

# TUR- CYKLIS- TEN

2  
1982

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70



*Starten på Sydsjællandsturen v/Farø-kroen.  
(Foto: EMR)*

## ØSTTYSKLAND 1979

af Jim og Annabel Loring.

Det begyndte som en spøg.

Idet vi havde besluttet at tage til et tysk-talende land, slog vi hul på sparegrisen og udelukkede derved Vesttyskland, Østrig og Schweiz. Tilbage var Østtyskland. C.T.C. sagde at, landet ikke var "kortlagt", Peter Knottteg's bog tvivlede på forehavendet, og turistkontoret var forvirret.

Dev var nødvendigt at udarbejde en rute, bestille campingpladser og få visa. Disse formaliteter afskrækkede os ikke, de øgede tværtimod interessen for foretagendet.

Et andet problem var at få Daisy (=tandemen) klar. Vi ønskede ikke at toure på slidte dele, og vor søgen efter reservede blev mødt med det sædvanlige "Nej, de laves ikke mere". En ven hjalp os og sendte nogle kraftige eger, som dog ikke (i skrivende stund) er dukket op. En ny ordre blev i hast lavet og rakt ud af togvinduet ved afgang. Daisy er typisk kvindelig. På afrejsedagen var hun stadig ikke parat. Prøvede hun at sige noget til os?

Ved ankomsten til Østberlin klarede vi hurtigt alle formaliteter og skulle nu have Daisy og bagage. I rejsegodskontoret fortalte en ubehøvet togmand, at tingene endnu ikke var kommet.

De næste tre dage blev brugt til at fare rundt til Østberlins stationer i håb om, at noget ville ske. Vi mødte en jernbanemand, der talte lidt engelsk, og som interesserede sig for vores situation. Han var glad ved at kunne fortælle, at en tandem var ankommet netop den dag. Uheldigvis var det ikke vores, men en tung bulgarsk maskine.

Den fjerde dag henvendte vi os på den engelske ambassade. Der var ikke det, ambassaden

ikke ville gøre. Man tilbød endog at telefonere til Victoria Station. Det viste sig at bagagen var på Berlin Zoo, en station i Vestberlin, og da vi kunne genbestille campingpladserne, var det muligt at følge den oprindelig planlagte rute. Tusind tak til den britiske ambassade. Måske var det den diplomatiske trussel fra vore fire dage gamle og duftende sokker, der fik ambassadepersonalet til at handle så hurtigt.

Ikke al tiden blev brugt til at søge. Østberlin er velforsynet med museer, hvor især Pergamonmuseet er imponerende, og hvor udstillingen inkluderer græske templer og en babylonisk mur.

Genforenet med Daisy drog vi af sted med damptog til Halberstad nord for Harzen, et bjergfyldt område delt af jerntæppet. Herfra cyklede vi til Wendefurth og fandt lejrpladsen på en bakketop. For 16 mark pr. nat fandt vi camping meget dyrt. Vore besværligheder var ikke ovre hermed. Medens vi spiste gen-hydreret bøf-gullasch, faldt en ung batmintonspillende dreng ind i teltet og brækkede en af stængerne.

Fortsættes i næste nr.

## Cykelture i Norge

af Svend Aage Rasmussen

I TURCYKLISTEN 3/1981 fik vi en lang beretning fra Birthe- og Aksel Mikkelsen om cykelsommerferie i Norge og Sverige 1981.

Birthe og Aksel har været mange dejlige steder i begge lande, men det synes som om Norge bærer prisen.

Mange danske besøgere da også Norge hvert år sommer og vinter, og mange kommer igen år efter år. Skal man på cykel bør det selvsagt være om sommeren - ikke mange forsøger sig om vinteren.

Syklisternes Landsforenings medlemsblad PÅ SYKKEL indeholder jævnligt beskrivelser af ferieture på cykel. Men også Den norske Turistforenings medlemsblad FJELL OG VIDDE, der dog mest beretter om færdsel i fjeldet til fods og på ski, har indimellem noget om cykelture.

Blandt tilbudene kan nævnes en tur Oslo - Hemsedal og sykelturer i Rogaland. I begge tilfælde foreligger der nydelige brochurer med fuldstændige turbeskrivelser.

Turen Oslo - Hemsedal går fra Oslo gennem Nordmarka mellem Hallingdal og Valdres op til turistforenings hytte Kljåen (det er rigtig stavet) nordvest for Hemsedal.

Efter turbeskrivelsen af dømmen for man brug for bjerggear og gode bremser. Smalle ringe vil næppe være anbefalelsesverdige.

Turen går forbi en af Norges kendteste stavkirker - Hedal stavkirke fra 1100-tallet - og følger henimod slutningen Panoramavejen, der, som navnet antyder, er kendt for sine flotte udsigter mod snedækkede fjelde. Inden man fra Panoramavejen kører ned i Hemsedalen kommer man ind under skogshorns vældige top, hvis næsten lodrette sydside det er lidt af en bedrift af besejre for bjergklatrere.

På vej ned i Hemsedalen får man lige for udsigt til et kendt vandfald - Brudesløret. Der skal iøvrigt nok være mange andre indtryk af Norges ubetinget storladne natur.

Beskrivelsen slutter med en opfordring til cyklisten om at benytte hytten Kljåen som udgangspunkt for en vandretur i fjeldet. Men pas på - bliver man først "fjellbiten" kan det godt komme til at knibe med fritid til andre interesser.

Sykelturer i Rogaland - udgivet af Rogaland Syklistforening - indeholder ialt 14 turbeskrivelser ledsaget af udmærkede kortskitser.

Udgangspunktet for alle turene er Stavanger. Stavanger ligger i Rogaland fylke ved Stavangerfjord i det sydlige Norge helt ude på vestlandet. Den tidligere fiske- og havneby er i dag stærkt præget af olieeventyret i nordøen. For mindre end 100 år siden var Norge et fattigt land målt med europæiske øjne. Så hurtigt skifter tiderne.

Der er som nævnt 14 ture af varierende længde, som man i flere tilfælde kan kombinere. Turlæggerne har bestræbt sig på at undgå trafikerede veje, for bl.a. at sikre så gode naturoplevelser som muligt.

Nogle af turene starter med en færgetur fra Stavanger ud til nogle af de større ø-

er i skærgården. Turene følger den stærkt indskårne kyst på disse øer, så det skal nok være spændende med udsigter til andre øer, halvøer, fjorde etc.

Andre af turene starter med færgeture ind i den østlige og sydøstlige del af Stavangerfjorden. Også her vil der utvivlsomt blive budt på mange spændende kig.

Af sæverdigheder kan i flæng nævnes helle-ristninger på Aubeberget og Fluberget i vest, fuglereservater og naturreservater i syd, Lygland fra folkevandringstiden, det gamle høvdingesæde Hesby på øen Finøy og meget mere. Bedst af alt er måske et ual af åse og fjeldtoppe, der nok skal byde på smukke udsigter.

PÅ SYKKEL OG FJELL OG VIDDE eller Syklisternes Landsforening og Den norske Turistforening har som nævnt andre tilbud end heromtalte.

God tur.

---o0o---

BORUPTUREN SOLO SKÆRTORS DAG  
ELLER "INDIAN WINTER 1982"

I medlemsbladet var annonceret start til Borup og omegn kl. 09.15 fra Klovtofte krydset. Der er lang vej fra Emdrup til startstedet.

Kl. 06.40 ringede vækkeuret, og jeg steg op til truende vejr med kraftig blæst: Efter få minutters overvejen og konsulteren vejruddigt og barometer lagde jeg mig igen. Kl. 9 vågnede jeg igen og besluttede at jeg da selv kunne køre turen fra oktober 1980 efter kortet fra dengang. Jeg kunne jo også bare vende om, når jeg ikke gad mere. Jeg tog en banan, en tomat, en skive rugbrød og en lille flaske vand med; desuden skifteundertrøje, vindvest, ekstra anorak, ekstra hue og ekstra vanter. Regntøj lod jeg blive hjemme, fordi jeg ikke kan ånde i det. Til gengæld brugte jeg kraftige knickers med foer og vinterstøvletter. Til en længere tur med usædvanlig kraftig modvind ud og lige så kraftig medvind hjem, burde en flergearscykel være en selvfølge. Alligevel valgte jeg den robuste vinterhavelåge med fodbremse og fast gear = 73, for jeg havde vel kræfter nok, og vejret kunne sikkert blive vinteragtigt! Kl. 10.45 luntede jeg afsted og prøvede hele tiden på ikke at strides mere mod vinden, end at jeg ikke blev svædt. Jeg tænkte, at hvis jeg nåede frem, ville jeg nok møde de andre ved Malerklemmen for hjemadgående, hvis overhovedet nogen havde gidet køre turen i det vejr. Det skulle da lige være Hans Verner!

Ved Korporalskroen var jeg 1.gang ved at opgive, for mit ene øje p.g.a. blæsten indtil da havde løbet i vand, og fordi jeg var lidt kold. Så måtte vindvesten på, og jeg sneglede mig via Karlstrup, Solrød og Jersie til L.Skensved. Da jeg kom ud fra byens lægivende huse, var jeg på nippet til at opgive 2.gang; jeg kom jo ingen vegne.

Men solen var kommet frem, og jeg fejlede intet, og da jeg ikke skulle være hjemme til bestemt tid og ikke havde andre gode ideer kunne jeg lige så godt fortsætte.

01-19 49 33



**FALKE CYKLER**

Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og  
1. kl. reparationsværksted

HÅNDBYGGEDE

**BOB JACKSON**  
R. E. W. REYNOLDS

**GREBART**

TANDEM- TUR- RACER-  
OG SPORTSCYKLER

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155.

Advokat

ANN-LIS BUCHHORN

Møderet for Landsret

Gammel Strand 40

1202 København K

Telefon 01 - 13 53 83

Jeg rundede den lægivende kirkegårdsмур i Ejby, og skiltet sagde 5 km til Nr.Dalby. Efter ca. 4 km var vejen ført over en ret lang og for området høj bakke. Da var jeg 3.gang ved at opgive. Men så tænkte jeg på en bog, jeg i vinter havde læst, om det første menneske, der havde besteget Mount Everest uden kunstigt ilttilskud, Hva' dalen bildte jeg mig ind at opgive for så lidt og så ret nær målet. Det er ikke lyv, at jeg kæmpede for at blive på cyklen. Det lykkedes, men nu var benene også halvtrætte. En sidste bakke før Kimmerslev forceredes. Først da viste jeg kunne cykle hele vejen.

I et sving i Hestehave skov kommer en lille klump cyklister imod mig. Det var sandelig Hans Verner med følge for hjemadgående. Jeg ønskede dem god tur.

I Malerklemmen strøg jeg på toilettet, ikke for at gøre hvad man skulle tro, men for at skifte tøj. Hvorfor skal man have det ubehageligt, når det kan være behageligt? Jeg spiste 1 stk. brød med jægerpølse og drak en kande te og slappede af. Efter ca. 3 kvarter tog jeg til behandelen og spiste på vejen tomat, banan og brød. Mens jeg handlede, fortalte jeg om turcyklisterne, som jeg havde hilst på, og om vejret. Da jeg pakkede teen ned i cykeltasken, kom Claus Gearsted ud med en pose tørrede figener, som nok ville give styrke på hjemvejen. Jeg spiste kun to figener, men satte megen pris på denne handling, som desværre er så sjælden i vore dage. Et par børn fortalte, at de havde set nogle folk uden tøj i nabolaget, formodentlig fordi den stærke vind havde blæst det af dem.

Jeg lagde hjemturen ad den smalle sti langs jernbanen til Borup, og herunder begyndte det at hagle. Efter at have krydset banen, kørte jeg på det åbne stykke vest for den til Gammerød. Her brød uvejret for alvor løs, og haglene piskede, så jeg måtte beskytte venstre kind og øje med hånden, hvilket besværliggjorde manøvreringen. Jeg fattede nu, hvordan det ser ud, når der er hægt gobeliner under skyerne. Synsindtrykket må have virket overvældende på to viber, for de stod med hovederne lige imod vindretningen, som var de helt forblændede (eller var grunden en helt anden?). Jeg havde frygtelig medlidenhed med dem. På færden over Urup og Hegnede mod Truelstrup og Ørsted blev jeg overhaget/-sneet fra forskellige retninger, men nød dog også indimellem den usigelige glæde

ved at lade mig blæse frem. Jeg kan godt lide luksus, når jeg har arbejdet for den. Lige efter Snoldelev blev luften så tyk med snefog, at jeg trak i læ og skiftede til reserveanorak, -hue og -vanter i stedet for de gennemblødte, hvilket var godt, fordi det sneede jævnt resten af vejen hjem. Jeg arriverede kl. ca. 18.30 med gennemvåde knickers og støvletter, glad for at have valgt vintercyklen og glad for alligevel at være taget af sted om formiddagen.

Johan Knudsen

### CYKELFERIE

Forskellige turistforeninger samt DANTOURIST A/S har for 1982 sæsonen i fællesskab arrangeret 25 forskellige "færdigpakke" cykelferier i Danmark.

I 1981 var der lignende arrangementer (dengang hed DANTOURIST dog vistnok Fyntour) og disse siges at have været ganske glimrende.

Arrangementerne dækker stort set hele Danmark, dog med en vis koncentration omkring Fyn og det Sydfynske Øhav (ialt 8 ture).

Som hovedregel cykler man fra logi til logi på dagture af 40-60 km, men der er dog også tale om "stjerneløb" og enkelte længere dagsmarcher. Er dagsmarcherne ikke lange nok, kan man jo selv indlægge en passende omvej.

Af de 25 arrangementer er de 3 baseret på vandrerhjem og 12 er baseret på hoteller, medens man for 10 arrangementer kan vælge mellem hotel og vandrerhjem. Vandrerhjem er for voksne typisk 40% billigere end hotel (ved 1/2-pension), medens prisforskellen for børn er ringe.

De fleste ture er af en uges varighed, men der er enkelte kortere ture, og "Sønderjylland Rundt" samt "Danmark Rundt" er af 2 ugers varighed.

Et priseksempel: "10 øer", hvor man besøger Als, Fyn og de større sydfynske øer (koster (voksen/barn) for 8 dage og 7 nætter:

Hotel helpens. (2300/1270)

" halvpens. (2045/1140)

Va.hj.helpens. (1345/1140)

" halvpens. (1145/965)

Tillæg for bad kr. 90.

" enkeltværelse kr.240.

Frdrag for egen cykel kr. 80.

Prisen omfatter leje af cykel med tasker, rutebeskrivelse, kort, færgebilletter, enkelte entreer, logi og mad i ønsket omfang samt betjeningsafgift og moms..

Det er ikke helt billigt, men du slipper for at planlægge selv, og så har du jo i forvejen sparet et tilsvarende beløb fordi AIT-arrangementet er blevet skrinlagt.

Turene er beskrevet i en fyldig brochure, hvoraf 6 stk. er fremlagt i klubbens bibliotek. Men du kan også skrive til:

DANTOURIST A/S  
HULGADE 21,  
5700 SVENDBORG.

eller til turistkontorerne i Årskøbing, Viborg, Holstebro, Randers, Grenaa, Silkeborg, Kolding, Esbjerg, Struer, Haderslev eller DVL-rejser.

Såfremt ovennævnte ture ikke falder i din smag bringer redaktionen et andet forslag (altså vor service!): De flinke mennesker på Viborg Turistkontor - som iøvrigt af disse ture har arrangeret "Hærvejen" og "Limfjorden" har udgivet en brochure "På cykel i Jylland", med minutiøse beskrivelser af 10 ture, der alle har udgangspunkt i Viborg, og som af længde passer mere til en turcyklist. Turene ser meget attraktive ud. Såfremt du opretter dit hovedkvarter i Viborg eller omegn, kan du med denne brochure som grundlag og under hensyntagen til dit helt personlige temperament og -økonomi tilrettelægge dit eget "stjerneløb". Adressen er:

VIBORG TURISTKONTOR,  
NYTORV,  
8800 VIBORG.

Hvis du synes, Danmark er for trangt, er der gode muligheder for cykelferie i Sverige. Sveriges Turistkontor tilsender dig gerne brochuremateriale med ca. 50 forskellige velbeskrevne turforslag samt en større brochure "Sverige är fantastiskt", som på side 49-51 indeholder mere generelle råd og vink til cykelturisten. Et komplet sæt materiale er fremlagt i klubbiblioteket, men iøvrigt er adressen (skriv helst, hvor omtrent du agter dig hen, ellers bliver materialet for overvældende):

SVERIGES TURISTBUREAU,  
VESTER FARIMAGSGADE 1,  
1606 KØBENHAVN V.

God ferie!

Steen

### JORDEN RUNDT

Fra Jan Mogensen har vi modtaget:

Kampala d. 27/3 1982.

Kære alle!

Jeg blev 2 uger længere i Khartoum end jeg havde regnet med, for dagen før jeg ville fortsatte blev en af mine kammerater (cyklist!) kørt ned af en bus. Det forårsagede at min cykel blev stjålet uden for hospitalet.

Jeg satte nogle efterlysningsplakater op, hvor jeg ofrede ca. kr. 150,- til findeløn. Efter 2 uger havde jeg den igen, men den var blevet noget ødelagt. Det var tydeligt at hælteren ikke havde forstand på den slags cykler. Noget var også nok gjort, fordi han var sur over at måtte af med den.

Jeg har senere fået at vide, at den buschauffør, der kørte min ven ned, i retten indrømmede at have gjort det med vilje, for han kunne ikke lide hvide og cyklister.

De næste 350 km var asfalteret, men derefter var det igen sand og hård jord, overalt meget ujævnt. Det gik langsomt, og efter yderligere 300 km kom jeg ud for det for årstiden usædvanlige, at det begyndte at regne. Efter en nats regn og torden var det umuligt at cykle. Jeg kunne næsten ikke engang trække. Ved middags-tid kom jeg med en lastbil, der også havde det største besvær med at komme frem. Vi var 20 timer om en tur, der normalt tager 5-6 timer.

Jeg har siden kørt nogle gange med lastbil, hvis jeg har følt mig sløj og ikke haft nok mad.

Mad og vand er et stort problem i Sydsudan. Hvis man kan få mad er det noget kedeligt og ensformigt. Varmen (35°C inde) gør, at jeg helst skal drikke over 10 liter pr. dag, og det er svært når det smager dårligt og det hurtigt bliver meget varmt.

Her i Uganda er det lidt køligere og det er meget frodigt, maden er bedre og det er til at få vand. Her er gode asfalterede veje, men det går hele tiden op og ned, så det er ret hårdt med alt den bagage, jeg har.

Jeg har tilbragt 3 dage i en nationalpark, hvor jeg så helt utroligt mange flodheste,



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

# RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf: (02) 87 66 01

aber, giraffer, antiloper og gazeller, samt nogle få eksemplarer af andre arter.

Jeg regner med at være i Nairobi omkring d. 20.april.

Hilsen Jan

Hvem ved, hvorfra man får nok kraft til at pille en 5-krans af?? - Jeg har en af-trækker.

---oOo---

#### BILLEDREDAKTIONEN.

Den anonyme læser, der har beklaget, at billedstoffet optager for meget plads i bladets alt for få spalter, har inspireret os til opsætningen af dette blad.

Dette til skade for hovedparten af vore læsere, som kun ser på billederne (hvis de læste teksten, ville de vel dukke op til vore ture og arrangementer!).

Vogt dig, du anonyme læser, - vi kender dig og dine selviske motiver, Hvis dit næste forsøg på en "artikel" bliver ligeså elendig et egoflip som den sidste, du var skamløs nok til at tilsende os, bliver der heller ikke plads til den.

Bemærk iøvrigt, at egoflips er forbeholdt redaktionen!

---oOo---

#### LÆSERBREVE.

Rygterne siger, at den gamle redaktør vil opnå at komme på cykel-hotel-ferie med sin kone før han går på pension  
Kan det være sandt???

*Lhv.brødene cyklist-knæde.*

Red.anm.: Normalt optager vi som bekendt ikke anonyme indlæg, men da ovennævnte undtagelsesvis - i modsætning til hvad vi normalt modtager fra bemeldte cyklistkredse - er uden pinlige stave- og tegnsætningsfejl samt fordi rygterne ikke er uden grund i virkeligheden, gør vi hermed en undtagelse.

#### ET USÆDVANLIGT TIRSDAGS-MØDE.

Den anden tirsdag i februar var der som sædvanligt klubmøde i Avedøre.

I forventning om, at døren blev åbnet kl. 19, så der var adgang til varmen, var de første hurtigt mødt op.

Men manden med nøglen - Hans Verner - lod vente på sig.

Efterhånden var der samlet en lille tænderklaprende, fodstampende skare, som så småt var begyndt at fantasere om, hvordan man kunne have det i velopvarmede og oplyste rum.

Endelig dukkede Hans Verner med 2 følgesvende - Hans og Jens - op. Heldigt at de to sidstnævnte var med.

Hvem kunne forestille sig Hans Verner i klammeri med en mand og en hund, der havde udset sig ham som offer. Det havde været tæt på. Men Hans og Jens havde fået stoppet kampen, inden den var kommet i gang, så hundeejeren slap med skrækken.

Nu var det om at komme ind i varmen. Men ak og ve. En ulykke kommer sjældent alene. Hans Verner havde fået den gale nøgle i lommen - eller cykletasken.

Imidlertid dukkede Steen usædvanligt tidligt op i sin bil og påtog sig transporten til Tåstrup og tilbage. Det var så op til den frysende skare at finde ud af at klare sig de næste 35-40 min.

Der kom hurtigt noget i gang.

2 stafetter spurtede til stationen for at undersøge om værtshuset der var værd at besøge.

Annelise - som jo i denne vinter har sørget for det varme - fik den gode idé, at vi kunne tænde et lille bål.

Som sagt så gjort. Hurtigt fik vi samlet lidt kvas og bærnde og snart flammede ilden, så vi fik os som på en kølig Sct. Hans aften. Helt fint.

Kort efter kom vore værtshusudsendinge tilbage. Værtshuset var lukket, men det var lykkedes dem - spørg ikke hvordan - at organisere en flaske brændevin. Det var ikke dårligt. Varme både ind- og udvendigt.

Da Hans Verner så dukkede op med den rigtige nøgle - ikke det mindste brødebetyngt, men tværtimod lidt opstemt over Steens

kørsel som til hastighedsprøven i et rally var det lige ved, at vi lige så gerne var blevet udenfor.

Aftenen var også usædvanlig på en anden måde, idet vi så lysbilleder fra en van-dretur i Alperne. For øvrigt dejlige billeder!

*Fantasiasten.*

#### PUNKTERFRI VINTER.

*af Jan Bai Jensen.*

Vinteren blev som sædvanlig imødeset med angst for de mange punkteringer. Derfor gjorde jeg et forsøg med at indlægge et delvist nedslidt IRC road-racer dæk (meget blødt dæk) hvor KUN kantråden er klippet af, i et kraftigt vinterdæk af Taiwan-typen. I skrivende stund har jeg kørt 2415 km uden at punktere. Samme erfaring har 2 andre forsøgspersoner gjort dog med færre km bag sig.

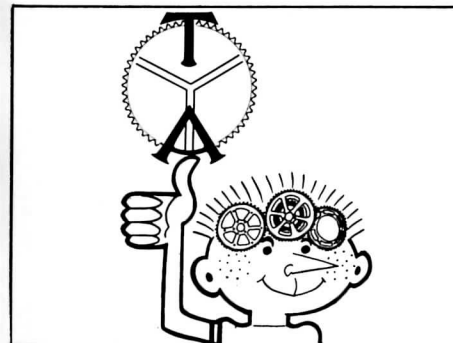
NB. Dagen efter jeg havde skrevet ovenstående erfarede jeg at det kunne lade sig gøre at punktere. Det var en mindre udgave af Keops-pyramiden der havde gnavet sig gennem begge dæk, måske i løbet af et par dage, derfor opfordrer jeg til at man jævnligt ser dækkene efter for sten, som er på vej ind gennem første dæk. Jeg tog 7 sten ud af dækket ved lapningen!

#### CYKLETUR I EUROPA I 1899.

I bogen Scott og Amundsen, som dels kommer med en nøjere personbeskrivelse af de berømte polarforskere og dels udførligt redegør for deres verdensomtalte kapløb om først at nå Sydpolen, kommer forfatteren Roland Huntford ind på en cykletur, som Roald Amundsen gennemførte, da han skulle ud at sejle, for at få sit skibsførerbevis.

"Han skulle ud med barken Oskar, som tilhørte familien, og som han havde sejlet med før. Oskar lå i Karthage i Spanien. Han besluttede at cykle det meste af vejen for at få motion. Det var dengang mildest talt ikke nogen helt almindelig beslutning, men d. 9.sep. 1899 forlod han Christiania for sammen med sin bror Leon, der arbejdede for et vinfirma i Cognac i nærheden af Bordeaux, at cykle ned gennem Europa."

SAR



#### APPELL.

HCK'S HOVEDAKTIVITETER DREJER SIG MÆRKLIGT NOK IKKE OM OS CYKLISTER, MEN DERIMOD OM DE SÅKALDTE "RYTTERE", SOM DU UDMÆRKET GODT KENDER. DE ER NEMLIG IDENTISKE MED DEN GALE FLOK AF ILDELUGTENDE, SNOTSTRINTEDE PERSONER, SOM MED HVÆSENDE ÅNEDRÆT UNDERTIDEN OVERHALER OS PÅ "CYKLER", SOM ER GANSKE BLOTTET FOR SELV DE MEST NØDVENDIGE KOMPONENTER SÅSOM SKÆRME OG BAGAGEBÆRERE.

DISSE HØJAKTIVE UNGE MENNESKER HAR BRUG FOR DIG TIL 2 AF DERES ARRANGEMENTER, NEMLIG TIL DET ÅBNE LØB D. 11.JULI OG TIL "HVIDOVRE TOUR" D. 29.AUGUST.

DU BEDES MELDE DIG TIL KAI NISSEN (ADRESSEN STÅR PÅ DET GIROKORT, SOM DU NATURLIGVIS ALLEREDE HAR BETALT) OG ERKLÆRE DIG VILLIG TIL AT OPTRÆDE I ROLLEN SOM POST/KONTROL. DU BLIVER UDRUSTET MED MADPÅKKE, 1 ØL, 1 KURSUS I SVINGNING AF FLAG OG VISTNOK OGSÅ EN T-SHIRT. DESUDEN BLIVER DU EN OPLEVELSE RIGERE.

*Steen.*

#### SYDSJÆLLANDSTUREN 23.MAJ.

28 deltog i turen til Sydsjælland, som var tilrettelagt af Nils Rosengaard og Tom Vinnergaard. Flere ville gerne have været med, men bustransporten sætter en grænse.

I regn- og tågedis skimtedes Farø-broen, men på Knudshoved klarede det op, og det blev godt vejr resten af dagen. Turen gik op over Gaunø, Næstved, Herlufsholm, Suså-dalen til Tystrup-Bavelse.

Tempoet var til tider ret højt, en ting vi bør tænke over ved fremtidige ture, det må være således, at alle der er i rimelig god form kan følge med, og det er jo ikke alle der træner til Vatterrundan!!!

På den næste lignende tur er det måske en idé at dele op i to hold, således at de meget hurtige kører en lidt længere tur, og vi så mødes til frokost.

EMR

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14  
Vesterbrogade 166, 1800 København V



karrimor

CYKLE-TASKER

NÆRMESTE FORHANDLER ANVISES: 02-803278



# TURE

## LITTERATUR.

Til de cykelfreaks, som har været så heldige at gennemføre deres skolegang før Ritt Bjerregårds æra, og som derfor er i stand til at læse BØGER, måske endog med flerstavelsesord! - bringer vi en glædelig meddelelse: ikke mindre end to af vore medlemmer har rumsteret så kraftigt med penneskafte, at der er kommet 2 fine bøger ud af det.

Fra *Heino Døygaaands* hånd foreligger en ny udgave af Politikens Cykelbog. Der er ikke tale om en genudgivelse, men om en helt ny bog, med en væsentlig forbedret systematik og med en stofmængde, der efter mit skøn er mere end det dobbelte af den gamle udgaves. Bogen er i høj grad relevant for en turcyklist, så hvis du fik dig stavet igennem den gamle udgave er det bare ærgerligt - du må til det igen.

*Jens Thorsen* - vor egen "Cykeldoktor" - har oversat og bearbejdet Bob van der Plas's bog *Cykelreparation*, og det er der kommet en lille "perle" ud af. Bogens kun 87 sider indeholder faktisk alt, hvad du bør vide, for selv at kunne reparere din cykel. Afsnittet om hjulbygning er det første om dette emne, jeg mener at have forstået! Jeg fik lyst til at prøve, og resultatet blev skam godkendt uforbeholdent af Jens Thorsen selv (men han strammede nu egerne en del). Bogen udgives af forlaget Clausen Bøger.

*Steen*

## CYKELKORT MED BESKRIVELSER.

Som supplement til cykelturen i Sydøst-Norge er der fremstillet et udmærket Sykkel-Kart med Oslo og hele Akershus området, hvoraf cykelvejene er opdelt i 4 forskellige farver som angiver hvilken udformning vejen eller cykelstien har. Akershus området går ud til Värmlans län og op langs Hedmark til Eidsvol ved Mjöså. Målestok 1:250000 og enkelte er i 1:50000, derudover er der 50 turbeskrivelser med kort over ture fra 25 til 100 km + en tur på 560 km.

*Pris kr. 32,00.*

Til jer som tværtimod tager sydpå er der også fremstillet et kort i målestok 1:100000. Du kan stå eller endog cykle i Paris med alle dine muligheder for at bryde ud af den sammensværgelse af uvorne bilister som huserer i alle gader og stræder. Kortet beskriver på fransk 51 forskellige ruter på 30 til 65 km. Cykeltur-forslagene er uafhængigt fordelt uden om Paris by.

*Pris kr. 38,00.*

Kortene kan købes ved at indsætte beløbet på postgiro nr. 7 20 96 73, Hans Verner Neumann, Østerparken 26, 2630 Taastrup.

## 15. august Gilleleje.

Nærmere oplysninger om denne tur udsendes i løbet af sommeren, men reserver allerede nu dagen.

## 22. august bus-/cykeltur til Lolland.

Nærmere oplysninger om denne tur udsendes i løbet af sommeren. Tilmelding vil være nødvendig.

## 4.-5. september weekendtur til Bornholm.

Nærmere oplysninger om denne tur udsendes også senere. Det kan dog allerede nu oplyses, at vandrehjemsopholdet incl. aftensmad og morgenmad koster ca. 70 kr., færge retur u/køje kr. 190,-, med køje kr. 342,-. Cykel retur kr. 60,-.

DEM DER ALLEREDE NU HAR BESLUTTET AT VILJE MED, MÅ MEGET GERNE SENDE (ELLER RINGE) EN FORELØBIG TILMELDING TIL *Ernst M. Rasmussen* *Ludvig Holsteins Alle 9, 2750 Ballerup.* *Tlf. (02) 97 75 72.*

---o0o---

## KONTINGENTINDBETALING.

Vi har modtaget 2 kontingent-indbetalinger, men uden afsender!

Den ene er indbetalt d. 27/1-82 på et postindleveringssted i Hellerup, den anden er indbetalt d. 11/5-82 på postkontor 0829 København.

*De pågældende anonyme indbetalere bedes venligst kontakte kassereren på tlf. (02) 85 06 68*

---o0o---

Kasserer:

Svend Aage Rasmussen  
Bygdevej 6,  
28 30 Virum.

Postgiro: 571 38 46

Redaktion:

Steen Hommelhoff Jensen,  
Rytterhusene 14,  
2620 Albertslund.

Dead-line for næste nr. af bladet er d. 1. august.