er ruten ny og ca. 3,5 km længere end ellers. Der køres til Havnsø, Eskebjerg, Bregninge, Bjergsted og Jyderup.

Vi regner stadig med den traditionelle eftermiddagskaffe/-the ved Maglesø.

Forventningsfulde kvindelige deltagere kan ikke påregne skub i bagdelen fra turlleder mere, idet denne synes, han er blevet for gammel til sådan noget (red.anm.: besynderligt, han er gået direkte fra at være for ung til at være for gammel).

For jeres egen skyld: vær i rimelig god form, så nyder I turen hele vejen.

Johan.

#### VÅTTERNRUNDAN '83.

Vi kan melde fuldt udsolgt til busrejsen til Motala i dagene 17.-19.juni.

Oplysning om evt. afbudspladser vil kunne fås hos Sv.Aa.Rasmussen på tlf.(02) 85 06 68.



Sjælsø Rundt

Sæt venligst kryds i kalenderen søndag d. 12/6, så er det nemlig SJÆLSØ RUNDT-dag, og vi skal ud og samle penge ind. Sagt med andre ord skal vi bruge 15-20 m/k'er til varetagelse af diverse kontrolposter i lighed med tidligere år.

Dem der var med sidste år, får automatisk brev fra mig omkring d. 1.april, men er der andre, der vil hjælpe til den dag kan tilmelding ske til undertegnede, hvor også nærmere oplysninger kan fås.

Sidste år indbragte Sjælsø Rundt kr.7.500,- til TURCYKLISTERNE!

Ernst M. Rasmussen  
Ludvig Holsteins Alle 9,  
2750 Ballerup.

Tlf. (02) 97 75 72  
Bedst kl. 20-22.

#### KLUBAFTEN 12. APRIL.

Martin Dyrbye fra DCF's Birkerødafdeling giver lysbilledforedraget "En cykeltur ad Hørvejen".

Foredragsholderen giver sit foredrag bl.a. en historisk beskrivelse af den gamle Hørvej omhandlende strækningen fra Viborg til Slesvig.

Foredraget starter præcis kl. 19.30 og varer 1 1/2 time.

Under foredraget afholdes en kaffepause,

hvorunder der vil blive serveret æbletærte med flødeskum og anden hjemmebag.

#### Lidt cykel-nostalgi

Lokalhistorisk arkiv for Gentofte Kommune udgiver et lille skrift "Nyt fra lokalhistorisk arkiv", som i nr. 23 udsendt i dec. 82 indeholder det første afsnit af en artikel om cykelsportens gennembrud i Danmark.

Iflg. artiklen menes spirene til dansk cykelsports mest livskraftige og dominerende cykelsportsforening, The Danish Bicycle Club, at være to cykler importeret fra England i 1877.

Den importerede cykeltype var den karakteristiske engelske bicycle med det store forhjul. Cyklerne vakte stor opsigt i Gentofte, og kredsen af ejere til de imponerende maskiner udvidedes hurtigt til en lille snes stykker, uanset cyklernes pris, der for de nyes vedkommende beløb sig til kr. 250-300 eller endog mere.

Man fandt hurtigt ud af at drage på fællesture under jagttagelse af smuk disciplin. Udgangspunktet for disse ture var som regel Grøndalshuset i Charlottenlund skov, på det tidspunkt åbningen mod de flade marker mellem Charlottenlund og Ordrup. Her og i de andre tiltalende kroer, som også på et tidspunkt flankerede færdselsvejene, kunne man nyde forfriskninger oven på strabadserne.

DBC blev stiftet en forårsaften i 1881. Stifterne ønskede tilsyneladende, at klubben vedblivende skulle være en eksklusiv forening af engelskorienterede "gentlemen", men allerede på den første generalforsamling fordanskedes klubbens navn til Dansk Bicycle Club. Det var for meget for formanden - én af stifterne. Han nedlagde sit mandat og meldte sig ud.

Tiden fra 1881 og frem til århundredskiftet var en brydningstid, både for cykelsporten og cyklismen som helhed. DBC måtte ofre energi på kampen mod cyklismens reaktionære modstandere. Vejene var ikke indrettet til cykler og færdselsregler for cyklister fandtes selvsagt ikke. F. eks. affødte det en del skærmydsler, da cyklerne erobrede en halv meter af ridestierne. Med DBC som pressionsfaktor fik cyklen tålelig plads i færdselslovgivningen.

Omkring 1890 ændredes cyklen radikalt. Safetyen, den lave cykel med kædetræk, dukkede op.

Safetyen gjorde det for alvor muligt for damerne at være med, fordi den lod sig fremstille uden tværstang. Damerne havde hidtil ikke turdet antage buksemøden, og tohjulede cykler med pedaler på forhjulsakslen var ikke rigtigt noget for lange skorter.

Landevejsløbene havde deltagelse af damer, der var iklædt tidens omfangsrige kvindedragt, når løbene startede i byerne, men som smed skørtet til fordel for et par benklæder, når de nåede landzonen. Et medbragt stelrør forvandlede damesafetyen til en herrecykel.

Der stod en kort men forbitret kamp mellem den høje bicycle, kaldet ordinaryen, og opkomlingen, der med en vis ringeagt kaldtes for safetyen. Snart var balancen imidlertid ændret til fordel for safetyen, og et par år senere var de sidste fanatiske ordinaryer helt til grin.

Allerede i slutningen af 1800-tallet var cyklen så udviklet, at den teknisk set kumanglede gearet. I offentlighedens og lovgivernes øjne havde man efterhånden accepteret køretøjet som en naturlig og i hvert fald uundgåelig del af hverdagen.

I begyndelsen af 1900-tallet foranstaltede begejstrede cyklister et cykeltog til Sorgenfri, hvor man hyldede kronprinsparret, som tak for kongehusets aktivt positive holding til cyklismen. Det øsede ned, men de umilde vejrguder kunne ikke kue cyklisternes humor.

S.A.R.

#### HVIDOVRELØBET 1983

Afholdes i weekenden 2. - 3. juli.

Kai Nissen, (01) 78 94 30, er som sædvanligt interesseret i kvalificerede, frivillige flagvinkere. Den vigtigste kvalifikation er evnen til at stå tidligt ud af sengen.

Husk at medbringe en kost til at fjerne skærver fra vejen med.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

BANANI  
SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

RITTER  
CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf: (02) 87 66 01

## Cykelferie på Færøerne

Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling i Lyngby-Taarbæk har i sit lille blad fra dec. 82 en beretning om en 4-ugers cykeltur på Færøerne. Da beretningen nok kan siges at have interesse både, for de der overværede Finn Gormsens ypperlige lysbilledeforedrag om samme emne, og for andre interesserede i en usædvanlig cykelferie, bringes her nogle uddrag.

"Men kan man cykle på Færøerne? Ja, det kan man fint, selv om det er noget af et særsyn at se cykler udenfor bygderne.

Der er ca. 400 km asfalteret vej. Overalt i landet er belægningen fin, i byggerne er kvaliteten ringere.

På de veje, der forbinder øernes største byer, er biltrafikken ganske tæt, mens veje til mere ensomt beliggende bygder er ringe befærdet. For at hindre affolkningen fra de fjerntliggende bygder har man gennem de seneste år ført bilveje igennem til så godt som alle bygder i landet.

En del af vejene er ført gennem fjeldene via tunneller, og disse er en alvorlig hindring for cyklister. Som regel er de ensporede, ca. 2 km lange, uden belysning, og færingerne drøner igennem. Vi blev frarådet at cykle igennem og besluttede at følge dette råd.

En anden hemsko for cyklister er vinden, en faktor, som vi egentlig ikke frygtede hjemmefra, men vi fik en alvorlig lærestreg, da vi zig-zagede op ad fjeldet med hele udstyret, på vej sydover fra Dyndarfjordur. Denne dag blæste det ganske godt, og fjeldene gør vinden uberegnelig, fordi den kastes frem og tilbage - og med stor kraft. Just som vi drejede i et hårnåle-sving, kom vinden behageligt nok ind bagfra med en sådan styrke, at det var uønsket at træde, skønt det som sagt gik opad, og anhængerens vægt med bagage og børn er ca. 60 kg. Pludselig ser jeg Pia ca. 25 m forude stride sig frem i modvind, og samtidig får jeg kastevinden i hovedet og tvinges til at stå af til den forkerte side. Idet jeg således på det nærmeste befinder mig i horisontal stilling, hører jeg braget fra den kuldastede anhænger. Al dramatik til trods skete ingen personskade.

Så er der naturligvis fjeldene. De kan være stejle og lange, men uden anhangere klarer man sig overalt uden at stå af - hvis det altså ikke blæser for meget, med 40-48 foran og fra 14-34 på femkransen.

Alt i alt må man sige, at denne form for ferietransport er anvendelig også på Færøerne, når man er villig til at ofre lidt kræfter og armsved. Hvis man ønsker mere end, så se et landskab, nemlig at indsnøre og høre naturen og samtidig have små børn med, ja, - så er dette en uovertruffen mulighed."

Alla Tidars Cykelfest  
" För hela familjen"

Under denne overskrift har cyklistforbundet i Sverige indbudt til cykelturistuge i Varberg fra 8. til 12. august 1983.

Varberg ligger som bekendt på Sveriges vestkyst ud til Kattegat i det smukke Halland. Cykelklubben Wano er medarrangør, og der er lagt op til 3 ture - 15,10 eller 5 svenske mil - daglig, med nye strækninger hver dag. En dag af de fem bliver der picnic i Varbergs nærmeste omgivelser.

Det anføres i indbydelsen, at man har hentet ideen med fast indkvarteringssted og "kløverblads"- ture fra Frankrig. Indbydelsen nævner videre, at man i Frankrig begyndte i 1960 med et par hundrede deltagere, og at der i 1982 var 5.700 cyklister, som trampede rundt i Alsace med Haguenau som centrum.

Deltagerafgiften er for ikke medlemmer af "cykelfrämjandet" sv.kr. 140,-. For dette beløb får man bl.a. turbeskrivelsen, kort, deltagerimpel m.m. Man kan bestille logi på hotel, privat indkvartering, vandrehjem, gruppeindkvartering på skoler eller benytte campingpladsen.

Der skal nok være dejligt i Varberg og omegn!

Interesserede kan få tilsendt indbydelsen ved henvendelse til undertegnede

S.A.R. 02 850668

## På Cykel Deruda

Er titlen på en ny bog, som henvender sig direkte til dig i din egenskab af turcyklist.

Bogen indeholder beskrivelser og kortmateriale vedrørende 20 cykelture med udgangspunkt i Københavnsområdet. Enkelte af turene er identiske med nogle, der allerede er afviklet som fællesture i klubben, hvilket ikke er helt tilfældigt, idet hovedparten af forfatterne også optræder på vor medlemsliste (kass.anm.: listen over kontingentrestancer). Specielt har Hans Verner Neumann og Nils Rosengård i årenes løb været aktive som turarrangører i klubregi.

Det er med nogen fortrydelse at redaktionen (syrligt) konstaterer, at diverse medlemmers skriveløse i den senere tid har resulteret i flere bøger - men ikke i artikler til bladet.

Det er en raffineret form for ondskab, som specielt redaktionen kan gøtere, at udgive denne bog midt i den mørke vinter, idet læsningen på dette tidspunkt kun tjener til at fremme de abstinensproblemer, vi turcyklister lider under netop nu.

Før bogens endelige udformning er turene blevet "kontrolcyklet" af turcyklister, som udtaler sig meget rosende om kvaliteten.

5 af turene er "flugtruter" væk fra København, som angiver ruter med flere oplevelser og færre biler end de tilsvarende hovedvejsruter.

I signaturforklaringen er angivet et X, som betyder seværdigheder, spise- og overnatningsmuligheder, og til hver turbeskrivelse findes en fin liste over sådanne emner. Redaktionen ivrige gransken af kortene afslørede imidlertid ikke et eneste X! Der kan ikke være tale om en forglemmelse, dertil er bogen for perfekt. Meningen må være, at du selv skal prente X'ene i kortene, når du gennemfører turene. Forfatterne kan da sidenhen ved besøg i dit hjem kontrollere, om du har kørt turene, og deraf udlede, hvornår tiden er moden til udgivelse af bind 2. Subtil idé.

Københavns Bogforlag, 78 kr, 69 sider, særdeles anbefalelsesværdig.

## Klubmødet den 14. dec. 1982

Finn Gormsen havde i sommeren 1982 henlagt sin ferie til Færøerne. På klubmødet viste Finn lysbilleder fra turen og fortalte om, hvordan det var at holde cykelferie på de nord-atlantiske øer.

Det er sagt før - men kan nok tåle at blive gentaget. Finns evner til at finde motiver, at fange stemninger og at fortælle om sine oplevelser og indtryk er sjældent gode!

Skal man fremhæve noget, må det måske nok blive den klare fornemmelse, man fik af det storslåede samspil mellem havet og øerne med deres barske natur. Også de usædvanlige belysninger fik man et godt indtryk af, ligesom det er værd at nævne den dramatiske beretning om, hvordan usædvanligt hårde uberegnelige vindstød fejede mand og cykel overende. For ikke at tale om, hvordan man får sig en god snak med kaffe og brød i en lille bygd uden kro.

Tak til Finn for en god aften - der som sædvanlig i december sluttede med æbleskiver og Gløgg.

S.A.R.



## Nytårsfrokosten

Den årlige nytårsfrokost blev som annonceret i TURCYKLISTEN afholdt den 9. januar i klubhuset i Avedøre.

De 33 deltagere fik foruden en særdeles veltilberedt frokost en herlig dag ud af det. Det ser ud som om denne årlige nytårsammenkomst er ved at udvikle sig til at blive en god tradition med muligheder for store og små.

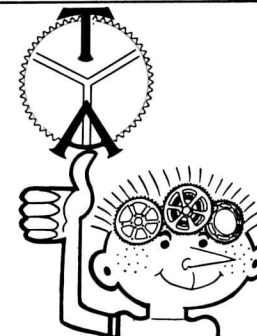
Tak til arrangørerne og deres kvalificerede hjælpere - ingen nævnt ingen glemt - for det gennemførte arrangement. S.A.R.

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14  
Vesterbrogade 166, 1800 København V

**STRONGLIGHT**



Advokat

ANN-LIS BUCHHORN

Møderet for Landsret

Gammel Strand 40

1202 København K

Telefon 01 - 13 53 83

## AIT-RALLY 1984

Det er nu endeligt afgjort, at rallyet vil finde sted i Roskilde i ugen 22. - 28. juli. Vi har dog stadig ikke fået direkte svar, men AITs kalender for 1984 har afsløret, at det er vedtaget.

Rallycenteret bliver dyrskuepladsen, som har de fleste af de nødvendige faciliteter. Desuden en nærliggende skole.

4 af ugens hverdage vil der blive afviklet 3 cykelture hver dag, ca 40 - 70 - 100 km. Turene vil så vidt muligt få samme forløb ved begyndelse og slutning, idet de kortere ture fremkommer ved at cykle på tværs af den længste tur, således som det har været den sædvanlige fremgangsmåde ved de fleste tidligere rallies.

Til detailplanlægningen af turene har planlægningskomitéens turudvalg (Søren og mig m.fl.) tænkt at trække på assistance fra de lokale DCF-afdelinger samt Turcyklisterne. Du kan roligt imødesee at blive shanghaiet meget snart, da planlægningen nødvendigvis må gennemføres denne sommer. På forhånd tak for hjælpen.

## AIT-RALLY 1983

Redaktionens bange anelser for 1983, (at intet Rally ville blive arrangeret jfr. 4/1982) er heldigvis blevet gjort til skamme, idet det forlyder, at rallyet afvikles i Schweiz i ugen 1. - 7. august.

Rallycenteret bliver byen Aigle, der ligger ca. 40 km. fra Lausanne lige der, hvor Rhonefloden udmunder i Genèvesøen.

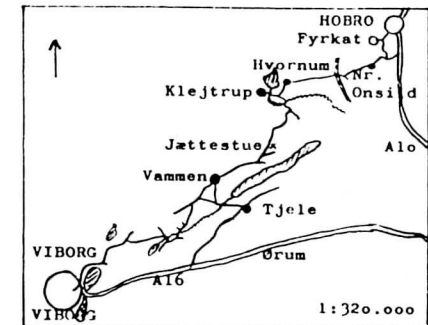
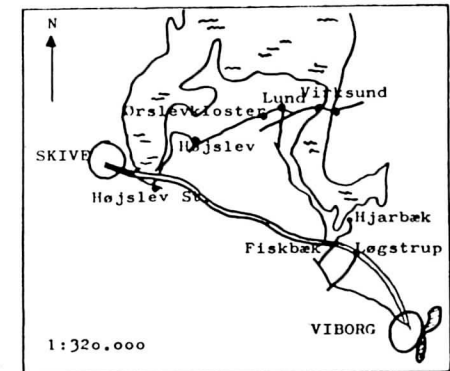
Husk bjerggear og regntøj!

### MANGLER DU LUFT?

Dette er ikke nødvendigvis et træningsproblem. Ethvert medlem kan få luft ved at skrive et læserbrev, en artikel etc. til redaktionen. Vi retter stavfejlene!



## KLUB-RALLY 1983



Den opmærksomme læser vil bemærke, at al information om rallies er samlet på bagsiden!

Tilslutningen til klub-rallyet i Viborg har været tilfredsstillende, og på nuværende tidspunkt er der reserveret plads til 20 deltagere på Viborg Vandrerhjem. Der kan forventes, at et lignende antal vil slå sig ned på den nærliggende Campingplads.

### KASSERER:

Svend Aage Rasmussen  
Bygdevej 6  
2830 Virum.  
Postgiro: 5 71 38 46

### REDAKTION:

Steen Hommelhoff Jensen  
Rytterhusene 14  
2620 Albertslund.  
tlf.: (02) 64 31 28