

# TUR- CYKLIS- TEN

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70

2  
1980



(1.halvdel bragt i blad 4/79)

Shimano viste en pedal type Dura-Ace EX "DD" som udskiller sig fra de øvrige typer ved at have et kugleleje i gevindet i stedet for pedalakslen, derved bliver fodens trædepunkt i centrum af pedalens lejepunkt. Sadlen sænkes 20 mm. Pedalgevind-diameter er væsentlig større. De viste ligeledes gearskifteren Positron, som i gearskifteren har 5 faste punkter. På krankakslen har det dobbelte kædehjul friløb. F.F. Baghjulnavet er fast. Der kan skiftes gear 1 m før stop. På nuværende tidspunkt monteres dette på nogle hollandske cykler.

Positron gearskifteren klarer fra 14 til 28 tands gearhjul og med 14 tands forskel i kædehjul, det forhandles her i Danmark. Krankfriløb F.F. er mig bekendt kun som salgsvare i Holland på adressen Bielefeldt B.V., Postbus 54, Terborg, Holland.

Cyklens udformning, dens ramme, har jo for længst fået sin endelige form. Det er vigtigt, at stallets højde er tilsvarende cyklistens ben og armlængde. Det er kun detaljerne, der kan ændres, som eksempel ASTRAL, en aluminiumsramme som skrues sammen med unbraco bolte. Overrør og skråstang boltes sammen på sadelrøret, ligeledes er underrør, baggaffel og sadelrør boltet sammen i krankhuset. Overrør og underrør er skruet sammen inde i kronrøret. Stallet fås i højder fra 48 cm til 62 cm i 2 cm forskelle. En rallyramme på 54 cm fuldt monteret vejer knapt 10 kg. Stallets styrke er godkendt af diverse laboratorier og myndigheder i Frankrig og U.S.A. Adresse: Hautiprod, la Croix Blanche-Malvillé, 44260 Savenay, France.

Det andet eksempel er cyklen SPEELO, som er en kontrast til første eksempel, den er støbt i plastik, forgafflen løsnes i et greb, sadlen ligeledes. For og bagbrems med reflex er monteret i ramme og forgaffel. Følgen er ligeledes af plastik. Begge nav, eger, krank-sæt, gearskiftere, styr og sadelpind er af metal. Den cykel giver mig blandede følelser. Er det den type cykel, som skal indgå i et varehus-sortiment? Adresse: ACNO, Jean Francis Boissel, 68, rue de Paris, F-933 Epinay s/Seine.

Til os som cykler på grusvejen og videre derud ad på den ujævne vejbelægning med bagage foran og bagpå, ville det almindelige styr med håndtag eller styrbånd føles lige stift - hårdt tilsvarende vejens påvirkning, som går gennem hjul og forgaffel, som vi så registrerer i hænderne. Jeg har tænkt på at afbøde disse stød med at vikke noget skumgummi om styret med den tanke at det vil absorbere stødene. Andre har tænkt ligeledes og udført det til handling.

Firma Neotech præsenterede deres produkt GRAB ON maxi kit. Et behageligt cykelstyrhåndtag, som giver styret et større diameter, men et behageligt fast greb, og er absolut stødabsorberende. Som tænkt, er det lavet. Jeg finder dette produkt og tilsvarende som en nødvendighed for en turcyklist. Flere postordrefirmaer i udlandet har det i deres sortiment. Dette produkt vil formodentlig blive importeret hertil.



Lørdag morgen kontaktede jeg værktøjsfirmaet VAR i den smalle gade rue Pasteur. Jeg var meget interesseret i at se deres værktøjsproduktion, - det var godt kras vor mig og enhver anden cyklist. Forskellige former for hjulopsændingsstativer, friløbsaftrekker, gearhjulaftrækker, eger-nøgler, krankværktøj, gevindskærer til fransk, engelsk og italiensk gevindtype

til kronrør, krank og bognav. Rørendefræser med vinkelindstilling til cykelramme, svejseapparat og flere typer af reparationsstandere. Jeg blev imponeret over det firma, som jo faktisk havde et meget afgrænset område at virke på. VAR har kontakt her til landet.

Jeg var i fuld vigør de 3 dage opholdet varede. Søndag aften retur med Nordexpres, og det var i en regulær ikke-ryger salon.

Hans Verner



#### AFHOLDTE KLUBARRANGEMENTER.

April måned bød på hele 3 arrangementer i klubhuset i Hvidovre.

Den 1.april kom ca. 40 medlemmer for at se filmen om Vätternrundan 1979, som blev præsenteret af Jan Svensson, Arne Johansson og filmens producent Gösta Thon. Endvidere var Vätternrundan's danske repræsentant Mogens Lorentzen, Roskilde tilstede. Det var iøvrigt Mogens Lorentzen, der i sin tid formidlede TURCYKLISTERNES kontakt til Motala.

Filmen gav et godt indblik i det store arbejde, der ligger forud inden de første af de 9000 deltagere kan sætte sig i sadlen på startstedet i Motala. Jan Svensson besvarede bagefter spørgsmål og oplyste herunder, at der i år var tilmeldt 384 danske deltagere, det største antal i Vätternrundan's 15-årige historie.

Ugen efter var der ordinær klubaften, men samtidig 5-års jubilæum, og Finn Wodschow og Finn Gormsen stod for "aftenunderholdningen". Det hele drejede sig om A.I.T.-rallyet i 1968 i Danmark. Wodschow cause-rede om de mange problemer, sorger og glæder arrangementet havde ført med sig med rutetilrettelæggelse, indkvartering for 120 deltagere, udarbejdelse af kort, hollandske politibetjente og alt for mange lagkager i Gershøj! Til gengæld blev det hele afviklet perfekt og Wodschow og Fisker-Andersen fik da også megen ros af de mange rally-deltage-

re. Vi andre kan nu bedre forstå, hvorfor de efterfølgende rallyer alle er arrangeret ud fra et fast opholdssted, det andet er simpelthen en for stor arbejdsopgave. Wodschow gør det ialt fald ikke igen - betroede han os.

Causeriet blev efterfulgt af Wodschow's lysbilleder og Gormsen's film, - samt et par glas portvin i dagens anledning.

Søndag d. 20.april havde Johan lavet en lille jubilæumstur som sluttede i klubhuset med medbragt mad, øl, snaps m.v. samt en hyggelig cykel-snak til vi skiltes ved 17-tiden.

Maj måneds klubaften bød atter på lysbilleder. Der var godt fremmøde, og en særdeles veloplagt Finn Gormsen fortalte om og viste godt 200 billeder (ud af ca. 500) fra sin sommertur i 1978.

Det blev for mange en gensyn med rallyet i Harrogate samt fantastiske billeder fra Isle of Man og Irland. Vi fik en masse at vide om opbygningen af cyklen, usandsynlige lave gear, prøvekørsel på toilet, depotkuffert og mange andre ting. Tak til Finn for en dejlig aften.

EMR



Der er i 1979 startet en ny forening ved navn NATURUDFLUGTSFORENINGEN, hvis formål er at fremme interessen for naturen og dens bevarelse bl.a. ved at arrangere naturudflugter på cykel.

Der arrangeres sommeren igennem færdigpakede cykelferier på Sydfyn (9 dage), på Bornholm (9 dage) samt ugentlige weekendture til Frostavallen.

Yderligere oplysninger hos Birger Madsen, Heimdalsgade 22, II tv, 2200 København N. (tlf. 01-836095) kl. 17-19.

EMR

01-19 49 33  
**FALKE CYKLER**

Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og  
1.kl. reparationsværksted

#### HÅNDBYGGEDE

**BOB JACKSON**  
R. E. W. REYNOLDS  
**GREBART**

**TANDEM- TUR- RACER-  
OG SPORTSCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155

**BACH**

kvalitetscykeltasker

fås hos cykelhandleren.



**MOTOBECANE  
CYKLEN**

touring og sport



#### K L U B M Æ R K E.

Hermed præsenteres vort klubmærke, her gengivet i naturlig størrelse. Det er et vævet mærke, hvid tekst og tegning på rød bund.

Anvendeligt til cykelbeklædning, tasker m.v.

Pris: kr. 7,- pr. stk. 5 stk kr. 30,-.

Kan købes i klubben eller ved indsendelse af beløbet på klubbens postgirokonto (anført i redaktionsrubrikken på bagsiden).

EMR



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

## LÆSERBREVE

### ÆNDRET PRAKSIS PÅ KLUBAFTENERNE.

Det er rapporteret, at nogle af de medlemmer, der møder til klubaftenerne, og som vistnok alle går ind for udøvelse af cykling i en ren atmosfære helst fjernt fra biler, er begyndt at komme i alvorlig konflikt med sig selv. De har opdaget det ulogiske i, at de på mystisk vis selv creerer den type tåge, som de gerne ser fjernet udendørs, men bruger som undskyldning for at fortsætte, at tågen da dufter godt og at de, som ikke er enig heri, nok er lidt aparte. Det har jo været skik og brug i mange år at lave røgtåger. Hvis en af de aparte får smag for det helsegivende middel hvidløg og tygger et fed eller ti om dagen, kan han/hun godt se sig om efter et andet land at leve i.

Hvor er den menneskelige ræsonneren dog uudgrundelig.

Da der ingen løsning er på det uudgrundelige, er det ligeledes rapporteret, at "oserne" fremover vil ændre strategi, så "de andre" ikke mere behøver komme med fjagede bemærkninger, og således vil alle leve lykkeligt lidt længere, til deres dage er brugt op.

Johan Knudsen.

### CYKELFRAKKER TIL REJSEBRUG.

Undertegnede har 2 cykelfrakker egnet til tog- og flytransport. De er af kraftigt nylonstof og giver nogen beskyttelse af lake-ring, kabler m.v. - i lighed med papstykker men er lettere af pakke sammen bagefter. Interesserede kan kontakte Ernst M. Rasmussen (02) 97 75 72. "Frakkerne" er ledige efter 15/6.

### T A G B A G A G E B Æ R E R.

Klubben ejer en god tagbagagebærer, med beslag til op til 4 cykler. Da forhjulene skal afmonteres, er tingesten bedst til cykler med nav med hurtigbøsning.

Tagbagagebæreren kan naturligvis lånes af medlemmer og også gerne til deres rent private formål, omend højst for 14 dage.

Reservation af tagbagagebæreren sker i den rækkefølge, henvendelser herom fremkommer. Dog har klubbens fællesarrangementer naturligvis altid første prioritet uanset om et medlem havde reserveret tagbagagebæreren til sig selv.

Henvendelser om reservation sker til Steen tlf. (02) 64 31 28 eller i kontortiden, 2. tirsdag (i hver måned) i klubben kl. 20.00 - 20.05.

### Brugsanvisning:

Afstanden mellem bærestængernes midte skal være ca. afstanden mellem cyklens navakser ÷ 12 cm. (figurens mål "a")

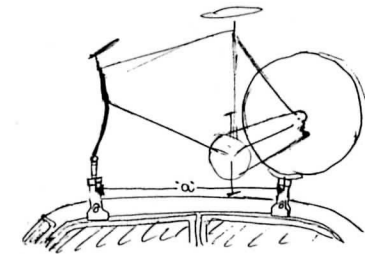
Støttebenene i højre side løsnes, bagagebæreren monteres til vognens venstre side og dernæst fæstnes og monteres støttebenene i højre side.

**ADVARSEL!!:** Hvert støtteben har 2 stykker klar plastic til at beskytte bilens tagrendekant mod overlast. Disse stykker falder let af og er faktisk uerstattelige. Alle landsens ulykker og karantæne fra klubben til den, der mister et stykke.

**ADVARSEL!!:** Sørg for, at pedalernes tåclips går fri af vognens tag, de kan ellers hurtigt hævle et dygtigt stykke af lakken!

Forsigtig kørsel tilrådes, særligt vedrørende opbremsning og sving med mange cykler på. Undgå hastigheder over 130 km/t.

Længdestiveren mangler desværre Den blev brækket af en velkendt repræsentant for bredere cyklistkredse.



Al montering kan ske med en 6 mm umbraco-nøgle.

**STATISTIK:** Hidtil har 66 2/3% af brugerne på et eller andet tidspunkt glemt cyklerne på taget ved indkørsel i garage og lignende!!

Steen

Årskontingent til TURCYKLISTERNE (abonnement på bladet) kr. 25,-.

Såfremt man endvidere ønsker at deltage i klubaften-arrangementerne kræves passivt medlemsskab af Hvidovre Cykle Klub, idet disse arrangementer finder sted i Hvidovre Cykle Klub's lokaler på Avedøvre Tværvej 15, Hvidovre. Kontingent til H.C.K. er kr. 25,- halv-årligt.

Der er klubaften den anden tirsdag i hver måned (med undtagelse af januar og juli), altså d. 10/6, 12/8, 9/9 o.s.v., hvor der er åbent fra kl. 19. Såfremt der er film, lysbilleder el. lign. på programmet annonceres dette her i bladet eller ved brevkort til medlemmerne. Ellers mødes vi blot til en sludder over en kop kaffe, en øl el. lign.

EMR

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420

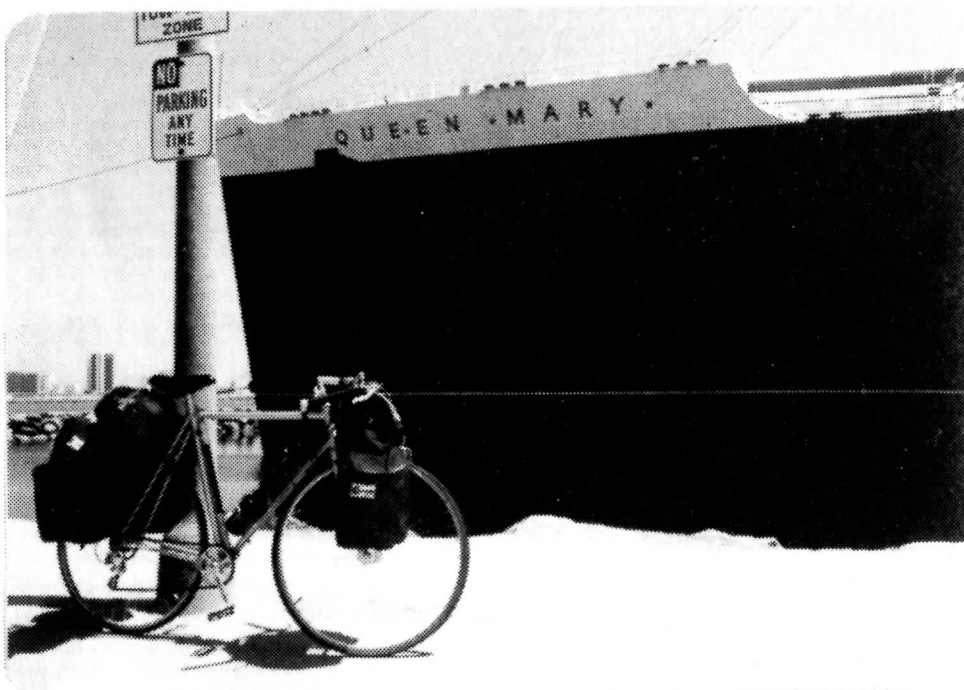


Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

# RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf. (02) 87 66 01



Fra vort medlem Kjeld Larsen's U.S.A.-færd i 1976 har vi lånt disse to billeder fra henholdsvis Los Angeles (med den tidligere Atlanterhavs-liner "Queen Mary") og fra grænsen til Mexico.

Kjeld Larsen drager iøvrigt om ret kort tid igen til U.S.A. på en 7-ugers cykeltur. Vi ønsker god tur.

#### GODE CYKELBILLEDER

har vi brug for til bladet. Vi betaler ikke honorar. Kan sendes til Ernst M. Rasmussen, (adr., se under redaktion).

#### NOTAT OM KYSTBANESTIEN. (nord for København)

På mine skriftlige forespørgsler til Søllerød, henh. Hørsholm Kommuner om komplettering af kystbanestien både hvad angår anlæg af nye strækninger og hvad angår belægning med asfalt, hvor der i dag er grus, således at den kan videreføres fra Vedbæk til systemet ved Kokkedal og nordover, har jeg nu (primo febr. 80) fået svar fra begge kommuner.

Søllerød Kommune svarer bl.a. om videreførslen nord for Gøngehusvej til Kommunegrænsen, at "det giver anledning til en række problemer, som er tidskrævende og teknisk vanskelige at løse tilfredsstillende", man siger videre, at der også p.g.a. de økonomiske midler nok vil gå ret lang tid.



Hørsholm Kommune " påregner anlæg af en cykel- og gangsti langs kystbanen mellem Kommunegrænsen (=Kong Georgsvej) og Linstowvej med forbindelse til det nord for liggende stianlæg langs kystbanen. Der er ikke taget endelig stilling til tidspunktet for stiens etablering.

En forbindelse syd for Kong Georgsvej til stisystemet i Søllerød Kommune vil blive overvejet".

På baggrund af de gode argumenter for udbygning af systemet, jeg nævnte i mine henvendelser, er det nedslående svar begge kommuner kan fremvise. Om der ligger noget bevidst politisk heri, kunne være interessant at vide!

Johan Knudsen.

#### A.I.T.- rally'et i Schweiz.

Der foreligger nu flere oplysninger om dette arrangement, og da man nu er igang med hotelreservation bedes interesserede snarest kontakte Elise Weng på tlf. (01) 700476.

Den danske gruppe er p.t. på 8 personer.

#### HVIDOVRE TOUR 1980.

er Hvidovre Cykle Klub's årlige motionscykelløb og finder sted søndag d. 24/8 med Hvidovre Handelsstandsforening som sponsor.

Vi vil orientere nærmere senere, men reserver allerede nu dagen.

EMR

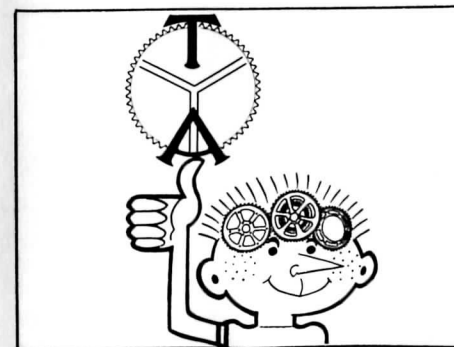


TUR  
SPORTS  
CLUB  
RACER  
CYKLER

MANGE MODELLER  
- RIMELIGE PRISER

PREBEN RANNJE  
ENGHAVEVEJ 21 01-241295

**STRONGLIGHT**



**PEUGEOT**  
-verdensmærket i cykler

## TURE

Aften-træningsturene har i år haft god tilslutning. Vi fortsætter med disse ture frem til udgangen af juni måned, så kommer ferieperioden, og så må vi se, hvad vi skal bag efter.

---o0o---

Følgende ture er endnu ikke endelig tilrettelagt, men her er datoerne, så kan du allerede nu reservere dagene.

27/7 1-dags-tur til Møn med bus fra Hvidovre. Cykelkørsel ca. 100 km. Max. 25 deltagere. Tilmelding og depositum nødvendig. Nærmere information udsendes. Pris ca. kr.95,-.

10/8 Orø-turen fra sidste år gentages. Jan, Lene og Gert står for arrangementet. Ca. 120 km. Nærmere information udsendes.

24/8 Selsø Slot-turen under Steen's ledelse foregår denne dag. Det er en speciel tur, hvor Steen fortæller om de mange historiske og arkæologiske seværdigheder undervejs. Ca. 100 km. Nærmere information udsendes.

7/9 1-dags-tur til Skåne med bus kombineret med 120 km cykelkørsel langt ind i landet. Max. 25 deltagere. Tilmelding og depositum nødvendig. Nærmere information udsendes. Pris ca. kr. 135,- incl. færge.

---o0o---

De to bus/cykelture køres om forsøg for at se, hvor stor interessen er for disse ture, der jo ligger i et andet prislag end de rene cykelture. Til gengæld åbner disse kombinerede ture mulighed for at øge klubben's aktionsradius betydeligt, idet vi hidtil har været bundet til max. 60 km fra København. For at kunne have cyklerne inde i bussen, kræves en special-bus, og hver deltager lægger beslag på 2 pladser. Dette må tages i betragtning ved sammenligning med andre busturs-priser.

Ikke medlemmer er velkommen på vore ture, i det omfang pladsen tillader det (busture) mod betaling af et adm.-gebyr på kr. 5,- for 1-dags cykelture, kr. 10,- for 1-dags bus/cykelture og kr. 15,- for flere-dages bus/cykelture.

EMR

### ÆLDRE ÅRGANGE.

Tidligere årgange af TURCYKLISTEN sælges for kr. 4,- pr. enkelt-nr. (incl. forsendelse):

Årgang 1975 (1,2,3,4,5)  
" 1976 (1,2,3,4,5)  
" 1977 (1,2,3,4)  
" 1978 (1,2)  
" 1979 (1,2,3,4)

Henvendelse til kassereren.

Redaktion:  
Steen Hommelhof Jensen,  
Rytterhusene 14,  
2620 Albertslund.

Kasserer:  
Hans Verner Neumann,  
Østerparken 26,  
2630 Tåstrup.

Postgiro:

5 71 38 46

tur~~cyklist~~erne  
Østerparken 26,  
2630 Tåstrup.

Deadline for næste nr. af bladet er  
1.3/8 1980.

# karrimor

## CYKLE- TASKER



NØRREBROGADE 211

Danmarks første  
specialforretning  
i cyklebeklædning m.m.