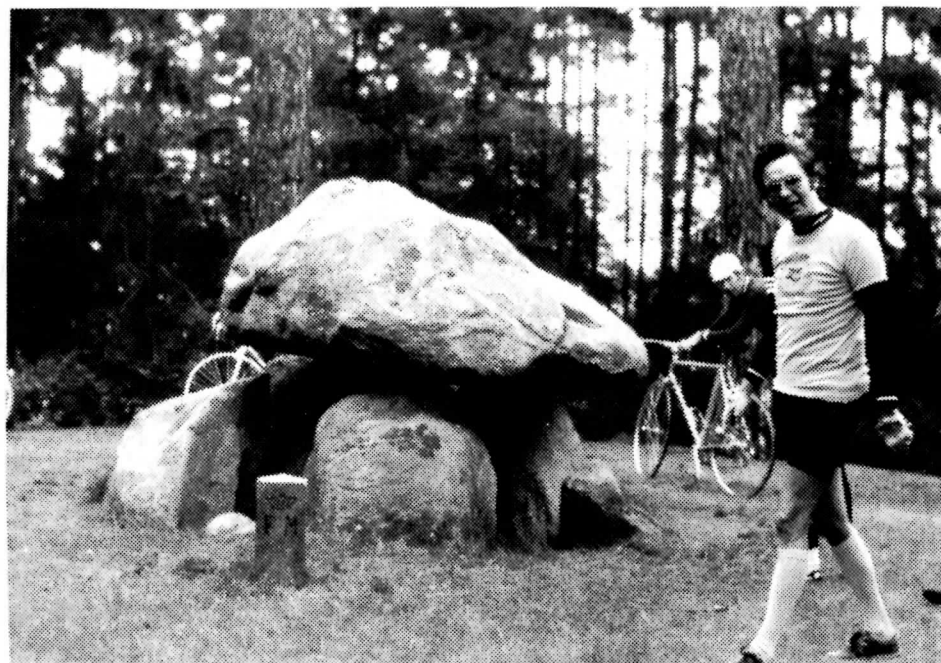


# TUR- CYKLIS- TØN

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70

# 3

# 1979



Runddyssen Møllehøj v/Gerlev.  
-søndagsturen 16/9- (Foto: EMR)

# DANMARK, et åbenhjertet land !

Under denne poetiske titel bragte det franske turcyklistblad "CYCLO 2000" i juni i år en artikel om Danmark som turistland set med en fransk turcyklisters øjne.

Vor klubs højt estimerede repræsentant for bredere cyklistkredse, Elise Weng, har oversat artiklen, og redaktionen har, som sædvanligt, rettet hendes stavfejl.

Som illustration til artiklen bragte bladet en skinnende sol, (hvilket nok kan siges at være en grov fejl!), samt et fotografi af, naturligvis Hans Verner Neumann med fuld udrustning foran "Hotel Adelphi" i Hørrogate, som jo var klubbens residens under AIT-rallyet i 1978. Redaktionen ville gerne ved lejlighed trykke HVN's pr-agent i hånden, den mand gør et fantastisk arbejde. Han har iøvrigt også sendt fotoet til os, men vor blufærdighed har hidtil hindret os i at bringe det i dette blad - redaktionen ses nemlig i baggrunden.



Teksten til billedet: "En meget sympatisk dansker: Hans Verner Neumann, en af drivkræfterne bag det danske blad for turcyklistere TURCYKLISTERNE. En mand, som uomtvisteligt har gjort meget for udviklingen af cykleturisme i Danmark". (Foto: EMR)

## Danmark.

Dette land er ideelt for cykelferie fordi det ikke er for stort, og samtidig har det meget forskelligt at byde på. Det er bakket, men der er ingen bjerge. Sidevejene er asfalterede, og på trods af at de hører til blandt verdens bedste er de ikke ret befærdede. Langs vejene er der altid grønne enge omgivet af hække, der danner en naturlig indhegning. Dette land venter på Dem. De små færger, der forbinder de 500 danske øer, er en yderligere oplevelse, og når man først har taget en af de færger der forbinder

Sjælland med Fyn og Jylland kan det lade sig gøre at besøge 90% af landet ved at køre over meget moderne broer. Men en overfart med en af de små færger vil dog altid være et afslappende øjeblik. De korte afstande og en 7.500 km lang kyst medvirker til at man altid er tæt ved vandet, og eftersom strandene er smukke, er det ingen sag at få sig et havbad. Næsten alle danske skove er åbne for offentligheden, og da der for det meste er indkørsel forbudt for biler på skovvejene, er det muligt at gå eller cykle en dejlig tur i skovene.

## Fremragende overnatningsmuligheder.

I Danmark er der 80 vandrerhjem, der for det meste er af fremragende kvalitet, og hvis "familiemåltider" er til fornøftig pris. Hvis De ikke har et vandrerkort, der er udstedt af det danske vandrerlaug, kan De på de større danske vandrerhjem købe et midlertidigt vandrerkort. Det er sjældent at finde et land med så mange gamle vandrerhjem. Disse vandrerhjem trækker ikke gæster til sig p.g.a. en luksuøs indretning, men via sin hjertelige gæstfrihed og en hjemlig hygge, der er opretholdt gennem gamle traditioner. Vandrerhjemspriserne ligger generelt under hotellernes, men ikke alle hjemmene er inddelt i værelser. Hvis De ikke bryder Dem om store afstande vil en bondegårdsferie gøre det muligt for Dem at foretage små udflugter i omegnen; og for en byboerfamilie giver det lejlighed til at komme i kontakt med danske landboere i hverdagen. Prisen afhænger af sæsonen og egnen. Man kan hos de lokale turistbureauer få gode detaljerede kort (1:20.000) med rutebeskrivelser og oplysninger om seværdigheder samt de muligheder som de enkelte egne i Danmark byder på.

## Ferie på to hjul.

Det er en ferieform, hvor alt er tilrettelagt for Dem: overnatningen, måltiderne, færgeoverfarterne, leje af cykler o.s.v. Alt er reserveret og betalt på forhånd. De lokale turistbureauer har lagt ruterne gennem de kønneste landskaber, via de mest idylliske små veje, der tillige er meget lidt befærdede. Disse ture er alle blevet gennemkørt og kontrolleret. De kan være sikker på at alt er i orden undervejs. De får et kort hvor Deres rute er

indtegnet, en detaljeret beskrivelse af egnens geografi og seværdigheder, og en cykel venter på Dem den fastsatte dag. De bestemmer selv, hvornår De vil afsted, og med hvem de vil følges. De kan køre alene, hvis De har lyst til det. Erfaringen viser, at selv de helt små er lykkelige for at sidde foran eller bagpå fars eller mors cykel. De fysiske krav ligger indenfor næsten alles rækkevidde: Den maksimale dagsrute er på 40-50 km.; eller man kan vælge en rute på 4-5 km uden at forhaste sig. Noget af den om formiddagen og resten om eftermiddagen efter en frokostpause og en lille siesta.

## Der er 17 ruter at vælge imellem.

Turene varer mellem 3 og 9 dage. Der er mange, hvor man har mulighed for at vælge mellem vandrerhjem og hotel, halv- og helpension. Priserne indbefatter alle måltiderne og overnatninger undervejs (undtagen forkost for halvpension). Specialpriser for børn under 12 år, der deler værelse med deres forældre.

Årskontingent til TURCYKLISTERNE (abonnement på bladet) kr. 25,-.

Såfremt man endvidere ønsker at deltage i klubaften-arrangementerne kræves passivt medlemskab af Hvidovre Cykel Klub, idet disse arrangementer finder sted i Hvidovre Cykel Klub's lokaler på Avedøre Tværvej 15, Hvidovre. Kontingent til H.C.K. er kr. 30,- halv-årligt.

Der er klubaften den anden tirsdag i hver måned (med undtagelse af juli), altså d. 13/11, 11/12, 8/1 o.s.v., hvor der er åbent fra kl. 19. Såfremt der er lysbilleder, film el.lign på programmet annonceres dette her i bladet eller ved brevkort til medlemmerne. Ellers mødes vi blot til en sludder over en kop kaffe, en øl el.lign.

EMR



Fagmæssig betjening og  
1. kl. reparationsværksted

## HÅNDBYGGEDE

**BOB JACKSON**  
R. E. W. REYNOLDS  
**GREBART**

TANDEM- TUR- RACER-  
OG SPORTSCYKLER

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155



**M**  
**MOTOBECANE**  
**CYKLEN**

touring og sport

# TURE

Orø-turen 19/8.

Klubbens tur til Orø forløb meget fint. Der var i forvejen udsendt meddelelse til medlemmerne pr. brevkort.

Vejret var for en gang skyld helt i top, og den fremmødte skare talte ialt 29, heraf adskillige damer/piger. Vor redaktør (Steen) sås også, hvilket måske forklarer lidt af forsinkelsen på august-bladet!

Turen gik over Måløv-Ganløse-Frederikssund-Dalby og over til Orø med den lille færge v/Hammer Bakke. Efter et par timers ophold på øen gik hjemturen sydover gennem Boserup og Roskilde. Turen forløb uden nævneværdige uheld, og der blev kørt et raskt tempo næsten hele vejen.

Tak til Jan og Gert for arrangementet.



TURE I SEPTEMBER.

Weendturen til Faxe, som Hans Verner havde lagt en del arbejde i, opnåede kun tilslutning af en enkelt cyklist foruden turlederen. HVN har dog hele materialet nu, så han tilbyder nok turen igen næste år - og så måske på et lidt tidligere tidspunkt af året.

Det var lidt bedre med tilslutningen til den efterfølgende søndagstur (16/9), idet 7 deltog i Steen's finkulturelle historisk-arkæologiske tur. Fra toppen af Herstedhøje startede "ekspeditionen", og så gik det over

Eneskoven v/Anderstorp, Skåne.  
-søndagsturen 23/9- (Foto: EMR)

Steen fortæller - her ved Roskilde fjord.  
-søndagsturen 16/9- (Foto: EMR)



stok og sten - til tider ad rigtige Hans Verner veje (synd at han ikke deltog) langs St. Vejleå, Hove Å, Værebros Å og Sillebros Å, forbi langdyssen Guldhøj v/Gundsømagle til en jættestue ved Svstrup, køkkenmødding v/Frederikssund, runddyssen Møllehøj v/Gerlev og frem til Selsø slot (fra 1536). På grund af den ringe tilslutning har Steen truet med at gentage turen næste år, så endnu flere kan nyde godt af hans omfattende viden på området.

Søndagen efter (23/9) tog Johan os - det vil sige 15 stk - med på den traditionelle Söderås-tur. Han havde lavet lidt om på ruten (som den ikke blev ringere af), men ved frokosttid endte vi som vanligt ved friluftsgården i Skåralid. Vejret var fint, så vi kunne spise de medbragte "cykelklemmer" i det fri.

Efter frokost kom overraskelsen. Vi kørte gennem den store Ene-skov ved Anderstorp og siden langs Rønne Å, hvor der var en fantastisk udsigt over å-dalen. Vi kom hjem i 2 hold, de sidste kom til Turborg havn kl. 20.30 - og så var det også mørkt.

## CYKELTUR TIL BORUP.

Søndag d. 18. november vil Hans Verner tage os med på en cykeltur til traktørstedet "Malerklemmen" v/Borup. Turen går for det meste af små veje med god belægning og er på ca. 2 x 40 km. Hos "Malerklemmen" kan du købe friskbagte æbleskiver, håndmadder og ca. 50 forskellige slags the m.v. Madpakke kan medbringes. Der startes fra hans bopæl, Østerparken 26, Tåstrup kl. 0930. Husk Lygter!

EMR



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

# RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf. (02) 87 66 01



# TURE

Orø-turen 19/8.

Klubbens tur til Orø forløb meget fint. Der var i forvejen udsendt meddelelse til medlemmerne pr. brevkort.

Vejret var for en gang skyld helt i top, og den fremmødte skare talte ialt 29, heraf adskillige damer/piger. Vor redaktør (Steen) sås også, hvilket måske forklarer lidt af forsinkelsen på august-bladet!

Turen gik over Måløv-Ganløse-Frederikssund-Dalby og over til Orø med den lille færge v/Hammer Bakke. Efter et par timers ophold på øen gik hjemturen sydover gennem Boserup og Roskilde. Turen forløb uden nævneværdige uheld, og der blev kørt et raskt tempo næsten hele vejen.

Tak til Jan og Gert for arrangementet.



TURE I SEPTEMBER.

Weendturen til Faxe, som Hans Verner havde lagt en del arbejde i, opnåede kun tilslutning af en enkelt cyklist foruden turlederen. HVN har dog hele materialet nu, så han tilbyder nok turen igen næste år - og så måske på et lidt tidligere tidspunkt af året.

Det var lidt bedre med tilslutningen til den efterfølgende søndagstur (16/9), idet 7 deltog i Steen's finkulturelle historisk-arkæologiske tur. Fra toppen af Herstedhøje startede "ekspeditionen", og så gik det over

Eneskoven v/Anderstorp, Skåne.  
-søndagsturen 23/9- (Foto: EMR)

Steen fortæller - her ved Roskilde fjord.  
-søndagsturen 16/9- (Foto: EMR)



stok og sten - til tider ad rigtige Hans Verner veje (synd at han ikke deltog) langs St. Vejleå, Hove Å, Værebro Å og Sillebro Å, forbi langdyssen Guldhøj v/Gundsømagle til en jættestue ved Svstrup, køkkenmødding v/Frederikssund, runddyssen Møllehøj v/Gerlev og frem til Selsø slot (fra 1536). På grund af den ringe tilslutning har Steen truet med at gentage turen næste år, så endnu flere kan nyde godt af hans omfattende viden på området.

Søndagen efter (23/9) tog Johan os - det vil sige 15 stk - med på den traditionelle Søderås-tur. Han havde lavet lidt om på ruten (som den ikke blev ringere af), men ved frokosttid endte vi som vanligt ved friluftsgården i Skåralid. Vejret var fint, så vi kunne spise de medbragte "cykelklemmer" i det fri.

Efter frokost kom overraskelsen. Vi kørte gennem den store Ene-skov ved Anderstorp og siden langs Rønne Å, hvor der var en fantastisk udsigt over å-dalen. Vi kom hjem i 2 hold, de sidste kom til Tørborg havn kl. 20.30 - og så var det også mørkt.

CYKELTUR TIL BORUP.

Søndag d. 18. november vil Hans Verner tage os med på en cykeltur til traktørstedet "Malerklemmen" v/Borup. Turen går for det meste af små veje med god belægning og er på ca. 2 x 40 km. Hos "Malerklemmen" kan du købe friskbagte æbleskiver, håndmadder og ca. 50 forskellige slags the m.v. Madpakke kan medbringes. Der startes fra hans bopæl, Østerparken 26, Tåstrup kl. 0930. Husk Lygter!

EMR



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

## BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 3004 20



Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

## RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf. (02) 87 66 01

Søndag d. 4/11 kl. 09.00 (evt. + 5 min.) starter vi fra Husum (linie 5's endestation v/Islevhusvej/Frederikssundsvej) og cykler over Bagsværd, Farum, Ganløse, Søsum, Hove, Ledøje og tilbage til Husum. Det er en formiddagstur, så du behøver ikke at medbringe den helt store madpakke

OBS! Søndag d. 2/12 kl. 09.00: Samme tid, - sted og - rute.

EMR

## LÆSERBREVE

### TURCYKLISTERNE i Vejle.

I november 1976 skrev Anita Sjælland til os fra Vejle for at få nogle oplysninger om, hvem vi var. Jeg sendte fluks de indtil da udkomne blade og nogle ord. I marts 1977 var Anita medlem hos os, men hun var samtidig sekretær i Vejle Bane- og Landevejsklubs venner og barslede med tanker om en ugentlig cykeltur i den gode årstid, hvor alle kunne følge med.

Tingene udviklede sig, og i år kunne jeg i Vejle Turistbureau tage af en stok brochurer, der annoncerede 15 gratis ture på tirsdag aftener fra 8/5 til 4/9 med længder mellem 12 og 34 km. Der kan vi ikke følge med i København, men til gengæld kan vi lykønske Anita og de to andre turledere med deres indsats og håbe, initiativet vil smitte andre steder i landet.

Anita Sjælland bor Vardevej 76, 7100 Vejle.

Johan Knudsen.

Red. anm.: Der er så mange lighedspunkter mellem dette brev og det næste, at vi aner en sammenhæng.

Til TURCYKLISTEN.

Vejle, d. 23-9-79.

VBL's venner i Vejle har i sommer 79 haft en folder med 15 programmerede ture. Første tur fandt sted d. 8/5 og den sidste tur cyklede vi tirsdag d. 4/9, hvor 32 deltog. Antallet af cyklister (i alle aldre) pr. gang har været lidt svingende. En af turene i juni samlede 82 deltagere. Gennemsnitligt har vi været 45 deltagere pr. tur. Her på det sidste, hvor det blev tidligere mørkt og koldere i vinden er antallet dalet lidt.

Turene har vi cyklet med ca. 17-18 km/t, med et par små rast undervejs. Kun på den sidste gjorde vi en større rast ved en populær cafeteria over en rullepølsemad og fik en hyggelig og livlig afslutning på sæsonen. De 15 ture på sammenlagt omkring 380 km samlede omkring 675 cyklister.

Med sporty hilsen  
Anita Sjælland.

Red. anm.: Kære Anita. Vi gratulerer dig med din succes og håber at høre mere fra dig. Som du ser hindrer vor beskedenhed os i at bringe de pæne ord, du skriver om vort blad.

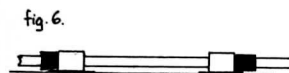
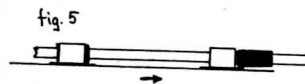
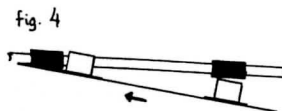
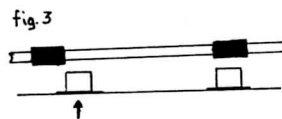
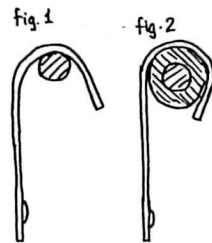
## KARRIMORFIDUS

Medlemmerne i vor klub er udrustet med mange forskellige fabrikater cykeltasker og -bagagebærere, men det almindeligste er Karrimor bagtasker af nylon og Karrimors rildanovertrukne bagagebærere.

En kombination af tasker og bagagebærere af samme fabrikat burde være helt problemfrit, men med Karrimor er dette ikke tilfældet. Karrimor har konstrueret systemet med henblik på hurtig montering af taskerne, og det er opnået ved at anvende kroge foroven og en elastik med krog forned.

Problemet er, at kroge foroven kan hoppe af, når man kører over en ujævnhed, hvilket er meget generende, eftersom man er nødt til at standse helt op for at montere tasken igen og der kan opstå skader på bagagen.

Instituttet for Eksperimentel Bicyklisme har påtaget sig at udvikle en metode til hurtig og urokelig montering af Karrimor-tasken, som selv bredere cyklistkredse skulle kunne finde ud af.



Problemet er illustreret i fig. 1, det ses tydeligt, at kroge kan hoppe af. Problemløsningen er afbildet i fig. 2, som viser en montering, hvor kroge ikke kan hoppe af. Den taktsomme læser vil nu påpege, at kroge heller ikke kan sættes på, men slig kværulere standser os ikke et øjeblik i vor målbedvidste forsøg på at indføre vort åbentsindede medlem i vor snedige løsning.

Med f.eks. en tom cognacflaske tæves kroge til de har fået en mere lukket facon som afbildet i fig. 2.

Bagagebærerens langsgående tråd omvikles med styrbånd (tekstil) i 2-3 lag. Afstanden mellem beviklingerne skal være lig afstanden mellem taskens kroge + bredden af een krog + ca. 2 mm.

Den urokelige montering udføres som følger:

1. Taskens ene krog sættes ned over bæretården mellem beviklingerne (fig. 3).
2. Kroge (tasken) bevæges langs tråden helt ind over beviklingen (fig. 4).
3. Taskens anden krog sættes ned over bæretården mellem beviklingerne (fig. 5).
4. Tasken bevæges lidt tilbage langs bæretården, således at den sidste krog går halvt ind over den sidste bevikling.


Tasken sidder nu urokeligt fast. Instituttet har kørt over 100 km med systemet uden at det har svigtet. End ikke den ene krog har sluppet sit fæste, men skulle dette ske, er tasken stadig utilbøjelig til at falde af (iflg. vor hypotese). Vi betragter hermed problemet for endeligt løst og agter ikke at beskæftige os mere med det.

Steen

Der har i begyndelsen af oktober været afholdt den traditionelle cykeludstilling i Paris.

Hans Verner Neumann har været dernede (med toget) og på klubaftenen i november (13/11) fortæller han om nyhederne i nav, tromlebremser, dynamo, stelrør, ovale kædehjul, bagagebærere, plastic-cykel m.v. Han har endvidere lovet en artikel om udstillingen til december-bladet.

EMR



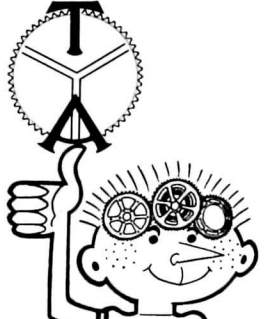
TUR -  
SPORTS -  
CLUB -  
RACER -  
CYKLER

MANGE MODELLER  
- RIMELIGE PRISER

**PREBEN RANNJE**  
ENGHAVEVEJ 21 (01) 24 12 95



**STRONGLIGHT**



**PEUGEOT**

skiller sig fordelagtigt ud  
fra mængden

## R2L

Flere læsere har forespurgt, hvad ovenanførte forkortelse, som jeg i blad 2/1979 tilknyttede Hans Verner Neumanns navn, vel kan betyde, og jeg erkender, at jeg skylder alle en forklaring på denne indiskretion. R2L betyder Ridder af 2. grad af Luxembourg, hvilket er en tilsnigelse, for ikke at sige en lodret løgn fra min side.

HVN er ikke ridder af Luxembourg, men han blev dog under AIT-ralliets traditionelle banket fredag d. 13. juli dekoreret med en medalje af byen Luxembourg for sin indsats for turcyklismen i Danmark og internationalt.

Et øjenvidne beretter:

"Ceremonien indledtes med at flere agtværdige og tilsyneladende ædru personer rablede nogle lange taler af sig på fransk, idet de gang på gang udtalte, hvad vi senere forstod var deres opfattelse af HVN's navn: Ans Værnær Nørmang. HVN var samtidigt travlt optaget af at kurtisere en vistnok fransk kvindelig cyklist af et meget hensigtsmæssigt udseende, og opfattede først, hvad der var ved at ske med ham, da han blev grebet af nogle resolute personer og vildt protesterende ført op på podiet, hvor man forsynede ham med en medalje. HVN, der jo er beskedenheden selv, var nærmest chokeret - og pludselig erindrede han, at han et par dage forinden vistnok var blevet tituleret som borgmester af præsident J. Olinger, og eftersom der var en ægte dansk borgmester til stede, nemlig Bent Petersen fra Birkerød, var HVN overbevist om, at der var tale om en personforveksling. I sin takketale gjorde HVN da også gældende, at det nok var en misforståelse, for han var sgu ikke borgmester, men heldigvis holdt HVN sin tale på sønderjysk, som ikke mange forstod, ellers kunne det være blevet noget pinligt."

Det er en kendsgerning, at HVN deltog i festlighederne som officiel leder af det danske hold, og at hans utrættelige arbejde for turcyklismen og hans deltagelse i mange internationale rallier med efterfølgende korrespondance med andre nationers deltagere har gjort ham til et "kendt ansigt" (jfr. artiklen i CYCLO 2000). Dette er utvivlsomt motivet for æresbevisningen.

At HVN selv, fnisende, bekendtgjorde sin hypotese om borgmesterforvekslingen skal ikke tjene som undskyldning. Redaktionen greb begejstret lejligheden til at føre et sensationelt rygte til torvs, hvorved mange bevidst blev ført bag lyset og HVN's fortjente glæde over medaljen formodentligt blev ødelagt.

Det er et groft brud på vor redaktionelle linie, som altid har været præget af saglighed og afstandtagen til travestier.

Jeg tager naturligvis konsekvensen af dette tillidsbrud og stiller straks mit herved som ansvarshavende redaktør til rådighed for klubbens ledelse, idet jeg dog håber at kunne bevare midt medlemskab og min post i Institut for Eksperimentel Bicyklisme.

Steen.



Løbet arrangeres næste år d. 13. og 14. juni. Startgebyr sv.kr. 200,- (ca. d.kr. 250,-). Max. 9000 deltagere. Nærmere i næste nummer.

EMR

Redaktion:

Steen Hommelhoff Jensen,  
Rytterhusene 14,  
2620 Albertslund.

Kasserer:

Hans Verner Neumann,  
Østerparken 26,  
2630 Tåstrup.

Postgiro: 7 20 96 73.

Deadline for næste nr. af bladet er 25/11.

# karrimor

## CYKLE- TASKER

NØRREBROGADE 211

Danmarks første  
specialforretning  
i cyklebeklædning m.m.