

TUR- CYKLIS- TEN

Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70

1
1980



5-års jubilæum

er vel egentlig ikke noget man fejrer, men vi synes dog, at det skal markeres, at det nu i april er 5 år siden vor turcykelklub stiftedes. Det skete på et møde i klubhuset i Hvidovre d. 15/4 1975 på initiativ af Sverre Nielsen, Orla Bendix Petersen og Johan Knudsen.

En tak skal lyde til vore annoncører og specielt Banani-Sport, der gennem alle årene har hjulpet os med flere praktiske ting omkring bladudgivelsen.

Klubben, der i øjeblikket har omkring 90 medlemmer, cykler nu ind i sin 6. sæson, og håber på mange dejlige ture og arrangementer.

På jubilæumsaftenen d. 8/4 håber vi mange gamle og nye medlemmer vil komme til stede. Der er mange ting at tale om netop nu, når sæsonen står for døren. Finn Gormsen viser en af sine film, som har gjort det for 5 år siden, og som han iøvrigt har gjort så mange gange i den mellemliggende tid til stor glæde for fremmødte medlemmer.

Velkommen på vore møder og turarrangementer her i 1980.

S H3/HVN/EMR

---o0o---

Fortsættelsen af referatet fra Cykeludstillingen i Paris er på grund af meget "turstof" udskudt til næste nr.

---o0o---

Som bilag til dette blad følger en "huskekalendar", lige til opslagstavlen, så er der ingen undskyldning for at glemme!

---o0o---

Husk D.C.F.-turen d. 16/3. Mødested i Valby-parken (Hammelstrupvej v/busendestation) kl. 10.30. Det er en formiddagstur på 25 km, og bagefter er der mulighed for at købe frokost (ca. kr. 50,-). Ingen madpakker. Tlf. opl. (01)700476 (Lise Weng) og (01)585126 (Erik Spindler).

---o0o---

FORRETNINGSUDVALG.

På et møde d. 26/1 1980 er nedsat følgende forretningsudvalg til varetagelse af klubbens drift og økonomi: Steen Hommelhoff Jensen, Rytterhusene 14, 2620 Albertslund, Hans Verner Neumann, Østerparken 26, 2630 Tåstrup og Ernst M. Rasmussen, Ludvig Holsteins Alle 9, 2750 Ballerup.

Efter en del vanskeligheder er det nu lykkedes at få oprettet egen girokonto under betegnelsen TURCYKLISTERNE, Østerparken 26, 2630 Tåstrup. Der er hidtil benyttet Hans Verner Neumann's og Ernst Rasmussen's private girokonti, hvilket kan være uheldigt under visse omstændigheder.

Klubben har p.t. en kassebeholdning på ca. kr. 2.500,- liggende til brug for f.eks. bustransport ell. andre bekostelige arrangementer.

På fremtidige almindelige ture er ikke-medlemmer velkomne mod et gebyr på kr. 5,- til dækning af kortskitser og øvrige udgifter v/arrangementet. (Ved at uddele kortskitser til alle deltagere opnås en større uafhængighed ved f.eks. punkteringer.)

Vedr. kontingent. Pr. husstand skal kun betales et kontingent, men ønsker man at støtte klubben yderligere er man selvfølgelig velkommen til at betale for 2 eller flere personer.

Vedr. klubmærke. Der er indkommet forslag fra 2 medlemmer. Hans Verner arbejder videre med sagen hvad angår bestilling (Pris og antal).

Vedr. ture 1980. Første tur d. 20/4 1980 med spisning i klublokale. Jan og Gert skal høres om en tur omkring St.Bededag (2.,3.ell. 4/5). Hans Verner laver weekendtur til Faxe d. 17-18/5 og Johans Isefjordtur køres d. 31/5 ell. d. 1/6.

I eftersommeren regner vi med at komme 100 km ind i Skåne, retur med tog eller evt. ledsagebus. Steen vil tage os med til Selsø slot endnu engang, og så er der ikke planlagt mere i øjeblikket. Se næste nummer af bladet som ventes udsendt omkring d. 1/6.

EMR

TURE

FORMIDDAGSTURE.

Søndagformiddagsturene her i vinter har ikke været særligt godt besøgt, hvilket nok skyldes vejret.

Søndag d. 6/4 (påskedag) køres turen sidste gang som en formiddagstur. Der startes kl. 9 fra Husum (linie 5's endestation v/Islevhusvej/Frederikssundsvej). Vi er tilbage i Husum ca. kl. 12.

EMR

TRÆNINGSTURE - AFTEN.

Fra mandag d. 14/4 køres der træningstur hver mandag og onsdag aften med start fra Husum kl. 18,30 og med tilslutning v/AB's baner v/Hareskovvejen i Bagsværd kl. 18.55.

Turene er tænkt som et supplement til den daglige cykeltur og med særlig henblik på "Isefjorden Rundt" og "Vättern Rundt".

Mød mindre du er i meget fin form anbefales det at deltage i så mange af disse træningsture som muligt. Og kom og vær med fra starten, da er alle nemlig "lige dårlige". Det er langt vanskeligere at "springe på toget" f.eks. 1 måned senere!

Ruten er den sædvanlige over Farum, Ganløse, Søsum, Hove, Ledøje, Ballerup. Let kuperet terræn og ca. 50 km lang.

Vel mødt fra mandag d. 16/4 kl. 18,30.

EMR

JUBILÆUMSTUR D. 20/4 1980.

Vi starter sæsonen med en lille tur (25 km) og en (stor) frokost!

Johan er turløder og starter fra Herlev Hovedgade/Ringvej B3 kl. 10.00.

Turen slutter med frokost i klubhuset i Avedøre.

Øl og vand kan købes til sædvanlige priser, og klubben giver kaffe/the med kage.

Følgende bedes medbragt: Mad, snaps (kan fås i små flasker) og evt. vin samt spisebestik.

Ikke cyklende familiemedlemmer er velkomne v/12-tiden.

Hvad der derefter skal ske i løbet af eftermiddagen er op til de fremmødte.

Der er mulighed for musik.

På gensyn.

JK/EMR

LANDSTÆVNE - ROSKILDE (motionscykling)

Søndag d. 4/5 1980.

Programmet forelæ ikke v/redaktionens slutning, men det vides, at der er tale om 3 distancer: 30 km, 70 km og 100 km. Evt. interesserede kan kontakte Gert Møller på tlf. (02) 98 89 28.

EMR

WEEKENDTUR TIL FAXE d. 17.-18.maj.

Med start fra Ringvejskrydset i Glostrup, sydvest over Tune, Borup, Gisselfeld, Sparresholm, Præstø fjord, Faxe Vandrehjem, næste dag over Vemmetofte, Elverhøj, Klippinge, Stevns Klint, (traktørsted), Valløby, Køge, Ishøj strand.

En weekendtur på ca. 195 km. Oplysning om pris og tilmelding udsendes inden d.1/4.

Hans Verner



De i dette blad anvendte fotos stammer fra CTC-(AIT)-rallyet i England i 1978. Foto:EMR

01-19 49 33

FALKE CYKLER

Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og
1.kl. reparationsværksted

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON
R. E. W. REYNOLDS
GREBART

TANDEM- TUR- RACER-
OG SPORTSCYKLER

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155

Campagnolo

M

**MOTOBECANE
CYKLEN**

touring og sport

ISEFJORDEN RUNDT.

Lørdag d. 31.maj.
Hvis det er dårligt vejr, køres i stedet
søndag d. 1.juni.

Starttid kl. 06.55 (ændring fra sidste år).
Startsted er hjørnet Utterslevvej/Hareskov-
vej (lille ændring fra sidste år).

Turens længde er med slutpunkt = start-
punkt opmålt til 210 km med en vistnok au-
toriseret ca. 15 år gammel kortmåler. Del-
tagerne skal vide, at ruten sine steder er
lagt i stærkt kuperet terræn, men med rime-
lig fortræning skulle spredning i gruppen
kunne undgås på nær de gange, hvor enkelte
deltagere mener at besidde sådanne ressour-
cer, at de føler sig berettigede til at tage
en skilte- eller bokkespurt; men i så fald
venter de naturligvis på os andre.

Det forventes, at en mindre gruppe vil køre
samme rute som sidste år, d.v.s. 40 km min-
dre end resten for så at håbe, vi alle kan
mødes i Roskilde ved grillbaren - eller
hvad sådan noget nu hedder - i vejsvinget
ved hovedindgangen til stationen. Mødets
succes afhænger af eventuelle tekniske u-
held eller andre uforudsete situationer
undervejs.

Der vil være et vist antal fotokopier af
Geodætisk Instituts 1 cm kort med indteg-
net rute til fordeling.

Summarisk rutebeskrivelse:

Hareskovvej via AB's baner, Farum, vest om
Lillerød, Kollerød, Nr. Herlev, Strø, Øl-
sted, Kregme, Fr.værge, Asserbo, Melby, Nøde-
bo, Hundested, (færge), Rørvig, Nykøbing Sj.,
Højby, øst langs Ellinge indhegning, Høve,
Veddinge Bakker, Skamlebæk radio, Ordrup,
Kårup Skov, Strandvejen, ad hovedvejen vest
om Dragsholm, Egemark, Fällenslev, Favrbo
(krydsende A 4), Bjergsted, vest og derpå
syd om Skarresø, via Tornved, Syvendekøb,
Mørkøv, Torbenfeld (slot), Sibberup, Sønder-
sted, Mogenstrup, vest om Mørkemose bjerg,
Sofieholm, Tjørnede, Tølløse, Tølløse Sta-
tionsby, Soderup, Hvalsø, Kisserup, Løjre,
Roskilde, derefter hjem ad f.eks. Roskilde-
vej.

Forkortet rute:

Samme som før med følgende ændring:

Nykøbing Sj., sydover til Egebjerg, Sidinge
fjorddæmning, Atterup, Plejerup, Lammefjord-
dæmning, Avdebo, Kastrup, Hørby, Holbæk,
Munkholmbro til Roskilde

Frokost forventes indtaget ved en overdek-
ket is- og pølsekiosk ca. 3 km vest for Rør-
vig, d.v.s. efter ca. 71 km kørsel.
Bortset fra det beregnede sidste stop i
Roskilde vides intet om provianteringsmulig-
heder. Det er altid godt at medbringe rige-
ligt at drikke, og en smule nødproviant skår-
der jo ikke.

Da vi ikke kan forvente polititilladelse til
at have ledsagevogne p.g.a. af fare for blo-
kering af vejene, må alle kunne klare sig
selv, d.v.s. have lappegrej og masser af
penge med. Kontroller, at fritids-/ulykkes-
forsikringen er fornyet, helst forhøjet.

Antages et gennemsnit på 23 km/time og i alt
3 timers frovør fra cyklen incl. sejlturen,
vil klokken blive 19.08 ved hjemkomst med
præcis start kl. 07.00, d.v.s. lygter skulle
være unødvendige.

P.S. Når turen er lagt en uge efter pinsen,
er grunden, at der på det tidspunkt skulle
være så meget løv på buske o.a., at eventu-
elle kvindelige deltagere ved naturens kal-
den, vil kunne trække sig diskret tilbage
for en stund altimedens turens gentlemen
holder deres cykler, hvis de da ikke lige
tilfældigvis skulle have støtteben.

Johan (01) 673221.

SJÆLLAND RUNDT 1980 arrangeret af Køge Cykel
Rings Venner og Politiken d. 4.5.juli.

Det er et motionsløb af skandinavisk format
på 340 km med start i Køge d. 4.juli kl.21.
50 cyklister sendes afsted pr. 5 min. 11 de-
poter undervejs placeret i Jyllinge, Kregme,
Munkholmbroen, Bregninge, Tissø, Skælskør, Næst-
ved, Gl.Tappernøje, Fakse Ladeplads, Hårlev
og ved mål i Køge. Tilmeldingsgebyr kr. 200,-
sendes i check til Sjælland Rundt, Politiken,
Postbox 176, 4600 Køge.

Hvis samlet start ønskes skriv TURCYKLISTER-
NE, HVIDOVRE på tilmeldingen.

Hans Verner.



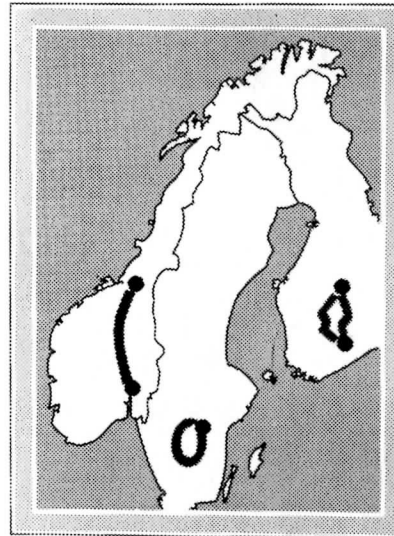
HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420

SKANDI NAVIA LOPPET



SKANDINAVIA-LØBET

er den største nordiske indsats på motions-
cyklings område. Fuldfører du alle 3 løb
indenfor en 2-års periode, erhverver du mo-
tionscyklisternes eget værdifulde diplom.

Vätternrundan er vist ikke ukendt for dette
blads læsere. Blot skal anføres, at 1981-run-
dan er d. 12-13/6.

Den Store Styrkeprøve er på 560 km, og stræk-
ningen Trondheim-Oslo skal gennemkøres inden-
for 2 døgn (48 timer). Køres i år for 14.
gang. I 1981 går starten fra Trondheim lør-
dag d. 27/6.

Yderligere oplysninger hos: Oslo Cyklekrets,
St.Olavsgatan 23, Oslo 1, Norge.

Finn Cykel-Løbet er 360 km langt med start og
mål i Lahti. Der cycles rundt om den smukke
Päijännesjön i 2 dagsetaper. Gennemføres i år
for 4.gang. I 1981 køres Finn Cykel-Løbet d.
25-26/7.

Yderligere oplysninger hos FINN CYKEL-LOPPET,
P.L.82, SF-151 11 Lahti 11, Finland.

EMR

CYKELRALLY AIT-TCS 1980.

TCS = Touring Club Switzerland.

Dato: fra mandag d. 7. til lørdag d. 12/7 1980
Sted: Orbe (Schweiz) en by, der ligger 30 km
N.Ø. for Lusanne i en fransktalende egn for
foden af Jurabjergene. Det er et bakket område
mellem søen Léman (på dansk Genève-søen) og
Neuchâtel.

Logering: Hoteller, campingplads med svømme-
bassin, sovesale, kaserne.

Foreløbigt program:

Mandag d. 7/7: Reception for deltagerne.

Tirsdag d. 8/7: Ekskursion med besøg af abbe-
diet i Payerne og Estavayer-
Le-Lac (lac betyder sø) -
100 km.

Onsdag d.9/7: Ekskursion med besøg af Grand-
son-slottet (museum for køre-
tøjer) og af L'Auberson, (au-
tomatmuseum) - 70 km.



Verdensmærket
i
Gearskifttere.

RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88
tlf. (02) 87 66 01

Torsdag d.10/7: Ekskursion til Lémans Kyst (Genevesøen), langs højtliggende kystvej beliggende over Montreux-Vevey - 100 km.

Fredag d.11/7: morgen: Ekskursion med besøg af romansk abbedi i Romainmôtier, og en lille ekskursion til Jurabjergene - 55 km. Uden Jura = 40 km.

Lørdag d.12/7: Opbrud.

Udover dette foreløbige program planlægger TCS et besøg på en chokoladefabrik, vinkældre og byen Yverson, der ligger nær ved.

Søndag d. 6/7 er der en lille tur omkring Brunnen på 199 km med 4.038 m stigning. Frist 17 timer. Det skulle da være en lille nem sag!!!

Oversættelse: Elise Weng.

KLUBMØDE

tirsdag d. 8/4 1980.

Abent fra kl. 19.

Kl. 20 viser Finn Gormsen sin 25 min. film fra det af Dansk Cyklist Forbund i 1968 arrangerede A.I.T.-rally i Danmark.

EKSTRAORDINÆRT KLUBMØDE

TIRSDAG D. 1. APRIL KL. 19.

Jan Svenson fra Vätternrundans kontor i Motala er tilstede og viser filmen "Vätternrundan 1979" (40 min.-farve).

EMR

Årskontingent til TURCYKLISTERNE (abonnement på bladet) kr. 25,-.

Såfremt man endvidere ønsker at deltage i klubften-arrangementerne kræves passivt medlemskab af Hvidovre Cykel Klub, idet disse arrangementer finder sted i Hvidovre Cykel Klub's lokaler på Avedøre Tværvej 15, Hvidovre. Kontingent til H.C.K. er kr. 30,- halv-årligt.

Der er klubften den anden tirsdag i hver måned (med undtagelse af januar og juli), altså d. 11/3, 8/4, 13/5 o.s.v., hvor der er åbent fra kl. 19. Såfremt der er film, lysbillede el. lign. på programmet annonceres dette her i bladet eller ved brevkort til medlemmerne. Ellers mødes vi blot til en sludder over en kop kaffe, en øl el. lign.

EMR

CYKLER MED S-TOG.

Af Gentoftebladet 5/12 1979 fremgår, at det nu igen måske bliver muligt at få cykler med S-togene.

Statsbanerne gennemfører inden sommerferien 1980 en undersøgelse af mulighederne for at medtage cykler i S-togene samt for udlejning af cykler på stationerne. Sigtet er i første omgang at gennemføre en prøveordning. Ind i undersøgelsen går erfaringer fra udlandet. Både Holland og England har i dag cykelbefordringsordninger.

Vi mødeser med spænding resultatet af undersøgelsen, som er igangsat efter utallige henvendelser fra Dansk Cyklist Forbund.

EMR

CODE CYKELBILLEDER

har vi brug for til bladet. Vi betaler ikke honorar. Kan sendes til Ernst M. Rasmussen, (adr., se under redaktion).



VÄTTERN- RUNIDAN 15 ÅR ♥ 1980

Det er nu allersidste frist for tilmelding til dette svenske motionsløb. Tilmeldingsblanketter kan fås hos Ernst M. Rasmussen (tlf. (02) 977572).

Der er også enkelte ledige pladser i bus-sen.

EMR



TUR
SPORTS
CLUB
RACER
CYKLER

MANGE MODELLER
- RIMELIGE PRISER

PREBEN RANNJE
ENGHAVEVEJ 21 01-241295

STRONGLIGHT



PEUGEOT

skiller sig fordelagtigt ud
fra mængden

XX

FRIKTION I GEAR.

I CYKLISTER 3/79 s.20-21 påstås i et læserbrev at friktionstab i navgear stiger ved større belastning samt, at det i supertouringsystemgearet kan nå 25%.

I CYKLISTER 5/79 s. 20 tilbagevises begge påstande af undertegnede med henvisning til bogen "Bicycling Science".

Sagen forsøges afsluttet i dette blad således:

I efteråret 79 skrev jeg to gange til Sturme Archer fabrikkerne i England og bad om en nøjere teknisk/matematisk udredning af friktionsproblematikken i SA's navgear. Der kom intet svar. D. 10.dec. 79 bad jeg Cyclists' Touring Club om hjælp bilagt kopi af min henvendelse til SA. Svaret fra CTC kom ved nytårstide.

Det hedder bl.a., at jeg ikke skal forvente resultater fra SA, fordi det vil tage en af fabrikkens eksperter alt for megen tid at finde og sende mig det relevante materiale. Til gengæld har CTC skrevet til den ene af "Bicycling Science"s forfattere og i udpluk fået denne kommentar:

Ved eksperimenter (der omtales ikke hvilke, eller af hvem de er udført (J.K.)) er det vist, at forholdet mellem tilført og afgiven effekt stiger, jo mere effekt der tilføres. Et tab på 4-6% på navgear er realistisk ved normal cykelhastighed.

Disse procenttal er udledt teoretisk, men vil kræve "bunker af papir" af eftervise. Senere siges, at S5-gearet - som jo indgår i supertouringsystemgearet - ikke er det mest komplicerede af de eksisterende navgear, men det indrømmes dog fra forfatteren, at planethjulene ved 1. og 5. gear i uheldigste fald kan forvrides lidt, hvilket reducerer kraftoverførslen nogen; hvor meget kan ikke siges nøjagtigt.

Jeg (J.K.) finder, at ovenstående bekræfter, at et tab på op til 10% i kombinationsgear er sandsynligt, men sammenholdt med vindmodstanden er tabet negligibelt.

En god afslutning på denne sag ville være at få Teknologisk Institut eller en anden pålidelig instans til at udføre belastningsforsøg med gear opspændt i en prøvebænk.

Johan Knudsen.

XX

ÆLDRE ÅRGANGE.

Tidligere årgange af TURCYKLISTEN sælges for kr. 4,- pr. enkelt-nr. (incl. forsendelse):

- Årgang 1975 (1,2,3,4,5)
- " 1976 (1,2,3,4,5)
- " 1977 (1,2,3,4)
- " 1978 (1,2)
- " 1979 (1,2,3,4)

Henvendelse til kassereren.

Redaktion:
Ernst M. Rasmussen,
Ludvig Holsteins Alle 9,
2750 Ballerup.

Kasserer:
Hans Verner Neumann,
Østerparken 26,
2630 Tåstrup.

Postgiro:
5 71 38 46
turcyklistene
Østerparken 26,
2630 Tåstrup.

Deadline for næste nr. af bladet er
d.3/5 1980.

karrimor

**CYKLE-
TASKER**



NØRREBROGADE 211

Danmarks første
specialforretning
i cyklebeklædning m.m.

NEBELUNDE