

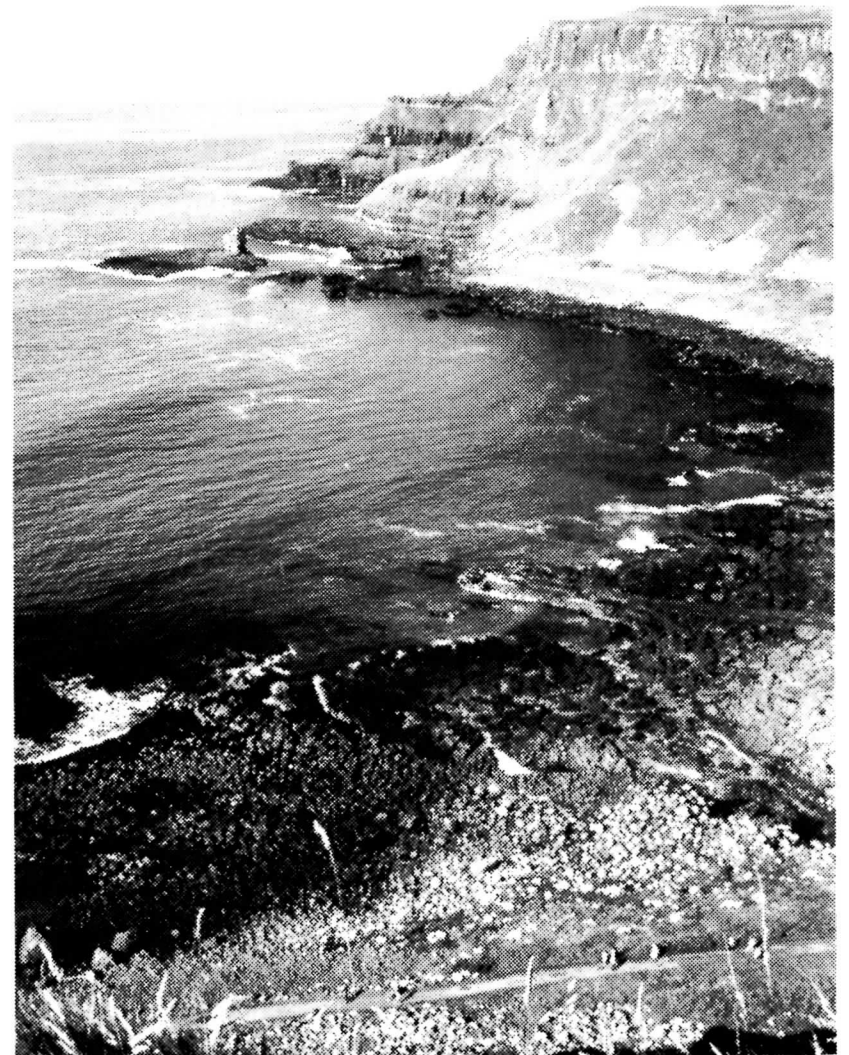
# TUR- CYKLIS- TEN

1  
1982

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70



*Giant's Causeway, Nordkysten af Island.  
Foto: Gustav Høbe*





# A I T

formiddag, hvor vejret var slået om til ruskregn, tog de guitar, fløjte og harmonika frem, mens vi sad og ventede på tørvejr foran en dog varm pejseild.

Om aftenen støvregnede det blot, og jeg valgte kystvejen på grund af det usigtbare vejr. Den er ret trafikeret og bugter sig kont mellem søer, kløfter og fjerde i et frodigt grønt landskab. Undervejs mødte jeg et bryllupsoptog bestående af 20-30 biler, forrest de nygifte i en godt pyntet bil og derefter følget, som flittigt udtrykte deres gode humør med tuden-de bilhorn. Helt ude mod vest blev landet atter præget af klipper og hede og her nåede jeg fiskerihavnen Burtonport, hvorfra turen gik med fiskebåd til Aranmore øen. Der var lige plads til mig bag ved en traktor, der var parkeret på tværs skråt nede i den lille båd. Aranmore øen ligger et kvarters sejlads fra "fastlandet" og på vejen derud passerer båden adskillige småøer. Fra havnen går en vej med nogle få huse, en iskiosk og et øde hotel. Bilerne på øen lignede genførd fra en bilkirkegård og var et herligt legetøj for stedets unge fyre det meste af lørdag nat. Næste morgen var det varmt og solen skinnede, vandrerhjemmet lå lige ud til en stor øde strand af den fine kvalitet, der er ret almindelig i Vestirland. Jeg sprang altså i det iskolde vand uden tøven sammen med en amerikaner fra vandrerhjemmet. Vedholdende angreb fra en ophidset fugl gjorde os opmærksomme på, at vi ikke havde hele stranden for os selv, så vi gik lidt længere ud på den lange strand. Der var gensynsglæde om aftenen, da to cyklistere fra Belfast dukkede op, som jeg sidst havde set et par dage før på et vandrerhjem i Nordirland, men de havde valgt ruten over det bakkede land midt i Donegal.

Om resten af turen er der ikke så meget at berette, fordi den var noget fortravlet. Jeg kørte ned til Kerry i det SV-hjørne af Irland for at besøge en irer, jeg kendte fra Danmark. Dog skal det bemærkes at området syd for byen Donegal og til søerne Lough Melvin og Lower Lough Erne er særlig naturskønt. Der er godt bakket, søer og skov foruden udstrakte hedeområder og masser af småveje, som det lykkedes mig at fare godt vild i.

Fra Killarney i Kerry tog jeg tog til Dublin (15 IR pund for cykel og passager), dyrt, men cyklen kom med samme tog. På vej hjem blev jeg hjulpet godt af en vestenstorm og nåede København 24 dage efter jeg tog afsted og fik den første og eneste punktering i Glostrup!

D.C.F. har i mange år været medlem af A.I.T. (Alliance Internationale de Tourisme). Indenfor A.I.T. er de største medlemsorganisationer de nationale automobilklubber. Det medfører, at størstedelen af A.I.T.'s arbejde vedrører problemer omkring bilturisme. I de senere år har A.I.T. behandlet problemer som f.eks. fartgrænser, hvilket efter cyklistorganisationernes opfattelse ikke er rimeligt for en turistorganisation. Ved det sidste hovedbestyrelsesmøde i D.C.F. blev D.C.F.'s medlemskab af A.I.T. diskuteret, og der var en del kritik af A.I.T. p.g.a. organisationens automobilrettede politik.

Trods disse kritisable forhold ved A.I.T. mener undertegnede imidlertid, at cyklismens sag bedst støttes ved at D.C.F., som medlem af A.I.T., øver indflydelse gennem cyklistfraktionen og får etableret et udvidet internationalt samarbejde, bl.a. ved deltagelse og evt. afholdelse af A.I.T.-rallyer.

Jeg vil derfor fortsat prøve at overbevise hovedbestyrelsen om det formålstjenlige i at D.C.F. bevarer sit medlemskab af A.I.T.

## A.I.T.-RALLY I BELGIEN 1982.

Vi henviser til ferrige blad, hvor vi omtalte mulighederne for evt. fællesrejse.

Der har indtil nu kun været 2 henvendelser, hvoraf den ene vil med tog og den anden med bus.

Dette kan vi ikke rigtig bygge noget på, og derfor må vi nu bede interesserede om en foreløbig tilmelding til Annelise Bro/Ole Fels inden d. 1/4 1982.

Når vi så ved, hvor mange der er tale om kan der tages stilling til, hvordan man bedst og billigst kommer derned.

Bussen kræver 2 dage frem og 2 dage tilbage, hvis man ikke ønsker at køre non-stop, hvorimod toget kan køre ned på en nat. Bussen kræver minimum 22 personer.

Rallyet finder sted i byen Heus-Zolden i det nord-østlige Belgien i dagene 1.-4. august.

AB/OT

## HOLLANDSTUREN I JULI -

### A.I.T.-RALLY 1981.

I TURCYKLISTEN 2/81 var der flere af ikke-deltagerne blandt medlemmerne, der savnede et referat fra den succesfulde tur til A.I.T.-rallyet 1981 i byen Ede i Holland fra den 18. til den 26. juli 1981.

Der var flere grunde til succes, men ikke mindst Ernst R's sædvanlige omhyggelige arrangement med god støtte fra Steen H/Tom V ved mellemlandingerne i Tyskland og fra Gert M/Erik S ved fridagen i Amsterdam. Også BANANI-SPORT's flotte bidrag samt dejlig ensartet kørsel af Per fra John Madsens Bustrafik må nævnes her.

Selve busturen til og fra Ede - afg. Avedøre den 18. juli med hjemkomst den 26. juli - forløb i den hyggelige og fornøjelige atmosfære, som har kendetegnet lignende arrangementer i de sidste par år.

Det var faktisk ret imponerende, at de meget unge deltagere, Troels, Claus, Johan og Ole (1 år) klarede de mange køretimer uden større skærmydsler.

På udturen havde vi ved Rødbj-Fehmern en noget træls ventetid både før og efter overfarten med en ucharmerende tysk færge. Men det var vel også den eneste indvending, man kunne have til rejsen.

Vi overnattede begge veje på et nydeligt vandrehjem mellem Hamburg og Bremen. Naturligvis måtte vi underkaste os sådanne steders særlige regler og kunne da mere os over, at værten - hed han Müller, Buchholz, Bratwurst eller Spitzmaus? - indvilligede i, at vi på udturen - iøvrigt efter et herligt fælles måltid i en nærliggende by - kunne komme ind en halv time efter sædvanlig lukketid (som var kl. 21.30); gennem bagdøren på tåpspidserne med skoene i hånden.

I byen Ede, som var udgangspunkt for rallyet, havde arrangørerne indrettet et center i byens sportsanlæg. Herfra udgik de 5 ture, som arrangementet omfattede.

Foruden turbeskrivelserne - der egentlige var ret gode, når man fik studeret dem lidt - var der lokalkendte guider til rådighed. Både Gosse van der Pool, der førte an for et hold, og det charmerende ægtepar Thea og Arie Assink, mæsters for det andet hold, gjorde på enhver måde deres skyldighed. Det var en fornøjelse.

Vi fik da et godt indtryk af de mange cyklistgoder, Holland er kendt for bl.a. de dejlige lange cykleveje gennem naturskønne områder.

Gode ture på digerne, overvældende indtryk af slusesystemerne, der er forudsætningen for den meget vigtige færdsel på de store vandveje, landbrugslandet Holland med masser af kvæg, svin, får og fjerkræ på engene, slagmarkerne fra anden verdenskrig nord for Arnhem og smukke middelalder-bygninger samt et atomkraftværk og modsætningen arbejdende vindmøller var nogle af de andre ingredienser i det afvekslende turvalg.

Også et kakkelmuseum var der nogle der fik set, samt det meget spændende Kröller-Müller museum i Hoge Veluwe Nationalparken, der, hvad man ikke skulle tro, blev indviet i 30'erne.

Mange af deltagerne havde indrettet sig på en campingplads i tilslutning til Rally-centret, og her var der liv til langt ud på aftenen - for ikke at sige natten. Gamle bekendtskaber genopfrisket, nye indgæst. Cykelfolket satte deres præg på miljøet.

Samme campingplads var ankomst- og afgangstation for vores bus. Da der ikke var andre, som benyttede denne rejseform til og fra rallyet, vakte det nogen opmærksomhed, både da vi kom og drog derfra.

De af os der ikke boede på pladsen, mødtes på forskellige af byens små spisesteder for at indtage aftensmaden sammen under en på enhver måde hyggelig snak.

Onsdag var rally-fridag, og den blev benyttet til en fællestur til Amsterdam. Kanalrundfart, museumsbesøg - van Gogh museet f.eks. - og promenader i de kendteste kvarterer var vel hovedmålene. Om aftenen havde vi fælles ristaffel på en indonesisk restaurant.

Vejret var haderligt, og selv om vi ikke undgik regn, drukkede vi dog ikke. Absolut en succes. Vi havde det faktisk godt.

S.A.R.

## NYTÅRSFROKOSTEN.

Søndag d. 10. januar var der som annonceret nytårsfrokost i klubhuset i Hvidovre.

Dagen før var der optræk til dramatik, da der kom melding om, at varmeanlægget satte ud, og at man ikke med sikkerhed vidste om det kom i orden tids nok.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

# RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf: (02) 87 66 01

Gode råd var dyre. Arrangørerne enedes om at tage endelig beslutning søndag kl. 10.00, om hvorvidt man skulle flytte til et andet lokale, som det var lykkedes at få på hånden. Alle blev allerede lørdag anmodet om at være stand-by ved telefonen søndag mellem 10 og 11 for besked om en eventuel ændring.

Varmeanlægget kom heldigvis i orden, så alt gik som planlagt.

De godt og vel 30 deltagere samledes i god stemning om det velafstente måltid. Flere slags sild, skildpadde med sherry, og ost, dertil øl og brændevin og bagefter kaffe med kage.

Dagen bød iøvrigt på en større og en mindre overraskelse.

Den største stod Finn Gormsen for. Finn mødte op med lækre lagkager i anledning af, at den 10. jan. er hans fødselsdag, men ikke nok med det, den 10. jan i år var Finn's 50 års dag. Der var derfor al mulig grund til at hylde fødselsdaren og sige ham tak for mange positive bidrag til klubbilivet.

Den anden og mindre stod Hans Verner for. Hans Verner mødte demaskeret. Mere end én spurgte efter ham, indtil den rette sandhed gik op for dem. Over- og kindskæg var røget sig en tur. Men Hans Verner var der, han har mange måder at markere sig på.

Ud på eftermiddagen forsøgte man sig på dansegulvet, og de helt unge samledes om et spil billard.

Annelise Bro, Verner Kristiansen og Nils Rosengaard havde stået for det udmærkede arrangement.

SAR

### VÅTTERN RUNDT '82.

#### FÆLLESREJSE.

Interesserede i ovennævnte fællesrejse må snarest kontakte undertegnede for oplysning om evt. restpladser.

Vi satser på 2 busser, således at vi i alt kan modtage 25 personer og 25 cykler. Pris for medlemmer pr. 1/1-82 kr. 275,-  
Pris for ikke-medlemmer - 350,-

Ernst M. Rasmussen,  
Ludvig Holsteins Alle 9,  
2750 Ballerup.  
Tlf. (02) 97 75 72  
Bedst kl. 20 - 22.

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14  
Vesterbrogade 166, 1800 København V



Klubbens "indtægts-weekend" falder i år på d. 13. juni så reserver venligst allerede nu denne weekend, hvis du vil hjælpe med at skaffe penge til vort klubarbejde. Sidste år indbragte det ca. kr. 6.000,-.

Vi skal bruge 15-20 medlemmer til kontrolposter m.v. Dem der deltog sidste år vil automatisk blive tilskrevet i begyndelsen af april således at vi kan få en foreløbig tilmelding eller framelding. Nye medhjælpere bedes allerede nu kontakte undertegnede skriftlig eller telefonisk.

Ernst M. Rasmussen,  
Ludvig Holsteins Alle 9,  
2750 Ballerup.  
Tlf. 02 97 75 72.  
Bedst kl. 20 - 22.

BORUP-TUREN D. 8. NOVEMBER 1981.

Årets indkøbstur til Borup samlede desværre kun 9 deltagere. Vejret var ellers udemærket. Fint cyklevej. Hans Verner havde fundet en ny spændende rute, og vi kørte først til Malerklemmens Thehandel, hvor der blev købt ind af the, krydderier og mange andre spændende ting.

For Dem der endnu ikke kender stedet, kan vi fortælle, at du her finder landets største udvalg i the og krydderier. Der er altid ca. 200 forskellige slags the'er ca. 120 krydderier på lager. Endvidere finder du et stort udvalg i handlavede sko, sandaler, støvler, træskostøvler og danske, hollandske og franske træsko. Man kan også få uopvarmet honning af egen produktion, brugte hollandske velour-gardiner i alle farver, engelske the-dåser i alle størrelser og hjemmelavede træskeer, saltsæt, knive og gafler i forskellige træsorter. For slet ikke at tale om lakrisrødder, johannesbrød, bananchips og honningsyltede kvæder og abrikoser. Endelig er der "spåkguler" i krystal og østrigske krystalprismer i alle former.

Selvom vi kun var 9, tog det lang tid at handle, da der var så mange spændende ting at vælge imellem, men ved 12-tiden kørte vi til det nærliggende Malerklemmen, hvor vi spiste og afsluttede med the og de traditionelle møbleskiver. Hos Malerklemmen har du mulighed for at smage af de mange theer, som kan købes i theandelen. Hos Malerklemmen finder du iøvrigt et stort udvalg i hånddippede lys og mange spændende træting.



Hjemturen gik ad den sædvanlige rute, dog var der ved Borup indlagt en modelflyveopvisning i programmet.

Vi var hjemme i Tåstrup v/16.30-tiden.

For de af vore medlemmer, der ikke så ofte kommer forbi Borup kan oplyses, at Claus Gaarsted gerne sender såvel prislister og varer pr. post. Henvendelse kan ske til:  
MALERKLEMMENS THEHANDEL  
"MOSEHUSET", DYNDET, 4140 BORUP.  
TLF. (03) 62 66 05. KL. 11-14.

E.M.R.

---o0o---

Jan Mogensen sender os flere hilsener:

Kreta 7/11-81. Hej alle!

Siden Skopje har jeg fundet ud af, at mine tasker og tellet ikke er 100% vandtæt. Jeg har også haft en del punkteringer, fordi jeg parkerede i nogle torne. I Athen mødte jeg med 2 dage imellem en englænder og en franskmænd, der skal samme vej, så vi følges ad alle 3 gennem Ægypten og Sudan. Efter ca. 2500 km eksploderede bagdækket og siden har jeg haft et hul, jeg ikke kunne reparere, så jeg kom til Athen i lastbil.  
Hilsen Jan.

Aswan 20/12-81. Kære alle!

Nu er jeg nået til Aswan, og jeg har været i Cairo med tog for at hente mit visum til Sudan, som jeg har måttet vente 3 uger på. I morgen tager jeg færgen til Sudan, så jeg vil være der den 23. eller 24.

Det kan bestemt ikke anbefales at cykle i Ægypten. I alle byer og fra passerende biler bliver man udsat for konstante tilråb på engelsk, så som "hello mister", "hvad hedder du?", "hvad er klokken?". Det kan måske lyde meget sjovt, men det er ikke morsomt at høre på det samme over 100 gange på en dag. Og bilerne dytter. Det værste er dog, at jeg tit er blevet udsat for forsøg på fysiske overgreb fra børn og unge op til 18-20 år. De kaster sten efter mig, og mange prøver at stoppe mig ved at stille sig ud på vejen og evt. prøve at tage fat i mig eller cyklen. Det kan som reglen undgås ved at sætte farten op, men det er ikke altid lige let på grund af vejens kvalitet. Jeg har kun kørt på hovedvejen langs Nilen, men på visse strækninger er den meget dårlig - der var ca. 10 km med sten og grus.



I Cairo nåede mine cykeldele ikke frem og det er umuligt at skaffe 27" dæk og slanger her, så jeg håber, at jeg kan klare mig med 2 ekstra dæk til Nairobi, d.v.s. næsten 3 måneder og 3500-4000 km på dårlige veje.

Hver gang jeg er kommet til et tempel, har jeg følt det som en befrielse at kunne gå rundt der i fred for tilråb. Ellers har det næsten været umuligt at stoppe nogle steder, for landet er meget tæt befolket langs Nilen.

Hilsen Jan.

Khartoum 18/1-82. Kære Alle!

Hvis jeg før har skrevet om dårlige veje trækker jeg det tilbage igen. Her i Sudan er en "vej" god, hvis det ikke er nødvendigt at trække. Fra Wadi Halfa fulgte jeg jernbanen tværs gennem den Nubiske ørken. Der er stationer undervejs, hvor jeg kunne få vand. Jeg fulgtes med Bernard (fransk) de første 110 km, men derefter skiltes vi, fordi han havde bredere dæk (26x1 3/8), så han kunne cykle mange steder, hvor jeg måtte trække. Dette foregik som regel på selve skinnen, og det gik let, men jeg kørte også let af sporet. Jeg overvejede, om det var muligt at cykle på skinnen, men jeg tror, at det vil være for svært at komme i gang.

Efter 130 km var mine bagagebærere gået i stykker 4 steder (7.gang), så jeg besluttede at det var tid til at tage toget. Jeg måtte vente 2 dage på en station, før der kom et tog. Jeg kørte til Atbara, hvor vejen ifølge Mechelin-kortet skulle blive bedre, men det var kun de næste 13 km, så jeg tog toget 130 km mere, og derfra cyklede jeg, selv om det stadig var sand. Ud af 900 km cyklede jeg 340 og kun de 45 var asfalt, resten sand. Herfra skulle vejene blive bedre, og jeg vil komme fra Mellemøsten (Islam) til rigtige Afrika.

Folk her er utroligt venlige. Mange steder har jeg fået mad og en seng at sove i.

Jeg vil blive omtalt i et engelsksproget blad

Måske skulle jeg have købt mine hjul her. Jeg har set Michelin ballondæk størrelse 26 x 2", men det ville nok være det sted, jeg kunne have fordel af dem.

Mange hilsner Jan.

P.S. Tak for bladet.

Afs.: Jan Mogensen,  
Osire Cykelsti 67,  
7625 Langtkontistan,  
Sudan

karrimor  
CYKLE-  
TASKER

NÆRMESTE FORHANDLER ANVISES: 02-803278

