

TUR- CYKLIS- TØN

4
1982

Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70





01-19 49 33
FALKE CYKLER
 Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og
 1. kl. reparationsværksted

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON
 R. E. W. REYNOLDS
GREBART

TANDEM- TUR- RACER-
 OG SPORTSCYKLER

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155.

Lollandsturen

Søndag den 22. august var dagen for årets sidste bus/cykeltur. Målet var Lolland og turlederne var Grethe og Svend Aage Rasmussen. Oprindeligt var det Ernst Rasmussen, som ønskede at vise os rundt på sin fødes, men på grund af tvungen ferieflytning, måtte Ernst melde fra. Det lykkedes dog for Ernst, Grethe og Svend Aage at redde turen hjem ved sammen at tage til Lolland nogle Weekender forinden. Undervejs i bussen til Lolland fik vi en forholdsvis lovende vejrudsigt, men den viste sig desværre ikke at holde stik, idet det øsregnede, da vi nåede Rødby, hvor vi noget nødtvunget steg ud af bussen, for at iføre os vores "frømandsudstyr".

Vi kørte til Krammitse Havn, hvor det var planlagt, vi skulle gå en tur på diget for at se på vandet og stranden, men der var ikke rigtig stemning for at se på vandet, så vi blev ret hurtigt enige om at fortsætte til næste mål, som var Søllested Kro.

Garvede turcyklister har oplevet mange

dramatiske episoder i naturen, men det vi kom ud for, inden vi nåede Søllested vil helt sikkert være grænsen for, hvad man kan ønske sig i den retning.

Kun ethundrede meter foran os væltede træ af anseelig størrelse ind over vejen, så havde vi startet turen 10 sekunder tidligere fra Rødby, ville træet givetvis have ramt nogle af os. Men det blev heldigt ved oplevelsen, og den eneste last, vi led, var den regnen tilføjede os, således at vi godt våde nåede Søllested Kro, som viste sig at være et hyggeligt madsted. Da vi skulle fortsætte fra kroen, var regnen holdt op, og på den sidste del af turen fik vi tilfredsstillende vores kroppe, ved at kunne træde i pedalerne uden at være besværet af regntøjet, og selv om vi var godt forsinkede af regnen, lykkedes det at fuldføre turen inklusive en tur med veterantoget Bandholm - Maribo.

Tak til Grethe, Sv. Aage og Ernst for en tur, som bar præg af, at der var lagt et stort arbejde i den forberedende fase.

Søren



AKTIVMØDET den 12. oktober

Da mødet blev åbnet, var der fremmødt 18 medlemmer, og efterhånden dukkede flere op, således at vi til slut var næsten 30.

Efter at Ernst havde budt velkommen og uddelt dagsorden, blev undertegnede valgt (fredsvalg ligesom alle andre valg under mødets forløb) til såvel ordstyrer som referent, således at forretningsudvalget straks sikrede sig alle muligheder for udøvelse af manipulation. Dette viste sig dog at være en overflødig manøvre, da alle stort set var enige med FU.

Næste punkt på dagsordenen var vore turarrangementer, som jo uregelmæssigt er det centrale element blandt vore aktiviteter. Vi har konstateret dalende tilslutning til vore traditionelle ture, medens busarrangementerne har tilfredsstillende søgning. Debatten handlede stort set om årsagerne til denne tilstand. Alle synspunkter var repræsenterede: turene var for lange og for korte og gennemførtes i for langsomt og for hurtigt tempo. Forklaringen herpå er naturligvis, at vi ikke er så homogen en gruppe, som for få år siden, og det er de langsomste, som bestemmer farten. Vore forsøg på at løse problemet ved at indlægge en ekstra omvej for de stærkeste har konsekvent slået fejl, fordi der altid er nogle af "slapperne", der vil med på den lange rute. Der blev foreslået, at vi skal afbalancere kravet om, at turene skal være på mindst 100 km og arrangere både rene sightseeing- og motionsture og på anden måde forny os. Der blev nedsat et udvalg bestående af Hans, Søren, Hans Verner, Tom, Lene og Jan. Disse skal arbejde videre med problemet og iøvrigt planlægge og koordinere dagturene og klubftenaktiviteterne i 1983.

Der blev yderligere fremsat forslag (af mig, nemlig) om, at vi forsøger at arrangere en langtur af ca. 1 uges varighed f.eks. med diverse færger rundt på De sydfynske Øer, eller stjernetur med udgangspunkt i Viborg (baseret på Viborg Turistkontors fremragende brochuremateriale), eller langs Hærvejen, eller rundt om Vättern i ro og mag. Med god tilslutning kan der blive råd til en ledsagevogn på disse ture. Der blev nedsat et udvalg bestående af Niels, Erik, Palle og mig, der skal arbejde videre med dette forslag.

Turudvalgene starter arbejdet den 13/11.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

Det ligger dog allerede fast, at Johan igen arrangerer en Isefjordstur, der jo hvert år har været bestseller.

Klubben arrangerer også i 1983 transport til Vätternrunden med Svend-Aage som hovedansvarlig. Ikke-medlemmer (eller indmeldte efter 1/5 83) skal hertil betale kr. 75,- i salær.

Regnskabet blev forelagt og godkendt, og vises iøvrigt andetsteds i bladet. Kontingent for 1983 blev sat til kr. 40,-.

Vor helt modige indsats i kulde og regn i forbindelse med Sjølsø Rundt blev belønnet med en check på kr. 7.500,-. Af-talen med Dansk Cyklist Forbund fortsætter, således at vi kan forvente et lignende beløb næste år.

På grund af vanskeligheder med at afse tid ønskede Ernst M. Rasmussen at træde ud af forretningsudvalget. Ernst har i en år-række været den, der udførte det største arbejde for klubben, og vi er ham megen tak skyldig. Heldigvis forsvinder han ikke helt ud af arbejdet, men ønsker kun at nedtrappe sin indsats noget. Efter et enormt gruppepres bød Niels Rosengård sammen (han skulle ellers som folkeskolelærer være ret hårdt) og indvilligede straks i at opstille som kandidat. Han blev naturligvis valgt, inden han kunne nå at fortryde (hæ-hæl!).

Annelise Broe, der har udvist en usædvanlig sporsans ved at kunne finde et stort antal regnskabsbilag hos S-Aa. Rasmussen, blev genvalgt som revisor.

Margith Møller meldte sig til jobbet som redaktionssekretær (chefredaktøren frastiger sig herefter ethvert ansvar for stavefejl).

Det blev vedtaget, at vi skal supplere vort bibliotek med tidsskrifter (Bicycling, Cycling, Sveriges Cyklistforbunds blad) og diverse nye bøger. Nyanskaffelserne vil blive anmeldt i bladet.

Et forslag om dannelse af en feministfraktion i klubben blev kraftigt afvist.

Mødet forløb meget positivt. Der er blandt medlemmerne mange konstruktive kræfter, som lover godt for fremtiden.

Steen

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420

REGNSKAB 1.10.81 - 30.9.82

Indtægter

Kontingenter	2800,00	
Turarrangementer	4349,49	7149,49

Udgifter

Blad/orientering	2737,10	
Diverse	499,06	3236,16
Overskud		3913,33
indestående på giro 1.10.81		6462,31
		10375,64
		=====
indestående på giro 30.9.82		158,60
indestående Bikuben 30.9.82		10217,04
		10375,64
		=====

Regnskabet revideret. Bilagene fundet til stede, og indestående i sparekasse og på giro er fundet i overensstemmelse med regnskabets udvisende.

A. Broe

Bemærkninger til regnskabet

Kontingenter:

Der er modtaget kontingent fra 112 medlemmer. 24 betalte 2 gange i 1981 og er derfor ikke krævet i 1982. 19 har endnu ikke betalt i 1982 - jfr. bemærkning herom i bladet 3/82.

Turarrangementer:

På denne konto er indgået kr. 7500,00 for bistand ved Sjølsø-løbet 82. Busturer til Vätternrundan gav en indtægt på kr. 1178,00. Kassen har ydet tilskud til hjemlige busarrangementer således:

Sydsjællandsturen	kr. 885,00
Lollandsturen	- 1774,25

Blad/orientering:

Porto dominerer denne konto med en udgift på kr. 1995,00

Diverse:

Denne konto viser en renteindtægt på kr. 352,15. Af udgifterne kan nævnes gaver til vore guider i Holland i 1981, portvin og blomster, blanketter P & T og kørsel.

S.A.R.

JORDEN RUNDT

Fra Jan Mogensen (adresse New Delhi, Kathmandu 25/10, Bangkok 1/12, Kuala Lumpur 1/1) har vi modtaget:

New Delhi 3/10 82

Kære Alle!

Efter at have cyklet op til det aller nordligste Indien, brugte jeg 6 dg. i forskellige lastbiler på at komme tilbage til Delhi.

Først cyklede jeg op til Dal Lake (1700 m), hvor jeg boede i en husbåd. Efter at have vænnet mig lidt til højden fortsatte jeg op over et uasfalteret pas på 3500 m for at pedale op til 4100 m 140 km længere fremme.

Jeg tilbragte 4 uger i Ladakh, som er den indiske del af Tibet. Vejen (der er kun een) er meget dårlig, og i 11 dg vandrede jeg på stier, hvor det ville være umuligt at cykle. Jeg nåede op over 5000 m, og en gang måtte jeg vade gennem en kold flod. Det sidste har jeg også prøvet i mindre omfang på cykel. Ofte løber små vandløb over vejen i stedet for under, som vi er vant til i Danmark. Inden jeg nåede ned igen, begyndte det at sne lidt, og det vil nok ikke vare længe, inden hele området bliver lukket af sne.

De sidste dage har jeg været lidt syg, men jeg regner med at kunne fortsætte i morgen og tage til Nepal så hurtigt som muligt. Eftersom tiden og pengene er løbet lidt hurtigt, tager jeg hjem fra Singapore over Indonesien om 4-6 mdr.

Hilsen Jan

Tak for de to sidste blade!

Red.anm.: Brevet er blevet åbnet undervejs og noget ødelagt, ovennævnte er en formodentlig helt korrekt rekonstruktion.

GRIBSKOVTUREN 12/9

-Efterskrift-

Interessen for denne tur var så ringe, at turleder, guide og de få interesserede endes om aflysning. Turlederen agter ikke senere at gennemføre arrangementet. På klubbens vegne er en glasvase overrakt guiden som tak for indsatsen.

J.Kn.

RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88
tlf: (02) 87 66 01



Verdensmærket
i
Gearskiftene.

En overraskelse i Alperne

Under vores ferie i Alperne i august - september tilbragte vi nogle dage i en lille landsby langt oppe i Ferret-dalen i Schweiz.

En af dagene havde vi ærinde i postekspeditionen i en lidt større by længere nede. På vej hertil så vi 3 unge cyklister på vej op i dalen, der for så vidt ender blindt, idet de eneste forbindelser er smalle muldyrstier over passene Store Sct. Bernhard og Ferret, som fører ind i Italien.

Medens vi ventede på at postekspeditionen skulle åbne, dukkede der yderligere et par cyklister op, kørende i meget lave gear, hvad man forstår, når man ved, at de det pågældende sted har en 12-14 km lang stigning bag sig, fra ca. 900 til ca. 1600 m over havet. Da vi lidt senere var på vej til vores køretøj, der skulle bringe os til udgangspunktet for dagens tur, var cyklistflokket op på 6-7, som var inde for at proviantere lidt hos den lokale købmand.

Vi faldt i snak med en af dem, og det viste sig, som antaget, at det var britere. Da han hørte, at vi var cykelinteresserede og at jeg var ejer af en Ron Kitching, fortalte han lidt om det flade England, der ikke rigtig bød på udfordringer, og den tur de var ude på. Han tilføjede frimodigt, at de faktisk havde tænkt sig at køre over Ferret-passet og ind i Italien. Også egen omkring Harrogate indgik i disse cyklisteres opfattelse af det flade England.

Vi ønskede god tur og tænkte iøvrigt ikke mere over den ting, men kastede os ud i dagens tur, som gik mod Ferret-passet. Først i et smalt spor i serpentinersving med ret stærke stigninger og dernæst i et muldyrspor. Flot tur iøvrigt med udsigt til voldsomme bjergpartier - flere 4000 m og gletchere.

Først på eftermiddagen var vi på vej tilbage - og stor var vor overraskelse, da vi et stykke nede i sporet så en flok cyklister, der havde lejret sig på skråningen.

Det var vore venner fra om morgenen med deres rejsefæller, ialt et selskab på ikke mindre end 25 i alle aldre. Vores tvivl om mulighederne for at cykle over Ferret-passet anfægtede dem ikke det mindste. Det drejede sig netop om for dem, som vor oplysende ven fra morgenmødet udtrykte det, at være "out of the way".

Vi fik nu mere at vide om deres tur, bl.a. at de havde været over et pas ved Kandersteg i det mellemste Schweiz. Det havde de nok syntes var lidt brat både op og ned, men ikke uoverkommeligt. Da Kandersteg er

kendt for sine meget vilde bjergområder, gik det op for os, at denne flok briter også nok ville klare muldyrstien over Ferret-passet. Der var endnu ca. 5 km til passet med en stigning fra ca. 2000 til 2550 m over havet.

Da de hørte, at vi kendte noget til området, var flere meget interesserede i at vide, om de kunne få kaffe eller the et par steder op mod passet. Desværre måtte vi bedroge dem med, at de forlængst have passeret civilisationens sidste forpost, og at der ikke var noget af den slags de næste 3-4 timer. Til gengæld var der masser af vand.

Men ærlig talt - en etape af den efterhånden velkendte vandretur - Tour Mont Blanc - på cykel forekommer ikke os at være nogen god ide. Mange af de meget flotte panoramaler turen byder på, vil man ikke kunne få fornøjelse af, hvis man skal passe sin kørsel. Det er faktisk synd at gøre den tur på cykel.

S.A.R.

HILSEREGLER

Under overskriften TURISTRÆSET - DEN NY FOLKESPORT kommer INFORMATION's cykelmedarbejder Peter Wivel d. 2. juli med råd og vink til "turisterne".

Artiklen indeholder en række vittige og fornøjelige betragtninger, som det nok vil være for pladskrævende at bringe i sin helhed.

Men forfatteren har bl.a. stykke for stykke opstillet nogle hilsereregler som resultat af, at han efter et ophold i England, hvor de relativt få cyklister uden mindste tøven hilste på hinanden, ved sin hjemkomst til sin forfælskelse gjorde den pinlige opdagelse, at "dem der kan køre på cykel", ikke uden videre gengælder en hilsen. Et fællesblik vurderer lynhurtigt situationen, "turisterne" falder uden for den snævre kreds, der hilses på. Samlingen kommer her:

- Der hilses ikke på
1. folk, som kører på CENTURION,
 2. folk med skærme eller bagagebærer,
 3. folk med dobbelt bremsegreb (bjergstyr) - for slet ikke at tale om folk med fladt styr i sommerhalvåret,
 4. folk med lygter på cyklen uden for lygtetændingstiden (eller ståfod eller fast monteret lås),
 5. folk med for lange bremsekabler,
 6. folk uden tåklips (og folk som lader deres tåklipsbindinger hænge og flagre), og endelig
 7. folk, der kører med styrthjelm.

DET GULE KORT

Den Offentlige Sygesikring dækker også dig og dine ældre dele (herunder ikke cyklen) under ophold i udlandet. Det ved enhver.

Du skal dog være opmærksom på visse begrænsninger. Dækningen gælder kun, såfremt du forlader landet i ferie-øjemed og kun i indtil 2 måneder efter at du er cyklet over grænsen. Endvidere gælder dækningen kun i det Europæiske område, og her igen fungerer det bedst i de nordiske lande og på de store ferierejsedestinationer.

Dækningen, som omfatter betaling af omkostninger vedrørende lægebehandling, lægeordineret medicin, sygetransport og hospitalsophold, er dog på visse områder begrænset, så du ikke kan regne med den samme luxuriøse behandling som herhjemme. Der er begrænsninger for kroniske sygdomme og sygdomme, som ikke er akutte samt tandbehandling (kr 300). Endvidere risikerer du, at du for kostbare behandlinger kun får dækket en del af omkostningerne, medmindre du først har sikret dig tilladelse hjemmefra. Ved alvorlige sygdomme kan du nemlig blive transporteret hjem til behandling. Det er ikke noget, du selv kan afgøre.

Såfremt du ikke har lyst til til at lægge pengene ud, kan du forlange, at regningen sendes til Forsikringssekretariatet Europæiske, og hertil kan du og din læge telefonere og få vejledning (og telefonudgiften dækkes). Der er dog læger og hospitaler, som ikke accepterer dette, og så er du på den.

Alting glider lettere, såfremt du har husket at medbringe det gule kort samt en brochure, som på mange fremmedsprog forklarer de lokale sundhedsmyndigheder, hvilke rettigheder, du har. Brochuren udleveres på kommunkontoret - husk den næste gang, du skal hen at snakke henstand med skattevæsenet (et mindre antal er fremlagt i klubbiblioteket).

Det vil faktisk være temmeligt ubetænksomt at cykle ud i Europa uden disse 2 dokumenter.

Vätternrundan 1983

Vättern rundt køres i 1983 d. 17-18. juni. Deltagergebyret vil være s.kr. 275,00. Sidste års deltagere vil automatisk få tilsendt giroblanketter til brug ved indmeldelse. Alle andre vil kunne få anmeldelsesblanket hos undertegnede når de fremkommer, antagelig januar 1983.

I lighed med tidligere år arrangerer vi bustransport (incl. cykler) til og fra Motala. Afgang København fredag d. 17.6. kl. 8.00, og hjemkørsel fra Motala søndag d. 19.6. kl. 9.00. Min. 20 deltagere.

Turens pris vil være kr. 300,00 for medlemmer (per 31.12.1982) og kr. 375,00 for gæster.

Der vil ligeledes som tidligere blive arrangeret privat indkvartering og fællesspisning fredag aften, lørdag aften og morgenmad søndag. Priserne kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Tilmelding, der noteres til undertegnede snarest og senest d. 31.1.1983, hvorefter depositum kr. 175,00 vil blive opkrævet.

Ved framelding efter 1.4.1983 er depositum tabt og ved framelding efter 1.5.1983 forbeholdes ret til opkrævning af det fulde beløb.

Svend-Aage Rasmussen
Bygdevej 6
2830 Virum
tlf. 02 850668

AIT-Rally

Det var meningen, at rallyet i 1983 atter skulle foregå i Holland, men den klub, som havde påtaget sig arbejdet, sagde fra i september. Schweiz vil forsøge at få stablet et rally på benene i stedet, men såfremt dette ikke lykkes, og vi har endnu intet hørt herom, bliver der intet AIT-Rally i 1983.

I 1984 forventes AIT-Rallyet at blive afviklet i Danmark. Det bliver i så fald med udgangspunkt i Roskilde i perioden 22.-28. juli.

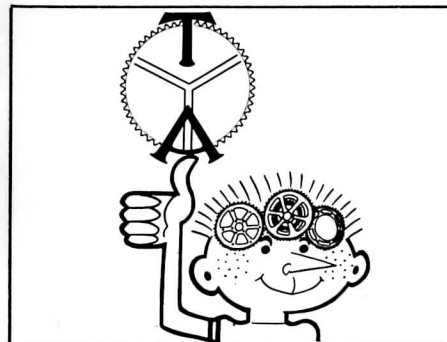
Der er under DCF nedsat et udvalg på en halv snes personer, hvoriblandt også Turcyklisterne er repræsenteret, der har indledt de forberedende aktiviteter. Senere vil forhåbentlig et stort antal personer fra Turcyklisterne få mulighed for at udføre et stort og aldeles ulønnet arbejde i forbindelse med projektet.

Steen

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14
Vesterbrogade 166, 1800 København V



karrimor

CYKLE-
TASKER

NÆRMESTE FORHANDLER ANVISES: 02-803278

KLUB-RALLY 1983

Ganske uden sammenhæng med den sørgelige kendsgerning, at der måske intet AIT-Rally bliver i 1983, vil klubben næste år arrangere et 1-uges rally omkring Viborg. Når vi har valgt Viborg, skyldes dette, dels at egnen omkring Viborg udmærker sig med en usædvanlig grad af landskabelig variation, således at alle danske landskabstyper er repræsenteret, og dels at Viborg Turistkontor har planlagt 10 skønne ture af passende længde med udgangspunkt i Viborg.

Godt 1 km fra Viborg centrum, øst for Viborg Sø, Asmind, nær en af landets ældste kirker (gl. kloster) ligger et dejligt vandrerhjem og en campingplads side om side. Der mødes vi søndag den 26. juni kl. 14.00, og vi skilles lørdag den 2. juli kl. 10.00.

Der vil blive sørget for fælles indkvartering på vandrerhjem og campingplads; men det er dog ikke uden problemer, idet Hærvejsmarchen slutter netop 26. juni. Vi skal derfor være fremme med vor reservation i god tid. Send derfor snarest og senest 10. januar din tilmelding til redaktionen, og meddel venligst om du ønsker logi på vandrerhjem (husk da din evt. gruppes fordeling af alder og køn samt ønske om familierum, som vil blive fordelt efter overordnede kriterier) eller campingplads, og om du ønsker at deltage i en fælles togtransport fra og til København H.

Ved hjælp af det udmærkede materiale fra Turistkontoret kan der gennemføres flere ture dagligt af forskellig længde passende til netop dit behov.

I ugens løb vil der efter behov blive arrangeret fælles aktiviteter, f.eks. bus/bil-tur til Vesterhavet, festmiddag og evt. rationel småbørnsPasning. Vi kan også love godt vejr!

Udover cykel m.v. får du brug for GI's kort nr. 1215 (1:100.000 Viborg) - en oplagt julegaveidé.

Steen

TURE

Første tur i 1983 bliver den klassiske fra Husum til Kalkgården den 6. marts kl. 10.00 fra 5'eres endestation

KLUBMØDER

8. marts kl. 20.00 viser Søren Larsen lysbilleder fra sin tur i Sverige 1982.

GO' JUL ** 
GODT NYTÅR

ønskes af...

REDAKTIONEN

NYTÅRS-FROKOST

Søndag den 9. januar 83 kl. 13.00 i Klubhuset, Avedøre Tværvej 15, Hvidovre

Menu: Kogt, roget rødvinsmarineret SKINKKE med masser af grøn salat og flute

BRIE med frugter og flute

KAFFE eller THE med KAGE

GODTEPOSE til børnene

Pris: kr. 40,- per person incl. 2 glas vin eller vand. Øvrige drikkevarer kan købes på stedet.

Tilmelding sker ved at indbetale beløbet på postgiro 5 71 38 46 TURCYKLISTEN, Bygdevej 6, 2830 Virum, senest 20. dec. 82. Giroen bedes mærket "Nytårsfrokost" samt antal voksne og børn. Max. deltagerantal er 40.

Evt. yderligere oplysning hos:

Annelise Broe	01 717643
Verner Kristiansen	01 605173
Gert Møller	01 375590
Tove Nielsen	01 656835

OBS! Børn under 14 år halv pris.

Årskontingent til Turcyklisterne (Abonnement på bladet) kr. 40,00.

Det i bladet indlagte girokort kr. 40,00 bedes benyttet ved indbetaling for 1983.

Som tidligere meddelt her i bladet kræver deltagelse i klubarrangementer passivt medlemskab af Hvidovre Cykel Klub.

Kasserer:

Svend Aage Rasmussen
Bygdevej 6,
28 30 Virum.

Postgiro: 5 71 38 46

Redaktion:

Steen Hommelhoff Jensen,
Rytterhusene 14,
26 20 Albertslund.

Advokat

ANN-LIS BUCHHORN

Møderet for Landsret

Gammel Strand 40

1202 København K

Telefon 01 - 13 53 83