

TUR- CYKLIS- TØN

3
1981

Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70



Vi ankom til Oslo d. 25/7 med båden fra København. Kl. 9 var vi fra borde med al grejet, og turen gik mod Ekeberg, hvor campingpladsen ligger. Denne ligger højt og starten derfor brat. Snoede stejle veje - puha - men efter ca. 45 min. kørsel var vi der, fik telt sat op og set lokaliteterne an. Efter en tiltrængt lur, gik turen ned til Oslo, som skulle beses med slot og garde, storting og gågade. Senere på eftermiddagen trak det op til regn, og det regnede det meste af aftenen og natten med.

Den følgende dag kørte vi til Holme-Kollen. Turen derop minder om turen til Ekeberg, men vores anstrengelser blev honoreret fuldtud. Her var man i færd med at bygge ny skibane, hotel, hospital, parkering m. v. Der skal være VM i februar 1982. Senere kørte vi en tur ud i det blå og var bl. a. på Ulvøen, uden ulve. Om natten atter regn.

Mandag d. 27. kørte vi fra Oslo. Turen gik nu ud i NØ-retning. Vi kørte igennem meget smukke landskaber med høje bjerge og mange søer. Vi havde udset os en campingplads i Setersøa. Efter 60 km kørsel nåede vi byen, men det viste sig, at campingpladsen lå på den anden side af elven "Glama". Vi droppede derfor campingpladsen, og i en nærliggende skov fandt vi en dejlig plet, hvor teltet blev sat op.

Her var masser af blåbær, hindbær og skovjordsbær. Herligt. Senere på aftenen lavede vi kaffe og sludrede om dagens begivenheder, da vi midt i stilheden, bag os hørte en gren knække. Vi talte om, hvad det mon kunne være. Ca. 85-90 m fra os så vi et ret stort dyr bevæge sig. Jo - det var en elgkalv, som stod der, nysgerrig som os, over hvad det dog var for nogen. Nu kom fotoapparatet frem og Mikkel listede sig ind på den. Første gang vendte den agterspejlet til, gik ind i tykningen, men vendte snart tilbage igen. Kl. var 21.20, da vi stod 40-50 m fra hinanden. Så blev der fotograferet. Det var en oplevelse. Vi gik til ro nogen tid efter.

Vi fortsatte næste dag til en lille by SKARNES, hvor der blev skrevet kort til familien. Naturen i Norge er simpelthen vidunderlig. Vejene er nok lidt dårlige og nordmændene elendige trafikanter. De tror, de har

forkørselsret overalt, hvilket man må tage højde for. Vi kørte stadig langs elven "Glama", her var flere steder mindre kraftværker. Ligeledes var der overalt i elven træstammer på vej til savværkerne. På vej til dagens mål punkterede Mikkel som den første. KONGSVINGER var målet. På turistbureauet fik vi oplysninger om, hvor campingpladsen lå. Ca. 10 km fra byen mod grænsen, lå 2 campingpladser, så vi besteg maskinerne igen. Vi valgte pladsen ved Sigernæssjøen, meget kønt med bjerge for og bag søen. Her var meget smukt. Ved søen kunne lejes vandcykler, det undlod vi dog.

Her blev vi en dag ekstra for at "slappe". Det foregik på den måde, at vi gik til fjelds, så langt vi kunne komme. Dejlig tur, dejlige sultne, da vi atter var nede.

Det havde atter regnet om natten. Skyerne hang tungt ned over fjeldet, det var meget imponerende. Vi pakkede og begav os mod grænsen, nysgerrige efter at se nyt, måske også lidt vemodige for at sige farvel Norge. Vi sagde farvel-Norge og hej-Sverige. Vänerens østlige side skulle rundes. Byen ARVIKA var dagens mål. En dagstur på ca. 65 km. Her hvor vi nu kørte var kun skov og vej og man kunne se flere km frem. Hvor var Norges bakker og fjelde? Nåh nye ting skulle opleves og vik fik da også bakkere at smage. På toppen af en af disse så Mikkel sit andet elgsdyr, dog kun agterspejlet, da den fór over vejen med stor fart.

Fra ARVIKA kørte vi mod KARLSTAD, en tur på ca. 90 km. Meget smukt var her, og vi fik vores første glimt af Väneren. Skutberget hed pladsen, der lå ca. 7 km fra centrum. Byen skulle beses og nogle indkøb til weekenden foretoges. Vi så bl.a. den gamle bro over en af kanalerne. Turen gik videre til KRISTINEHAMN, og så på vej hertil en trækirke, der gik tilbage til llootallet, den var meget velbevaret. KRISTINEHAMN er Sveriges østligste - vestligste havneby.

Næste etape gik til MARIESTAD. Inden vi nåede byen kørte vi over Götakanalen. Desværre skulle ingen skibe igennem. Vi fandt campingpladsen, fandt en plads i læ og spiste, hvad "det hjemlige køkken" formåede.

Men nu til noget helt andet. Vi havde nu forladt det forholdsvis flade Värmland, var nu i Västergötland, med vinden i ryggen og skulle videre syd-vest over. FALKÖBING blev vores næste "holdt". Her skulle gøres indkøb og veksles penge. Udenfor ban-



ken kom vi i snak med en ældre svensk herre. Han boede på hotel oppe på bjergsiden til 450 kr. i døgn, - men som han sagde, jeg har hentet penge i banken, og jeg fylder 90 næste gang. Herligt at møde en så livsfrisk mand. Fra FALKÖBING gik det videre til ULRICEHAMN. Vi kørte til vi ikke længere havde lyst, vi slog os ned i en skov for natten. Her var mange hindbær, så vi fik dessert denne aften. Markerne her lå i en dal. På disse marker stod adskillige kvier og kalve, og en af disse "muede" den ganske nat, så da morgenen kom var den blevet hæs. I buskadsen omkring os, jamrede en fugl sig på et tidspunkt, så frygteligt, som blev den jaget. Vi fik senere syn for sagen, en spurvehøg var på jagt.

Her på formiddagen den næste dag nåede vi ULRICEHAMN. Her var simpelthen så dejligt og kønt, det lignede en hel del Norge. Også denne nat sov vi i en skov, som tilhørte en landmand. For at være på den sikre side, indhentede vi tilladelse, hvilket vi fik, men med påmindelse om at passe på illden. Vi takkede, fik vand og kunne så få mad og kaffe.

Vi var nu efterhånden nået til Småland, og vores næste mål var GISLAVED, hvor familie skulle besøges, og her skulle vi være nogle dage. Vi blev hilst hjertelig velkommen og efter et velfortjent bad, vi følte os som skunke, fik vi the og smørrebrød

---000---

Redaktionen har modtaget en kommentar til artiklen Ex-gentleman i TURCYKLISTEN 2/81.

Kære Steen.
Det må jeg sige, både på den ene og den anden måde som i den gamle revyviser:

HØJT AT FLYVE, DYBT AT FALDE.
AV! DER SLOG JEG MIN FINALLE.

Tak for sangen.

Venlig hilsen ex-gentleman.

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON
R. E. W. REYNOLDS
GREBART

**TANDEM- TUR- RACER-
OG SPORTSCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155.

01-19 49 33

FALKE CYKLER

Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og
1. kl. reparationsværksted



**MOTOBECANE
CYKLEN**

touring og sport



"HÄNDELIGT UHELD"

De følgende dage gik med sightseeing i Gislaveds omegn. I HILLERSTORP så vi en "rigtig prærieby". Her var også et gammelt tog, damp naturligtvis, hjuldamp, indianerlejr, museum og en masse dyr. Også stuehuset fra "Udvandrerne" står her, nu som kaffestue. Men alting er dyrt her.

Vi skulle nu videre sydover. Vi startede sidste feriedag og skulle hjemover. Kortet var studeret. For at undgå den trafikerede vej, blev ruten lagt om. Vi kørte gennem REFTELE - JALLUNTOFTA, hvor der var en dejlig sø, videre til HYLTEBRUK. Turen hertil gik igennem skov hele vejen, og her var ret kuperet. Ligeledes var det meste af strækningen grusveje, men det gik fint, de var dejlig faste. Fra HYLTEBRUK kørte vi ad

landevejen videre til TORUP og her slog vi lejr i en skov. I dette område har mange danskere "ødegårde". Det var lidt svært at finde en plan plet til teltet, så underlagene blev udstaferet med bukser, trøjer og sko og så gik det. I denne skov var masser af "knot", en lille uanselig myggeart, men den kunne finde de rette steder på ens krop så som bukselinning og strømpekanter, så vi næste dag så ud som havde vi røde hunde.

Fra TORUP havde vi ca. 40 km til HALMSTAD. Efter et lille look på byen kørte vi videre til LAHOLM. Her fandt vi en hyggelig lille plads, ren og med varmt vand. Det var en købmand som bestyrede pladsen, og hans forretning var en af de pæneste vi har set på hele turen. Om aftenen kørte vi til byen. Den

er i halvgammel stil - hyggelig - men "død" efter kl. 18, selv et måltid mad kan ikke købes.

Den følgende morgen var lun, så vi startede i korte bukser og opsmøgede ærmer og begav os på vej mod Hallandsåsen. Vejen dertil gik for vort vedkommende langs vestkysten. Sommerhusområde i stor stil, iblandet et par store campingpladser. Kl. 10.19 stod vi ved Hallandsåsens fod. Der var langt til toppen. Vejret varmt, bagagen tung, tunge re end ellers syntes det os. Vi kørte 20 m op og stod af, gik derop og kørte det sidste, som så "fladt ud". - Hurra - toppen var nået, der var nu gået nøjagtig 47 min. På toppen er der motel og cafeteria. Her købte vi kaffe, og hyor samgte den kop kaffe og dejligt ovenpå den tur. Nå - alt får en ende, også kaffetåren. Nu gik det ned ad nyasfalteret vej - her var kønt. Snart nærmede vi os ENGELHOLM. Her er flyveplads dels for militær og dels for private maskiner. Vigen og Draken fløj hen over vore hoveder. Mikkelt fotograferede i bedste spionstil. Vi var på dette tidspunkt klar over, at vi i dag ville nå HELSINGBORG og dermed HELSINGØR. Der var ca. 25 km til HELSINGBORG. Som cyklist bliver man "kostet" de mest besynderlige veje. Frem for os så vi en containervogn med anhænger, som var skredet i et sving. Anhængerer var væltet og slæbt ca. 30 m. Nogle mænd dirigerede færdslen. Jeg spurgte: "Er det vejen til HELSINGBORG?" "Ja, fuld fart på og afsted" var svaret med et stort smil. Vognen spærrede hele vejen. Til alt held lå der en gård netop her, så vi kørte gennem dennes gårdsplads og ud på vejen igen. Også her var "presse-fotografen" på pletten og knipsede dagens andet "stærke" billede. Heldigvis var der kun sket materiel skade. Kl. 16 var vi i HELSINGBORG, og et par sidste indkøb blev gjort inden færgen blev entret. Vi slog teltet op i Halsingør, tidsnok til at se "vores" båd sejle til Oslo, og tankerne fløj uvilkårligt tilbage til den 24/7.

Nu hev det hjemlige godt i den anden ende. Vi kørte ad strandvejen til Rungsted, hvor formiddagskaffen blev nydt hos familien der. Efter en hyggelig sludder kørte vi over Hørs-holm, Birkerød, Farum og Ballerup og satte midt på eftermiddagen "futterne" i egen stue. Vi havde tilbagelagt 1250 km og haft alle tiders ferie med 1 punktering som eneste uheld.

BIRTHE MIKKELSEN
FOTOS: AXEL MIKKELSEN

JORDEN RUNDT.

Vi har modtaget den første medding fra JAN MOGENSEN:

Skopje 22/10-81.

Kære alle!

Efter ca. 2300 km og 40 dage er jeg nået til Skopje. Det var en enorm hård tur hertil i går, for jeg havde for tredje dag i træk ondt i knæet, det gik svagt op, det meste af vejen, og jeg havde modvind, som jeg har haft det meste af turen.

Km-tælleren gik i stykker efter godt 300 km. (ikke ny fra starten) og jeg har haft 5 selvforskyldte punkteringer. De 2 første fordi jeg fulgte et råd i "Cyklister" og skar slidbanen af et gammelt dæk og lagde den ind under dækket. Det skar 2 slanger itu. De andre 3 var på grund af slidt fælgbånd. Det er repareret med styrbånd.

Og så er der de fremragende lavpunktsgagebærere. I dag har jeg fået dem skiftet for 4. gang. I Ægypten vil jeg skille mig af med en del af mine 50 kg bagage.

Min rute har været: Posnan, Warszawa, Krakow, Tjekkoslovakiet, Budapest, Beograd og Skopje. Hovedsageligt ad små rolige veje.

Det viste sig hurtigt at være umuligt at nå til campingpladser og vandrerhjem hver nat, så efter Warszawa har jeg næsten ikke brugt den slags. Jeg har slået telt op i folks haver, nogle gange blevet inviteret ind, har fået en seng hos præsten og en gang har jeg sovet i et kloster. Som regel har jeg også fået noget mad de steder, hvor jeg har boet, og her i Jugoslavien kan jeg næsten ikke køre forbi en bar uden at blive tilbudt noget at drikke.

Her tager bilisterne ikke meget hensyn, de blænder ikke ned, og de overhaler, selv om der ikke er plads. I Polen havde tid til at vente.

I morgen fortsætter jeg mod Athen. Der har været fint vejr!

Hilsen Jan.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket
i
Gearskifttere.

RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88
tlf: (02) 87 66 01

En halv snes medlemmer mødte op til klubaften den 10/11, som var forberedt "aktivmøde", d.v.s. debat og fordeling af fremtidige aktiviteter.

Som ordstyrer og referent valgtes Steen (det er mig), hvorved man tilskreder, at mødet forløb under iagttagelse af ro og orden.

Vort første emne var bladet, som nok er tilfredsstillende med hensyn til form og indhold, men som lader meget tilbage at ønske angående antal og regelmæssighed. Dette er meget beklageligt, eftersom bladet er den vigtigste informationskanal till 2/3 af medlemmerne. Problemet skyldes ikke kun redaktørens (det er mig) notoriske dovenskab, men også manglende stof fra medlemmerne (det er dig!) og det forhold, at sendrægtig produktionsmetode har nødvendiggjort, at en del af det sparsomme stof hurtigt må meddeles medlemmerne gennem "Informationsbrev". For at råde bod på skavankerne forpligtedes enkelte medlemmer til levering af fast stof i hvert nummer: S.Å.Rasmussen 3 spalter tekst, turudvalget turbeskrivelser i god tid og Nils Rosengaard kortskitser til turbeskrivelserne. De øvrige redaktionelle medarbejdere fortsætter deres udmærkede arbejde. Herefter vil bladet fremkomme 4 gange om året til regelmæssige terminer.

Vore turarrangementer har i 1981 nået det hidtil største omfang, og det er da ganske tilfredsstillende, men vi har noteret stor tilslutning til busturene og nye ture og ringe tilslutning til "gengangere", og der er endvidere fra flere sider fremkommet opfordringer til specielt ved sæsonens start - at arrangere kortere ture, som kan gennemføres i langsommere tempo. Der blev nedsat et turudvalg med Gert som formand, som 28/11 mødes for at planlægge hele næste sæson under hensyntagen til disse iagttagelser.

Kassereren fremlagde et brilliant regnskab, som bringes i uddrag i dette blad. Det blev besluttet, at vi af hensyn til rentegevinst skal oprette en bankkonto.

I 1982 vil der blive arrangeret flere fællesrejser, herunder evt. til AIT-rallyet i Belgien (1/8 - 4/8) samt Vättern-rundan og Lolland.

Vi vil i 1982 igen fungere med medarrangører af Sjælsø Rundt (13/6). Overskuddet herfra til vor kasse var i 1981 ca. kr. 6.250.

Som revisor valgtes Annelise Bro.

Det blev besluttet at meddele vore turarrangementer til de øvrige medlemmer af Hvidovre Cykel Klub ved opslag på tavlen og evt. annoncering i Cykelliv.

Flere medlemmer har modtaget kontingent-opkrævnings-girokort fra Hvidovre Cykel Klub så sent, at rettidig betaling ikke kunne finde sted. Disse opfordres til at tage dette ganske roligt.

Næste års aktivmøde bliver i oktober måned.

Der har været rygter fremme om, at AIT-rallyet i 1984 skulle være i Danmark, og at vi skulle være Dansk Cyklist Forbund behjælpelige med arrangementet. Imidlertid har AIT meddelt a: Arrangementet vil ikke blive henlagt til Danmark, b: gentager DCF sit forslag om Danmark, vil dette først blive besluttet på et møde i Hamburg oktober 1982.

Med henblik på arrangement af en nytårs-frokost blev der nedsat et festudvalg (Annelise, Nils og Verner).

Mødet blev hævet, og på grund af det fremskredne tidspunkt blev Hans Verners lysbillede ikke vist.

STEEN

ÅRSKONTINGENT TIL TURCYKLISTERNE
(ABONNEMENT PÅ BLADET) KR. 25,-.

Det i bladet indlagte girokort på kr. 25,- bedes benyttet ved indbetaling for 1982.

I 1981 er der fra en del medlemmer indgået årskontingent (abonnement) 2 gange. Den 2. indbetaling vil blive overført som betaling for 1982, og de pågældende vil ikke med dette nr. af bladet modtage noget girokort.

Som tidligere meddelt her i bladet kræver deltagelse i klubaftenarrangementer passivt medlemskab af Hvidovre Cykel Klub.

SAR

VÄTTERNRUNDAN

Vättern Rundt køres i år d. 18.-19.juni.

Dette 300 km lange motionscykelløb starter i Motala fredag aften. Der startes i hold på 55 deltagere, og der køres sydpå over Jönköping. Der er mange depoter undervejs med forplejning. Deltagergebyret er i år som sidste år sv.kr.250,- og max.deltagerantallet er 12.000. Tilmeldingskuponer udsendes sidst i januar og kan fåes hos undertegnede. Hvis du er interesseret i fællestilmelding (for at kunne starte samtidigt) bedes du kontakte ERIK SPINDLER, TLF. (01) 17 05 68 senest d. 10/2 1982. Erfaringen fra tidligere år viser, at tilmelding skal ske hurtigt indenfor de første uger i februar, da der hurtigt bliver overtegnet.

FÆLLESREJSE TIL MOTALA.

I lighed med tidligere år arrangerer vi bustransport (incl. cyklerne) til og fra Motala. Vi kører fra København fredag d. 18/6 kl. 08.00, ank. Motala kl. 16.30. Hjemkørsen søndag d. 20/6 kl. 09.00 med ankomst til København kl. 17.30.

Turens pris er kr. 350,-. For medlemmer (pr. 31/12 1981) ydes en medlemsrabat på kr. 75,-.

Der vil endvidere blive arrangeret privat indkvartering for dem der måtte ønske at sove lidt bedre end i en gymnastiksal, og der bliver mulighed for at deltage i fællesspisning lørdag aften og evt. også fredag aften, samt morgenmad søndag. Priserne på kost og logi kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Tilmelding sker skriftligt eller telefonisk til undertegnede, hvorefter depositum kr. 150,- vil blive opkrævet. Ved framelding efter 1/4 1982 er depositum tabt og ved framelding efter 1/5 1982 forbeholdes ret til opkrævning af det fulde beløb.

ERNST M. RASMUSSEN

LUDVIG HOLSTEINS ALLE 9,
2750 BALLERUP.

TLF. (02) 97 75 72
(BEDST KL. 20-22)

TUREN TIL HALLANDSÅSEN D.6. SEPT. 1981.

Årets 3. kombitur - bus/cykel - gik til Hallandsåsen med start fra Lyngby torv søndag den 6.september 1981.

Bussen var som sædvanlig fra John Madssens Bustrafik, og denne gang med mester selv ved rattet, hvad det ikke blev kedeligere af. Vi er efterhånden et par stykker, der er lige ved at betragte bussen som et andet hjem.

Cykleturen startede fra Tåssjö kirke - nordøst for Ängelholm - og vi blev meget hurtigt præsenteret for et smukt skue i form af en flok galoperende heste opover en lille bakke som silhuetter mod himlen. Lidt senere inden en lille gåtur ind til Rössjöholm slot var det en større flok fint langhornskvæg, der tog opmærksomheden

Den første del af turen gik på rimeligt gode grusveje, og efter den første klaretur opover åsen, skulle vi have haft en fin udsigt nordover med Laholmbugten i vest, men det iøvrigt udmærkede cyklevejr var noget diset, så det blev så som så med udsigten

Efter et langt sug nedad mod Jonstorp trillede vi stille og roligt videre langs nordsiden af den smukke skovklædte ås. Der var almindelig enighed om, at det var godt, vi ikke skulle samme vej som nedturen.

Imidlertid varede det ikke ret længe, før vi fik noget andet at vide. Stigningen op mod Tjuvholt havde faktisk ikke nogen formidlende omstændighed, og heller ikke denne gang fik vi på grund af det disede vejr nogen rigtig glæde af udsigten.

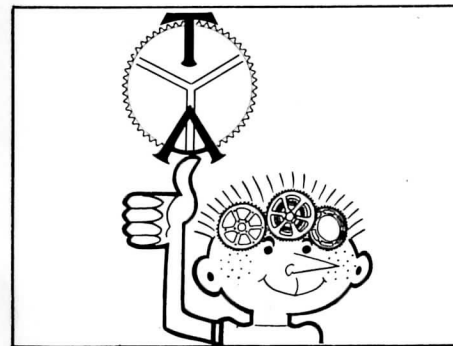
Frokostpausen varsnedigt henlagt til en plads nær en lille samling huse midt på den efterfølgende nedtur. Der var nogle stykker, som i den grad var besat af fartdøvelen, at de røg forbi, så det blev til en ekstra lille optur. Dejligt at få afløb for energien.

Det var lidt tung kost lige efter frokost, at skulle op over en ganske vist mindre stigning end den foregående, inden vi sukede ned mod Båstad og videre ud til en virkelig seværdighed - NORRVIKENS TRÄDGÅRDAR. Det var en perle, hvis indpasning i programmet, der er grund til at rose turtilrettelæggerne Elise Weng og Johan Knudsen for.

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14
Vesterbrogade 166, 1800 København V



karrimor
CYKLE-
TASKER

Cykling er jo ikke alt her i livet, selv om mange af os nok er lidt småtossede, hvad det angår. Men Norrvikens Trådgårde var selv for ikke haveelskere dejlig at gå rundt i. En nærmere beskrivelse vil det nok være for vidt at komme med her, men i flæng skal dog nævnes den japanske have Rhododendron dalen, krydderihaven og vandhaverne.

Ovenpå havevandringen fulgte en tur op på klipperne ved Hovs Hallar. Et stykke flot svensk natur med vide udsigter - vejret var nu knapt så diset - bl.a. ud mod det internationale kendte fuglereservat Hallands Väderö.

Dagens cykletur nærmede sig nu sin afslutning. Den sidste etape gik fra Hovs Hallar ud til det lille idylliske fiskerleje Torekov helt ude på vestsiden af Bjäre-halvön, på hvis nordside Hallandsåsen rejser sig. Torekov - også et besøg værd - var afslutningen og her indtog vi - efter megen parlamentering om når og hvor - aftenmaden.

Hjemturen var problemfri, mange fik sig en lur i bussen ovenpå en lang dag, og kl. ca. 21 var vi tilbage på Lyngby torv. Flot af yngste deltagere Mikkel og Rasmus at sætte sig på cyklerne igen og køre hjem til Fløng.

Der er i denne beretning nævnt en del stednavne, som skulle give den interesserede læser mulighed for at følge med på et kort

Udmærket tur. Tak til turlederen Johan Knudsen.

S.Å.R.

DEAD-LINE FOR NÆSTE NUMMER AF BLADET ER 15/2 1982.

Kasserer:

Svend Aage Rasmussen
Bygdevej 6,
28 30 Virum.

Postgiro: 571 38 46

Redaktion:

Steen Hommelhoff Jensen,
Rytterhusene 14,
2620 Albertslund.

GO' JUL**
GODT NYTÅR

ønskes af...

REDAKTIONEN

REGNSKAB 1.1.81 - 30.9.81.

INDTÆGTER:		
KONTINGENTER	3.680,-	
TURARRANGEMENTER	2.473,30	6.153,30

UDGIFTER:		
BLAD/ORIENTERING	1.812,83	
DIVERSE	711,85	2.524,68

OVERSKUD		3.628,62
INDESTÅENDE PÅ GIRO 1.1.81		2.833,69

INDESTÅENDE PÅ GIRO 30.9.81		6.462,31
=====		

Bemærkninger til regnskabet.

Kontingenter:

Foreningen har pr. ult. sept. 1981 143 medlemmer, hvoraf 53 tillige er medlem af Hvidovre Cykle Klub.

Turarrangementer:

På denne konto er indgået kr. 6.350,- for bistand ved Sjælsø Rundt '81 og kr.1.000,- som BANANI SPORT støttede Hollandsturen med. Kassens bidrag til 3 busarrangementer har været som følger:

Mønstur	kr. 992,50
Hollandstur	- 1.945,55
Hallandsåstur	- 1.593,65

Blad/Orientering:

Udgifterne dækker porto og kuverter til udsendelse af blad og andre meddelelser. Portoudgifterne alene andrager ca.kr. 1.500,-.

Diverse:

Der har været en del udgifter til stempler m.m. samt til nytårsarrangementet. En del af indtægterne til sidstnævnte blev optaget i regnskabet for 1980.

S.A.R.

NYTÅRS-FROKOST

SØNDAG D. 10/1 1982 KL. 13

I KLUBHUSET, AVEDØRE TVÆRVEJ 15, HVIDOVRE.

Menu: 5 slags sild

Forloren Skildpadde
Ostebord
Kaffe, the og kage

Godteposer (til børnene)

Pris: kr. 35,- pr. person excl. drikkevarer, der kan købes på stedet.

Tilmelding sker ved at indbetale beløbet på postgiro 571 38 46 TURCYKLISTERNE, Bygdevej 6, 2830 Virum senest d. 19/12 1981. Giroen bedes mærket "Nytårsfrokost" samt antal voksne og børn (+ evt. tlf.nr)

Max.deltagerantal: 40.

Nogen af deltagerne vil blive kontaktet af festudvalget i forbindelse med en fordeling af arbejdsbyrderne ved arrangementet.

Øvt. yderligere oplysninger hos:

ANNELISE BRO (01) 71 76 43
VERNER KRISTIANSEN (01) 60 51 73
NILS ROSEGAARD (02) 16 33 26

N.R.