

# TUR- CYKLIS- TEN

Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70

2

1979



På AIT-rally i Luxembourg

# VÄTTERNRUNDAN

## för 14:e gången den 15-16 juni 1979

Vort arrangement i forbindelse med Vättern Rundt blev i år dobbelt så stort som sidste år.

Ved et samarbejde med Fritidscyklisterne fra Dansk Vandrelaug samlede vi ialt 48 deltagere til bustransporten til og fra Motala i dagene 15.-17. juni. Endvidere arrangerede vi privat indkvartering for 15 og gruppelogi for 20.

Vi skulle bruge 2 busser i år, men også dette klarede vogmand John Madsen, Uds-holt Strand til stor tilfredshed for samtlige deltagere. Der var lige som sidste år tale om handicapbusser, hvor de bogeste sæder var fjernet, således at vi kunne have cyklerne inde bag i busserne. Ialt 43 cykler og 2 tandem. Sidsnavnte kom fra Tandemklubben af 1971, der kører med blinde og svagtseende.

Alle mødte præcis, så vi som planlagt kunne køre fra Københavns Hovedbanegård kl. 0800. Vejret var køligt og blæsende og fra Jönköping regnede det en del. Hvordan ville vejret blive næste dag? Dette spørgsmål blev selvfølgelig diskuteret meget indgående, idet vejret jo er ret afgørende ved et sådant arrangement.

Kort efter vor ankomst til Motala kl. 16 brød solen dog igennem, og på nær nogle enkelte byer om natten holdt det tørvejr under hele arrangementet.

Gert Møller, der deltog for anden gang, fortæller:

Da jeg havde dårlig erfaring med gruppe-logi, hvor jeg overhovedet ikke fik sovet, valgte jeg i år privat indkvartering (sv. kr. 40,- pr. nat). Hvilken behagelig overraskelse. Vi var 6, der skulle bo samme sted. Vi blev modtaget som gamle venner med kaffe og kage. Der var 2 dobbeltværelser og 2 enkeltværelser. Desuden 2 badeværelser, spisekøkken og opholdsstue vi frit kunne disponere over. Jeg sov som en sten. Her var ingen døre, der gik op og i hele tiden, ej heller folk der blev vækket og varmede op med gymnastik eller lange køer foran et enkelt toilet.

Frisk og udhvilet kørte jeg sammen med den 74-årige Jens Jensen til startstedet kl. 0200. Vi skulle sammen med flere af vores buskammerater starte kl. 0256, hvilket i øvrigt var næstsidste hold af ialt 9000 deltagere.

Det store øjeblik oprandt, og vi blev sendt afsted på den 300 km lange tur. Vi var 3, der hjemme fra havde aftalt at køre sammen, idet et sådant samarbejde gør det lettere at gennemføre en så lang tur. Jens Jensen valgte i lighed med sidste år at køre alene.

Vi kørte mod syd i en svag modvind. Ret hurtigt kørte vi nogle op fra Roskildeholdet, som var startet 3 min. før os. Det var deres B-hold. A-holdet var længere fremme (og gennemførte på 10 timer!) De fortalte iøvrigt, at for at få lov til at deltage, skulle de have mindst 2000 km "i benene".

Vi fulgtes med dem, indtil vi fik et uheld med et gearkabel. Da det var ordnet fortsatte vi til første depot (43 km), hvor vi gik igang med blåbærsuppen, bol-lerne m.v.

Efter 115 km kom vi til 3. depot, hvor men-uen stod på: varme pølser med kartoffel-mos. Utroligt, men sandt; det ryger ned. Man er sulten på det tidspunkt (ca. kl. 7).

Vi kørte hurtigt videre, da der var lang vej tilbage. Næste stop var Fagerhult (144 km). Ved nogle af depoterne kunne man få massage, hvis det skulle være nødvendigt. Ved et afdisse depot stod der en ekstra lang kø. Hvorfor? Fordi massøren var kvin-delig!

Vi fortsatte med samme tempo, som vi havde kørt hele tiden. Af og til fik man et trut fra en forbigående bil. Når man så vendte sig om for at se, hvad det var for en ....., fik man et vink og et smil. Så faldt man ned på jorden igen.

I Hjo (182 km) holdt vi en pause på en lille time med spising og en lille lur. Vi fortsatte, idet vi gradvist satte farten op til vort gamle tempo.

Da vi nåede Karlsborg (214 km) mødte vi

til vor store overraskelse Jens Jensen. Han havde simpelthen sprunget det andet spisested over. Han fortsatte, mens vi andre fyldte flasker op og fik blåbær-suppe og boller, ligesom vi havde fået ved de andre depoter. Vi satte efter Jens Jen-sen, og efter et stykke tid passerede vi ham. Da ca. 240 km var kørt, skete uheldet, der nær havde taget pippet fra mig. Der lød en raslen fra baghjulet samtidig med, at det blokerede. Ved nærmere efter-syn viste det sig, at der var knækket en eger. Den havde taget en stor luns af fælgen med, ligesom der var en stor rev-ne i fælgen. Hjulet var kaput.

Jeg steg på cyklen og sneglede mig afsted med åben bagbremse mod næste depot, der lå 42 km fra mål. Her gik jeg hen med cyk-len til reparationsteltet, hvor der blev sagt, at jeg bare skulle gå hen og tage mig en bolle, så ville cyklen blive ord-net imens. Jeg var lettet. Da jeg kom til-bage, fik jeg at vide, at hjulet ikke kun-ne laves, men jeg kunne købe et nyt. Han skulle blot have mit startnummer, så vil-le der blive sendt en regning senere.

Pludselig kom han i tanker om, at han havde et hjul stående, som jeg kunne låne det sidste stykke vej ind til mål. Han mente det nok kunne gå over så kort en strækning. Det sidste tænkte jeg ikke nærmere over af bære lettelse, og jeg sagde glad ja tak. Jeg satte mod mål, Da jeg nåede den første bakke, blev jeg klar over, hvad han mente. Kæden "hakkede over" undtagen i kombinati-onen 53-13. Så på resten af turen stod jeg simpelthen af og trak, hver gang der var en bakke. Kl. 18 var jeg i mål, og hvor var jeg glad.

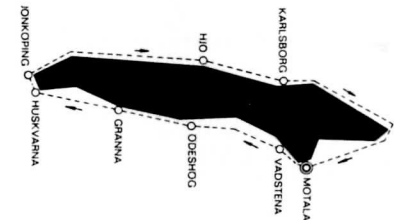
På trods af at jeg kom hjem til Danmark med kun navet og femkransen af baghjulet, glæder jeg mig allerede til næste år, hvor "rundan" har 15-års jubilæum.

For dem der tog op med bussen, men som ikke var tilmeldt selve "Vättern Rundt", var der flere muligheder for ture i omegnen af Mo-tala. Man kan f.eks. besøge nabobyen Vadste-na og fuglereservatet Tåkern eller man kan køre østpå langs Götakanalen.

Hans Verner og undertegnede valgte det sid-ste, så da alle vore rejsefæller var kørt til deres respektive indkvarteringssteder, besteg vi cyklerne og kørte gennem byen ned til havnen, hvorefter vi fulgte Verkstads-vägen langs Götakanalen ud til Borensult, hvor vi så det imponerende sluseanlæg, hvor skibene sluses ned i 5 etager til Boren-sø-en. En gennemslusning tager ialt ca. 45 min. og det er hovedsagelig lystfartøjer, der trafikker kanalsystemet bortset fra de store passagerbåde, bl.a. dem mellem Stock-holm og Göteborg. Disse både er bygget, så de lige nøjagtig kan være i slusekammeret. Lystbådene sluses igennem 6-8 stykker af gangen alt efter størrelsen.

Vi fortsatte østpå, og da det var ved at blive mørkt, fandt vi et sted, hvor vi slog lejr for den kommende nat. Næste mor-gen i fint solskin cyklede vi videre mod Borensberg og var lykkelige for, at vejret var blevet så godt, og vi talte om venner-ne, der nu var godt på vej Vättern rundt og havde været igang i mindst 6 timer nu. Mens vi holdt i Borensberg og studerede kort, blev vi kontaktet af en mand, der spurgte om vi var kommet for sent til Vät-terrundan. Vi fortalte om vore planer, og han anbefalede, at vi fulgte en sti langs kanalen frem til den næste sø Roxen. Manden var dansker, men flyttet til Sverige i 1943 og var nu ansat ved kanal-bolaget.

Det var en god idé. Vi kørte gennem det skønneste landskab langs kanalen over en strækning på 24 km. Ved alle vejoverførsler findes et lille ledvogterhus, i stil med dem man kendte fra jernbanerne før i tiden, og når en båd nærmede sig, gik bommene ned og hele vejbroen rullede ind på land. Et sted går kanalen over en hovedvej!



**HURET duopar**

fås nu hos Banani

**HÅNDBYGGEDE**

**BOB JACKSON**

**R. E. W. REYNOLDS**

**GREBART**

**TANDEM- TUR- RACER- OG SPORTSCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155

**M**

**MOTOBECANE**

**CYKLEN**

touring og sport

Vi nåede frem til Ljungsbro og Berg, hvor bådene igen løftes ned i 7 etager til søen Roxen. Her forlod vi kanalen og cyklede ind over land i retning vestpå mod Vadstena. Da vi kom dertil var klokken ca. 18, og vi syntes ikke vi havde tid og kræfter til at kigge nærmere på byen med slottet og klosteret fra 1500-tallet.

Vi fandt tiden inde for at slå lejr, og vi fandt da også et passende sted udenfor byen.

Næste morgen havde vi kun 10 km ind til Motala. På vej ind mødte vi en del biler med cykler på taget på vej hjem, bl.a. til Danmark.

Kl. 11 havde vi pakket busserne og på hjemturen kunne de forskellige deltagere berette om gårsdagens strabadser.

Iøvrigt gennemførte alle busdeltagerne løbet trods vidt forskellig styrke og materiel, så der bliver nok en del gengangere næste år. På gensyn!

Tilmelding til næste års Vätternrundan skal foretages i løbet af februar måned, så husk det nu, der er altid en del, der kommer for sent. 1979-deltagerne vil automatisk få tilsendt tilmeldings-girokort i begyndelsen af bebruar, og andre kan få det i klubben på februar mødet eller ved henvendelse til CYKLISTFORBUNDET, Landskronagade 32, 2100 København Ø.

Ernst M. Rasmussen

Hvis der i dette blad er indlagt et girokort på kr. 25,-, skyldes det, at vi endnu ikke har modtaget din indbetaling for 1979. Hvis du fortsat ønsker at være medlem, (og det regner vi da med), bedes du indbetale beløbet snarest.

De følgende blade og øvrige udsendelser vil kun blive tilsendt de medlemmer, der har ydet bidrag til klubbens kasse (kontingent).

Kassereren.

### Isefjorden Rundt.

Første pinsedag drog ca. 15 cyklister nordpå fra Bellahøj og kørte via Farum - Kollerød - Gørløse - Strø - Ølsted - Frederiksværk - Asserbo og Melby til Hundested. På denne strækning var der en punktering samt et ca. 7 min. drikkeophold i Fr.værk (ikke værtshus). Ved ombordstigningen på færgen til Rørvig overværedes et pinligt intermezzo mellem en bilist, som påstod at have bestilt plads på færgen, og kontrolløren, på hvis liste bilisten ej var at finde. Resultat: om bag i køen. Det problem har vi jo heldigvis ikke.

På vejen havde en af deltagerne i den absolut bedste mening - tro mig - stillet en hyggelig naturgrund, som ejedes af et medlem af hans familie, i udsigt som rasteplass ved indtagelse af foder. Imidlertid var grunden endnu lidt for naturpræget med en hel del smukke lægivende træer, sumpet grund og -- myg.

Selskabet overlod cyklerne til myggene som en afledemangvæ og forføjede sig ud på den lokale asfaltvej, der i det gode vejr var helt dejlig at sidde på under spisningen. Cyklerne opfyldte stort set deres mission og kunne genanvendes til deres primære formål, nemlig at luske via Nykøbing og Egebjerg til den nordre af Lammefjordens to dæmninger og herfra til punktering nr. to lige ud for kroen ved nordvestenden af den søndre dæmning; kroens aftrædelseslokaler benyttede nogle af deltagerne til at få vand i ansigterne m.m. Dette er et eksempel på livets gratis glæder. Straks efter passage af dæmningen var alle lettede ved at dreje ind over Tuse Næs væk fra den farlige og irriterende biltrafik på hovedvejen. Næste hvil var planeret til Holbæk og varede vistnok over 10 min. Men så drøede vi også over Munkholm broen og gennem Rye og forbi Lindenberg kro lige luk ind til et sted ved Roskilde station, hvor man kunne tilfredsstillende eventuelle behov fra maven. Solen skinnede stadig, og vejret var helt i top (tænk en gang!) Så deltes man før Hedehusene, hvor "slapperne" drog ad A 1, som er flad og har cykelsti, medens "strammerne" valgte det mere kouperede terrain ad småvejene mod Ballerup, men så var de også ved at være lidt matte efter at have kørt en gevaldig stor

del over 100 km. Turens vejviser har talt med et af foreningens medlemmer, hvis navn ikke skal røbes, om at forlænge turen næste år til ca. 200 km udmålt med start fra Bellahøj og slut samme sted. Man skulle så starte kl. 07.00 i st. f. kl. 08.10 og kunne få Høve Bakke samt den smukke strandvej nede for Vejrhøj med, og samtidig kunne deltagerne møde i endnu bedre kondition til Vättern Rundt. Jeg forventer en reaktion!

Johan Knudsen.

### A.I.T.-Rally 1979.

Forhåndsinteressen for dette arrangement 7. - 14. juli i Luxembourg havde været stor. Imidlertid faldt hovedparten fra, da det blev alvor, således at der fra dansk side kun var 8 deltagere, hvoraf følgende 6 mødte frem til klubmødet d. 9. juli på hovedbanegårdens restaurant i Luxembourg by:

Hans Verner Neumann R2L.  
Erik Spindler.  
Verner Christiansen.  
Carsten Lund-Sørensen.  
Svend Åge Petersen (gæst).  
Steen Hommelhoff Jensen.

Iøvrigt mødtes vi næsten hver aften i dette etablisement, hvor man kunne få fremragende mad til gunstige priser, og som desuden var beliggende i umiddelbar nærhed af det hotel, hvor 4 af deltagerne havde logi.

Der var ikke blevet arrangeret fælles rejse ned til ralliet, men de fleste var taget med toget til Koblenz og derfra pr. cykel, langs Moselfloden, til Luxembourg. HVN var cyklet hele vejen via England og Belgien - en tur på ialt 1500 km! Forevist et kort over Europa måtte han indrømme, at det havde været en omvej.

Ralliet bød på daglige ture med fælles start kl. 9.00. Der var tale om fremragende ruter gennem naturskønne egne rige på seværdigheder - først og fremmest velbevarede middelalderlige borge. Af en eller anden grund var alle turene ca. 10% længere end angivet i ruteplanerne.

Undervejs havde vi også den fornøjelse at hilse på gamle bekendte fra tidligere rallies.

På grund af vore ret forskellige tilbøjeligheder til at stå tidligt op om morgenen, lykkedes det kun een gang, den 11. juli, for vi 6 at køre ruten igennem i samlet flok. Denne tur vil jeg hermed fortælle om.

Der var vel over 200 turcyklister af en snes forskellige nationaliteter, som startede samlet ca. kl. 9.30. Vejret: næsten vindstille, bagende sol fra en klar, blå himmel. Som følge af trafiklys samt det forhold, at de første 10 km bød på mange langstrakte klatreture, blev feltet efterhånden delt op i mange smågrupper. Også vi danskere blev delt - bl.a. fordi HVN skulle lappe.

I Larochette, hvor der var mange seværdigheder, blev vi dog samlet igen. Larochette lå et sted, hvor 2 snævre og stejle dale mødtes. I middelalderen havde man bygget 2 høje mure tværs over den ene dal, og på arealet afgrænset af disse mure og dalens stejle sider lå middelalderbyen. I dag har byen dog sprængt disse rammer. Over byen, på en 60 m høj lodret klippe, knejsede hele 2 middelalderlige slotsruiner. Man kunne vælge at komme op til ruinerne ad en trappe eller cykle op ad dalen og siden hen ad bjergryggen - vi valgte naturligvis det sidste.

I det ene af slottene var der bevaret en 60 m dyb brønd, der var ca. 4 m i diameter. Til adspredelse for turister var der fremlagt en bunke gamle aviser. Meningen var så, at man kunne sætte ild på en avis, kaste den ned i brønden og blive passende imponeret af at se, hvordan den blev ved med at falde. Vi måtte bruge magt for at få Erik og Verner bort fra dette fornøjelige legetøj. Tilbage i Larochette mødte vi Bent Petersen og frue fra Birkerød, som også deltog i ralliet. Vi købte ind til frokosten og fortsatte turen til Ermsdorf, hvor vi slog os ned på en mark for at spise frokost. HVN var plaget af "løse lapper" og parkerede sin cykel i en vandfyldt grøft for at køle dækkene (!) Det hjalp ham dog ikke - bedst som vi spiste punkterede hans baghjul højlydt. Da vi havde grinet færdig og "slog mave" lappede HVN. Herved afslørede han skamfuldt en slange med over en snes



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket  
i  
Gearskifttere.

# RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88  
tlf. (02) 87 66 01

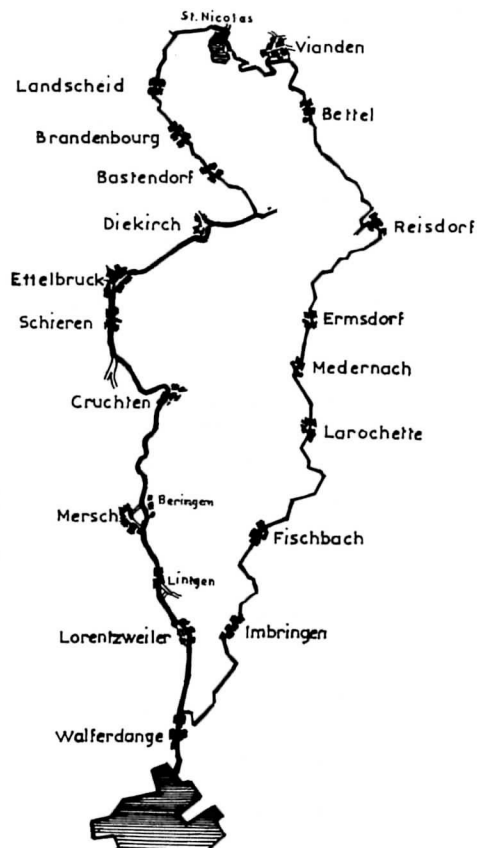
Luxembourg	0	0	km
Walferdange	5	5	
Helmsange	1	6	
Blaschette	6	12	
Fischbach	7	19	
Larochette	7	26	
Medernach	3	29	
Ermsdorf	2	31	
Reisdorf	6	37	
Vianden	10	47	
St Nicolas	5	52	
Landscheid	5	57	
Brandenbourg	2	59	
Bastendorf	3	62	
Diekirch	2	64	
Ettelbrück	5	69	
Cruchten	3	72	
Moersdorf	4	76	
Mersch	3	79	
Lorentzweiler	6	75	
Luxembourg	11	86	

Ruines Châteaux féodaux  
Croix de justice médiévale

Château féodal & Musée V. Hugo  
Réserv. artific. d. l'usine hydro-élect.

Ruines château du XXII S.

Place d. marché médiéval Eglise  
d. IXS. Mosaïques romaines



Rutebeskrivelse (fra A.I.T.-ralliets brochure)

Kortskitse (fra A.I.T.-ralliets brochure)

lapper - det er faktisk noget af det mest pinlige, en cyklist kan komme ud for, og vi andre betragtede forlegne landskabet under operationen.

Vi fortsatte til Reisdorf, hvor vi holdt pause på broen over floden Sure (Sauer), medens HVN lappede, og derefter kørte vi en omvej på flere km for at opleve noget for Luxembourg ganske enestående: en cykelsti! Denne løb langs grænsen til Tyskland og bød på nogle ganske barske stigninger foruden landskabelig idyl. Næste stop var Vianden, som

er en meget smuk gammel by ved Ourfloden. Byen havde mange seværdigheder, bl.a. en svævebane op til et udsigtspunkt og en kæmpemæssig velbevaret borggruin, som engang var hjemsted for Orange-slægten. Besøget i denne borg var en af turens højdepunkter (bemærk det tvetydige ordspil!) og vi var nær aldrig sluppet derfra - vi havde vanskeligt ved at finde udgangen fra borgens dystre kældre (ja, det var flovt). Desuden havde byen masser af fæstningsværker, turister og gader så stejle, at vi måtte trække! Da vi havde set os mætte, og HVN havde lappet, fortsatte vi til toppen

af St.Nicolas bjerget ad en 5 km lang vej, som bød på en samlet stigning på over 300 m. Det var langt mere anstrengende, end det lyder. På bjergtoppen var der en kunstig sø med millioner m vand, der tjente som reservoir for et vandkraftværk, således at vandet blev pumpet op, når der var kraftoverskud, og siden tappet gennem kæmpemæssige rør (8 meter i diameter, når man havde brug for ekstra kraft. På toppen var der også restauranter og udsigt, og medens vi andre nedsvælgede enorme mængder øl, te og synsindtryk, skiftede HVN slangen på sit baghjul med en ny. Det hjalp.

Klokken var nu 18.30, og vi var kun halvvejs! Vi blev enige om at sætte farten op og fik unægtelig de første 10 km god hjælp af naturen, idet vi næsten uafbrudt fløj nedad -

i serpentesvingene undertiden skrigende af skræk (løst grus, skarpe sving, 50 - 60 km/t!) Vi fik kun i et glimt den imponerende borggruin Brandenbourg at se. Fra Ettelbruck måtte vi nogle km følge en stærkt befærdet hovedvej, men derefter gik det ad stille biveje i hurtigt tempo gennem et for Luxembourg med hensyn til niveauforskelle usædvanligt humant slettelandskab hjem til hovedstaden, som vi nåede ca. kl. 20.15.

Efter at vi havde trukket os tilbage til vore respektive logi for at få bad og skifte tøj, mødtes vi på hovedbanegårdens restaurant og indtog i fællesskab et sent aftensmåltid (kalvefilet "Cordon Bleu" til kr. 18,-).

Steen.



TUR -  
SPORTS -  
CLUB -  
RACER -  
CYKLER

MANGE MODELLER  
- RIMELIGE PRISER  
**PREBEN RANNE**  
ENGHAVEVEJ 21 (01) 24 12 95

**STRONGLIGHT**



**PEUGEOT**

skiller sig fordelagtigt ud  
fra mængden

