

TUR- CYKLIS- TEN

Avedøre Tværve
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70



MEDLEMSORIENTERING - februar 1981.



Hvad mon de kigger efter? Løsningen findes på bagsiden. (Foto: Torben Schultze)



lubmærker som ovenstående (i rød/hvid farve) har vi endnu på lager. De koster kr. 7,- r. stk, men vi sælger gerne 5 stk. til kr. 30,- incl. forsendelse. Beløbet indsættes på klubbens postgirokonto nr. 5 71 38 76, TURCYKLISTERNE, Østerparken 26, 2630 Tåstrup.

---o0o---

A.I.I.-rally Holland.

For fællesrejse til Holland i forbindelse med A.I.I.-rallyet er ved at være fuldttegnet. Prisen ventes at ligge på omkring 700 r. incl. færge med excl. overnatninger.

For henvendelse om evt. restpladser på tlf. (02) 87 75 72.

---o0o---

Vättern Rundt '81, der i år finder sted samtidig med Sjælsø Rundt, koster nu sv. kr. 250,- = ca. kr. 360,-. D.V.L.'s Københavns afdeling v/Arne Petersen kører til Motala i Bus. Der er endnu ledige pladser. Arne Petersen kan kontaktes på tlf. (01) 56 26 48 (aften) eller evt. om dagen på (01) 11 50 33, lokal 238.

---o0o---

CYKELFRACKE (se blad 4/80).

Der er iøjeblikket bestilling på 7, og hvis du er interesseret kan det stadig nås. Blot skal du kontakte Erik Spindler inden d. 10/3.

Erik Spindler er flyttet og bor nu: Thyregodsvej 10, 1 tv, 2500 Valby, tlf. (01) 17 05 68.

---o0o---

Motionscykellobet Trondheim-Oslo.

Der er stadig mulighed for at deltage i en fællesrejse i forbindelse med dette arrangement. Er du interesseret bedes du nu kontakte Erik Liisborg på tlf. (02) 35 80 13 (dag) eller (02) 85 01 75 (aften og weekend).

---o0o---

Hvis du tænker på at anskaffe cykeljakke til sommer, så vent til du har set blad 1/81.

Bladet er i øjeblikket under produktion og kan forventes udsendt i slutningen af marts.

---o0o---

Frø "INGENIØREN nr. 46 - 14/11 1980" har vi klippet følgende:

Planlægning for cyklister

Cykelveje - planlægning for cyklister. Af Jens Erik Larsen og Arne V. Petersen, Dansk Byplanlaboratorium, skrift nr. 20, 1980. 43 s. ill. Pris kr. 65,-.

I bogen argumenteres for, at man i trafikplanlægningen skal behandle cyklisternes problemer på samme niveau som de andre trafikarter, og der fokuseres på cykeltrafik udenfor byområder.

Forfatterne opstiller en metode for planlægning af cykelveje i det åbne land. Den omfatter bl.a. en nøje vurdering af de forskellige cyklistkategoriers behov for trafik anlæg, trafikmål m.v., og der skelnes mellem tre kategorier: hverdagscyklisten, turcyklisten og feriecyklisten.

Planlægningsmetoden illustreres ved et eksempel, hvor der systematisk arbejdes hen mod en god linieføring for en ny sti mellem to

byer. En grundig analyse af landskabet er en væsentlig del af dette arbejde. Der peges endvidere på vigtigheden af at planlægge med omtanke for at undgå stier, tunneler m.m., der ikke bliver benyttet.

Den rigt illustrerede bog henvender sig primært til planlæggere. Teksten er klar og præcis og underbygger på udmærket vis de mange illustrationer, hvilket gør bogen læseværdig for andre end planlæggere.

Den viser på en god måde hvilke forhold, der skal tages i betragtning ved planlægning af cykelveje i det åbne land. Man kunne dog ønske en nærmere indføring i planlægningsmetoder for cykelstiforbindelser i byområder, hvor problemerne er langt større.

Svend Tøfting

CYKELTUR Søndag d. 8/3

med start fra Husum (linie 5's endestation) kl. 10,30.

Turen er på ca. 50 km og vi gør ophold på Kalkgården, Farum, hvor den medbragte mad kan spises. Øl, vand, kaffe, the og kage kan købes.

Turen køres delvis på stier, hvis vejret tillader det.

Turleder: Jan Bai Jensen, tlf. (02) 45 66 08.

KLUBMØDE Tirsdag d. 10/3.

Åbent fra kl. 19. **Filmen udgår! vises ved en senere lejlighed.**

Kl. 20 præcis viser Nils Rosengård Jørgen Leth filmen "STJERNERNE OG VANDBERERNE" fra det professionelle cykeløb "Giro d'Italia" (Italien Rundt) i 1973 med bl.a. Ole Ritter (Farvefilm 93 min.)

Almindelig KLUBAFTEN!

I BLAD 4/80 VAR INDLAGT GYROKORT TIL BETALING AF ABONNEMENT FOR 1981. DER ER PÅ NUVÆRENDE TIDSPUNKT KOMMET INDBETALINGER FRA MANGE, MEN DER MANGLER STADIG EN DEL.

DEM DER ENDNU IKKE HAR BETALT, BEDES VENLIGST GØRE DET NU, SÅ KASSEREREN IKKE SKAL HAVE ULEJLIGHED MED AT SENDE ALT FOR MANGE "RYKKERE" UD!

BORUP TUREN 26/10.

Så drog vi endnu engang afsted mod det hyggelige mål Malerklemmen ved Borup under ledelse af en måske lidt træt Hans Verner (nattevagt).

Ved starten i Glostrup talte flokken 11 stk. deriblandt en tandem. Vejret var fint klart, lidt køligt men med sol og ingen vind, dog var der nogle sorte skyer i horisonten, som senere gav os overskyet vejr, men vi slap for regn på turen.

Da vi nåede Tåstrup var vi efterhånden blevet en flok på 15 og da rygtet om at endnu en person havde i sinde at finde sig, ventede vi tålmodigt en rum tid og da vi fra pålidelig kilde (hans hustru) blev informeret om at vedkommende netop havde smidt slåbrokken og var på vej - guderne må vide hvorhen - til bageren måske - ventede vi tålmodigt trods kolde tæer. Turlederen gav besked om at fatte maskinerne, og vi listede langsomt ad Køgevej, men trods det lykkedes det os ikke at se bemeldte person. Da vi nåede Torslunde-sidevej, hvor der kunne være tvivl om ruten, anbragte turlederen en en adreaseret rutebeskrivelse på vejskiltet, så den savnede person selv kunne finde vej. Kortet angav nøjagtigt den rute vi skulle køre, troede vi, men det viste sig, at turlederen havde en dag hvor det kneb med at se, hvad der var opad eller nedad, især på kortet, så en overgang troede nogle af deltagerne, at det var en overraskelsestur til Sverige, men vi fik da ved fælles hjælp vendt kortet rigtigt, så det atter gik mod Borup. En lille pause reddede vi os, da man et sted først i sindigt tempo skulle fjerne et mindre træ, der var fældet ud over vejbanen.

Da det havde været temmeligt fugtigt i dagene før turen, var det med spænding vi nærmede os Borup, ville turlederen prøve at lokke os ud på en af de velkendte "Hans Verner-veje", der ligger nemlig et eksemplar

af de værste i området ved Regnemark (katekori A1). Men denne gang slap vi. Vi fulgte den slagne vej (endnu engang uden for kortet) og nåede tørskoede til "Dyndet". Trods den lille afstikker, vi havde gjort, passede tidsskemaet fint. Vi havde også kun en punktering undervejs.

Vi havde troet, at der sad en vis hr. Hommelhoff og ventede på os, når vi nåede frem, men det var skam ikke tilfældet.

Det var ganske rart at komme ind i de hyggelige gamle længer og få det klamme overtøj af (gode bakker lidt før Borup), og så ellers sørge for at der kom gang i æbleskivepanden og the-brygningen.

Hjemturen blev påbegyndt efter endt proviantering i the-handlen. Ved starten fik yngste deltager (10 år) mellem træerne øje på en varmluftsballon. Det var et flot syn at se den store farverige ballon svæve af sted, og vi fulgte med den et stykke vej. På et tidspunkt, mens Hans Verner lappede, forlod vi vore tro følgesvende, og i fuld fart gik det nu til fods mod en lysning i skoven, hvor vi troede ballonen ville lande. Ballonskipperen troede til gængæld, at vi var på orienteringsløb!

Da ballonen gentagene gange havde set ud til at lande, men hvergang atter steg, tabte vi interessen og cyklede videre, idet vi nu havde rig lejlighed til at nyde efterårsfarverne, da vi kørte igennem en del skov. Desværre manglede solen til at fremhæve naturens flotte farvespil.

De fleste nåede hjem uden brug af lygter, hvilket altid er rart.

LBJ

