

TUR- CYKLIS- TEN

2
1981

Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70



CYKELFERIE I SYDFRANKRIG

Fra Samos i 1980 til Sydfrankrig i 1981 og på samme årstid. Forskellen skulle ikke være stor, og dog! 9. juni tog min faste dame = min kone = Ingrid og jeg toget således: Sovevogn til Paris, behageligt klimatiseret tog til Toulouse, mindre behageligt tog til Narbonne og skinnebus til Perpignan. Vore cykler kom samme vej i fin stand. Tiden juni var valgt, fordi industri- og skoleferien ikke var brudt ud. Området var valgt for at få varme og undgå regn. Vi undgik regn. Vi foretog først småture i lavlandet omkring og boede fast i Perpignan. Blev kørt med Frankrigs højstbeliggende jernbane op i Pyrenæerne og gjorde småture der. Rullede så ned til Carcassonne med Europas største fæstningsværk og sluttede cykelmæssigt af i Toulouse. Hjemrejsen afbrød vi med tre dages sightseeing i Paris.

Min cykel: turcyklen fra årene 1969-74 var igen bygget op efter at være brugt som træningscykel i mellemtiden. Den havde nu atter 36 gear med tre klinger for og bag og et SA-nav med 4 udvekslinger.

Ingrids cykel: opbygget med et minisuper touringssystemgear bestående af indvendigt SA-nav med 4 udvekslinger, et kædehjul med 35 tænder og 4-krans med 14-15-16-28 tænder. Herved undgikkes skift foran, og der fikkes en jævn gearfølge fra 84,5 til 22,6 med 27" hjul, hvor de 3 mindste klinger i 4-kransen er finjustering til navgearet. Ingrid var tilfreds med systemet.

Jeg tog det meste bagage, bl.a. fordi mit baghjul er bygget med transporteger, og fordi jeg er en gentleman.

Der var ingen punkteringer, men jeg måtte lave en efterspænding af begge SA-nav (uden demontage af hjul).

Vejret var i starten så hedt, at vi førend beregnet måtte søge op i bjergene. Her, mellem 1600 og 2000 m.o.h., var forholdene ideelle, selvom der undtagelsesvis kun var 13,00 C i 1714 m. højde på den endelige nedtur. I området Carcassonne - Toulouse var der godt dansk sommervej, medens man nærmest skuttede sig i Paris. Overnatning udelukkende på hoteller. Det var relativt let at få plads på nær i Paris, hvor det dog lykkedes via hotelanvisningen på Gare Austerlitz mod et mindre gebyr. Vi overnattede for mellem 57 og 189 FR. incl. standardmorgenmad, som absolut ikke er nærrende for større fysiske udfoldelser.

Dagligt foder: Morgenmad nogle gange på hotellet, andre ved eget indkøb. Frokost næsten altid ved eget indkøb om formiddagen. Som regel lod vi kun tomater og skærest samt naturligvis dåsemad strække over et døgn. Aftensmaden på restaurant med alskens lokale vine - et par af de bedre bordeauxvine. Anbefales kan den lokale mousserende hvidvin Blanquette de Limoux og den lokale rødvin Fitou som fine vine. Det franske køkken skuffede, men det specielle skulle iflg. kendere være, at franskmændene bedre end andre forstår at lave mad af ting, der

ellers skulle smides væk.

Som ved rejser i andre lande voldte togtransporten af cyklerne fra Perpignan til Pyrenæerne (hvad jeg allerede havde fornemmet) problemer. Jeg ville indskrive dem tre kvarter før toget kørte og få dem med i bagagerummet (som bl.a. i England), men man havde ikke tænkt at betjene mig ved lugen. Så gik jeg ad bagvejen og fremførte mit ærinde, på fransk naturligvis. De franske viger jo nødtigt fra deres modersmål til f.eks. engelsk. Funktionæren forstod ikke, at jeg ikke ville med et senere tog, med gratis cykeltransport. Der er en del sådanne afgang. Nå, men nu skulle personalet forresten holde pause. Kontoret blev lukket, og jeg kunne komme igen 15 min. før togets afgang! Så blev jeg sur. Ingrid og jeg gik over banelegemet til det ventende tog, som havde endestation her, og satte cyklerne ind og surrede med nogle remme, der hurtigt kunne løsnes ved udstigning, hvorpå vi tog plads på normal vis. Lidt før afgang - efter pausen - fortalte jeg i bagageindskrivningen, hvad jeg havde gjort. Personalet blev helt forvirret, men indså, at sket var sket, og lod mig gå mine egne veje. Det gjorde jeg. Ved afgangen listede jeg mig ud for at se, om nogen skulle finde på at smide cyklerne af. Just da kom billetkonduktøren og spurgte bøsigt, hvad jeg lavede. Jeg svarede, at jeg kun havde måtte flytte nogle pakker ganske lidt for at få plads, at jeg ikke havde taget noget, og at jeg ikke kunne blive betjent på stationen. Den bøsige stemme forvandlede til et hyg-

geligt grin, og cyklerne kom gratis med til den station, hvor vi måtte skifte til "det lille gule tog", der ville bumpe os op til 1593 m. Nu skulle cyklerne ind i et minibagagerum. På min spagfærdige forespørgsel, om jeg selv kunne surre dem, sagde minibagagerumsdiktatoren, at han nok selv skulle klare de sager. Ville de mon vælte? Nej, og også her kom de gratis med, og glade steg vi som de eneste ud i 23,00 C i en ren og klar luft på stationen Bolquere, hvor vi var helt alene i verden. Dagen før var vi på en kombineret tog/bus tur, hvor vi havde gjort holdt ved et dejligt hotel noget få km. væk. Der cyklede vi hen og havde i de følgende to dage et par dejlige rundture i bjergene, hvor vi bl.a. rørte ved de nederste sneområder.

Hele turen skulle vare ca. 24 døgn, men blev på 17 1/2 døgn. Vi var ellers optimistiske efter at have været 1 uge på Samos sidste år med varme og bjergkørsel og på enkeltcykler. Vi har før kørt et par Danmarksture og en Norgestur på tandem, men disse havde været noget af en normaldetilværelse uden mulighed for at kunne gå rigtigt ud om aftenen, hvad man vel især ønsker på en ferie. Det kunne vi heller ikke nu. Desuden havde vi kun os selv at tale med på dansk, og det kan blive lidt ensformigt, når der ikke indtræffer særlige begivenheder og når franskmændene ingen særlig imødenkommehed viser. De store ting udeblev, fordi vort ret begrænsede område ikke havde dem, med få undtagelser, og fordi Ingrid hurtigere end jeg



Fagmæssig betjening og
1. kl. reparationsværksted

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON
R. E. W. REYNOLDS
GREBART

TANDEM- TUR- RACER-
OG SPORTSCYKLER

GREBART-CYKLER, Hjortekærsvvej 155.

BAHNE

*kvalitetscykeltasker
fås hos cykelhandleren*



**MOTOBECANE
CYKLEN**

touring og sport

bliver mæt af at nyde naturen. Desuden har hun en svag albue (erhvervsskade), der genere ved brug af håndbremsen. Dette problem forekommer naturligvis ikke som bagdame på tandem. Vi havde ikke noget bestemt mål, hvad der sikkert var forkert, og kunne ikke, som på Samos, udveksle oplevelser morgen og aften med andre danskere. En lille ting, som også generede, var, at rundvisningen på den internationalt kendte fæstning i Carcassonne kun foregik på et svært forståeligt fransk. Engelsksprogede omvisninger skulle aftales på forhånd. Inden ferien var også brugt for meget tid på ombygning af cyklerne med krank-aksler o.m.m., der ikke straks passede. Derfor: hav altid en speciel turcykel klar kun til dette formål, selv om den kun bruges 1/12 af året.

Har man familie hjemme, og laver man al ligevel dagbog, kan der v.h.j.a. karbonpapir dobles eller tredobles og sendes med passende mellemrum. Det vil glæde familien meget.

Jeg havde undladt støtteben på min cykel, men fortrød. Arrangementet bør være standard, undtaget tandems. Et liggeunderlag til strandbrug er en let og billig luksus, hvis en del måltider indtages i det fri. Meget praktisk er det også at have en el. to lette foldesamentasker, hvori uhåndterlige cykeltasker kan lægges med indhold f.eks. ved gang på banegårde o.lign.

Endelig ville det gøre livet lettere, hvis der eksisterede regntøj, man kan ånde i. Alle reklamer herfor har til dato været bluff.

Hvis man specielt vil undgå at ligge i grand-lit sammen, fordi han får hinandens albuer i hovedet, lægges den ene af sengens madrasser på gulvet, og man folder både underlagen og overlagen en gang og ligger således rent på hver sin madras. I værelsets skab er gerne et ekstra tæppe. Således skulle hver især også kunne holde varmen. Slutteligt skal siges, at cyklerne stod pænt med en bunke andre i Hovedbanegårdens rejsegodsopbevaring ved hjemkomsten. De var i uskadt stand.

De rene daglige udgifter var 225,- kr. pr. person, medens hele rejsen barberet for gaver, film og sprut til familie kostede 12.262,- kr.

Joban Knudsen

SJÆLSØ RUNDT '81.

Arrangementet blev atter i år afviklet på tilfredsstillende måde. der gennemførte i år 16.450 ud af 21.746 tilmeldte. Antal tilmeldte var i år iøvrigt reduceret med ca. 3.000 af trafikikkerhedsmæssige grunde. Frafaldet i år var også noget større end normalt, vel nok på grund af det blæsende og regnfulde vejr specielt i morgentimerne.

Regnskabet er afsluttet og D.C.F. har som tak for hjælpen modtaget en check på kr. 25.000,- fra Berlingske Tidende.

Efter samarbejdsaftalen er 25% af dette beløb indgået i vor kasse, således at det har været muligt at yde et væsentligt tilskud til vores to bus-/cykelture til henholdsvis Møn og Hallandsåsen.

EMR

VÄTTERNRUNDT 1981

Vätternrundt den 12. og 13. juni blev afviklet i det dårligste vejr i løbets 16-årige historie - d.v.s. hård blæst, +20 C og regn.

Der udviklede sig hurtigt lidt af et drama i sommernatten. Selv om det hjalp noget, da regnen ved 4. tiden om morgenen holdt op i nord og opklaringen langsomt bredte sig sydover.

Vel omtrent halvdelen af de anmeldte deltagere kom enten ikke til start eller opgav under vejs. Veteraner var ca. 2 timer længere om turen end normalt.

Startpladsen var natten igennem et studie i, hvordan man efter de forhåndenværende søms princip søgte at holde væde og kulde ude. Plastposer af alle afskygninger blev brugt til at trække over hænder og fødder. Plastfolie omkring benene holdt sammen med klæbestimler, der var viklet rundt i en spiral som gamle dages wicklers. De af svenskerne benyttede styrthjelme a la ishockeyhjelme virkede næsten som halvtag over øjnene, men ellers var også her plastposer anvendelige.

Den der ventede en eller anden smart fidus til fastgørelse af en paraply blev derimod skuffet - så langt rakte opfindsomheden ikke.

En punktering i den kolde og våde nat var næsten ikke til at bære. Uden-skærme-cyklisten havde det ikke godt.

De første rasteplasser var præget af opstablede cykler, og frysende deltagere, der ventede på transport tilbage til Molta. For

dem var nattens helvede, som en svensk TV-kommentator med sans for det dramatiske udtrykte det, ved at være slut.

Den varme blåbær suppe blev hurtigt udsolgt, så de sidst startende ikke fik del i den herlighed, drikken var under de omstændigheder.

Prædikanten nord for Karlsborg havde i usædvanlig grad brug for trøstende ord. På trods af denne elendighed var der dog en del der kom igennem, selv om den hårde blæst svingede. En af deltagerne udtrak det således: "Medvind? jeg har haft mindst 75 m."!

Op af dagen mildnede solen lidt på kulden og inspirerede et par ikke helt unge kvindelige deltagere til at stå af og plukke en buket markblomster, som blev taget med hjem i cykelkurven. Det var lidt imponerende, at der var kræfter til overs til den slags.

Det var også imponerende, at man på de vilkår så deltagere i mål på ret pauvert materiale. F.eks. ham på det høje sorte klædestativ med 28" hjul, ballonringe og uden gear eller formildende omstændigheder i det hele taget.

Adskillige kom hjem efter at have været 20 - 22 timer endervejs.

Solen fik som sagt stemningen lidt i vejret også ved målet, hvor venner og bekendte måtte væbne sig med tålmodighed, fordi mange tidsskemaer ikke blev overholdt.

En aftale om at være hjemme kl. 18.08 med start kl. 04.00 var ikke nem at klare. Det blev den i parentes bemærket heller



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TLF: (02) 88 68 84 - GIRO 9 12 07 69

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket
i
Gearskiftere.

RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88
tlf: (02) 87 66 01

ikke.

Til næste år vil der igen hurtigt blive fuldtegnet på deltagerlisterne af inkarnerede cyklister på trods af et lidt pebret anmeldelsesgebyr. Tidligere års naturmæssigt smukke tur og på mange måder skægge cyklistfolkefest trækker. *S.Å. Rasmussen*

Red.anm.: forfatteren kan ikke lide at inrømme det lige ud, men vi kan da oplyse, at han faktisk opgav at starte - iøvrigt en meget fornuftig disposition, som vi bifalder ud fra den betragtning, at vi cykler for vor fornøjelses skyld. Havde han gennemført var artiklen nok også blevet for lang til dette blad!

SLAGELSE TUREN

Week-end-tur til Slagelse den 1. week-end i maj med *Hans Verner* som turleder: det måtte da blive en rigtig solbeskinnet forårstur gennem det lysegrønne vestsjælland.

Vejrudsigten lovede nu noget andet: stiv nordvestlig vind med sne-og haglbyer - hvad med at aflyse? men, nej - op på cyklerne og afsted.

Omkring Lejre begyndte vi at munle noget om "ind et sted og få noget varmt at drikke" men vi fortsatte op gennem skoven, hvor stien var godt hullet og stenet, men det gav jo varme at styre ud og ind, så først efter et besøg hos den gamle købmand under Linden i Vester Såby fik vi tvunget turlederen til en ændring af ruten (ca. 500 m. ad hovedvej, føj!) hen til et cafeteria, hvor vi kunne få stillet vort behov for varme drikke. (Turlederen lod

sig formilde, da det viste sig at nabo-tankstationen udskænkede gratis fadøl og lune frikadeller).

Da vi skulle starte igen, kunne vi pakke regntøjet væk og styre ned mod Tadre Mølle. Det er nu et sindrigt stykke mekanik *Marie Hansen* der råder over. Hiv i snoren til slusen, så vandet strømmer gennem tilløberenden ned over drivhjul, der knirkende og protesterende sætter sig i bevægelse, hvorefter hele mølleværket snurrer.

Herefter gik turen videre til Maglesø, hvor vi indtog vores frokost og derefter videre mod en skov med det berusende navn "Vinskoven". Vi så ingen vin, men en mægtig stor langdyse. Herefter varede det ikke længe før vi kunne se tårnet på Sct. Michelskirke i Slagelse.

På vandrehjemmet blev viviligt modtaget, cyklerne låst inde og efter et tiltrængt bad, blev middagen serveret. Derefter en lille tur i byen, så aftenstue og på hovedet i seng.

Næste dag - hundrede kilometer med ryg-vind og høj sol - vi nærmest fløj afsted: kl. 12³⁰ var vi fremme ved "Malerklemmen" og efter indtagelse af diverse theer og æbleskiver fløj vi videre hjemover. Tak! til *Hans Verner* for en skøn week-endtur. *Annelise.*

Redaktion:
Steen Hommelhoff Jensen,
Rytterhusene 14,
2620 Albertslund.

EX-GENTLEMAN

Vor højt skattede kasserer m.v., S. Aa. Rasmussen, har i lang tid figureret som en klar nummer 1 på klubbens iøvrigt beklageligt korte liste over kompromisløse gentlemen.

Denne misundelsesværdige placering skyldes blandt andet hans aldrig svigtende vilje og evne til at følge den lige vej.

Det er derfor med slet dulgt skadefryd, redaktionen kan meddele (redaktøren har aldrig været kandidat til listen), at forretningsudvalget med 2 stemmer imod 1 (S.Aa. er medlem af dette udvalg) (!) har besluttet øjeblikkeligt at slette ham af listen på grund af netop den samme egenskab. Når den lige vej fører hen over en på kørebanen liggende dame - i dette tilfælde Tove Nielsen, der, som det så ofte hænder for vore kvindelige medlemmer, var væltet med sin cykel - bør især en gentleman have situationsfornemmelse nok til at fravige den, og her svigtede altså S.Aa.

Verner Kristiansen blev iøvrigt enstemmig frataget sit i forvejen tvivlsomme kandidatur til optagelse på listen på grund af følgende, pinlige kommentar til hændelsen: "S.Aa - du kunne have sparet megen tid ved at køre udenom"! (bandeord fjernet af redaktionen).

Kasserer:
Svend Aage Rasmussen
Bygdevej 6,
2830 Virum.
Postgiro: 5 71 38 46

AKTIVMØDE

Vor lille, men voksende klub har ingen egentlig generalforsamling, men een gang om året mødes de "aktive" - den snes personer, som udfører et stykke arbejde i klubben.

På dette møde planlægges næste års aktiviteter og vi fordeler arbejdet imellem os. Den kritik - positiv såvel som negativ - vi har modtaget under vore arrangementer og ved møder bliver debateret, forbindelsen til græsroderne skulle være i orden.

Har du lyst til at udføre et stykke arbejde, at være ansvarlig for øl, vand og kaffe med bagværk ved møderne, at revidere vort regnskab o.s.v., så bør du gøre dig selv og alle andre den tjeneste at møde op. Har du forslag til aktiviteter, men ingen ønsker om at blive aktiv, bør du meddele dig til en af klubbens aktive før mødet, så vil dit forslag blive behandlet.

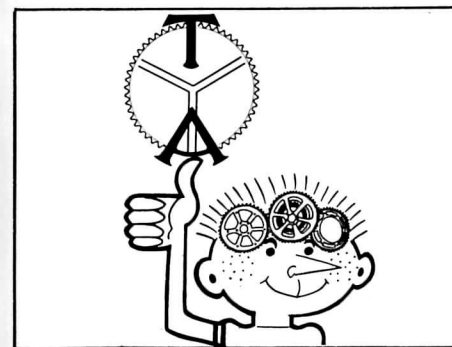
Kend dig selv (jfr. Sokrates), grib i din egen barm m.v. - hvis du blot møder op og spiller vor tid med snak uden faktisk at udføre noget, bliver vi meget sure på dig. Denne skæbne kan du undrage dig ved at blive borte: dit eventuelle behov for uforpligtende samvær med medcyklister kan du få tilfredsstillet på normale klub-aftener.

Aktivmødet 1981 er tirsdag den 10/11 kl. 19. 00 i klubben.
Steen

VERDENSMESTER-CYKLEN

SAXIL-CYKLEN

SAXIL-CYKLER ApS - Tlf. 01-21 73 14
Vesterbrogade 166, 1800 København V



karrimor

CYKLE-
TASKER

Jorden rundt - igen

Jan Mogensen, mangeårigt medlem fra Albertslund, startede fredag d. 11/9 på sin cykeltur jorden rundt.

Bl.a. på grund af det ændrede verdensbillede følger han en ganske anden rute end Mai-Britt og Ivar, og han regner med at løse opgaven på 1 1/2 - 2 år.

Jan har lovet at sende redaktionen småartikler om sine oplevelser undervejs, så vi alle kan holdes orienteret.

Første etape går ned gennem Europa og Afrika.

Jan Mogensen tager afsked med sin hund før afrejsen.



KYSTBANEN IGEN

De medlemmer, der har været så ubetænksomme at tage på årets rally, vil givet være gået glip af nedenstående glædelige oplysning fra Berlingeren d. 21/7, som her gengivet fortæller, at Københavns amt, Frederiksborg amt, Søllerød kommune og Hørsholm kommune er blevet enige om anlæg til efteråret af en cykelsti langs kystbanen fra Vedbæk til Rungsted. Det siges også, at den ældre besværlige banesti fra Rungsted til Klokkedal og Nivå skal forbedres. Vi glæder os! J.K.

