

TUR- CYKLIS- TEN

Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70



I modsætning til herværende middagsblade anbringer vi vor midterside-
folde ud - cyklist på forsiden: Hans Verner Neumann, 32 år, livvidde
80, på vej til A.I.T.-rally i Harrogate.

JORDEN RUNDT

15/7 1978 Strathfillan Kvægfarm (37 km nordvest for Winton).

Kære Alle.

Vi er begyndt at mærke vinterkulden nu. Vi så Katherine Gorge, som er et sted, hvor Katherine River løber igennem et klippeområde med stejle røde bjergsider på begge sider. Vi så nogle enkelte krokodiller undervejs. Samme aften så vi det fjersynsinterview vi havde fået optaget i Darwin. Det var godt. Vi fortsatte sydpå og besøgte alle politistationerne undervejs, og fortalte dem, hvor vi cyklede hen og hvornår. I Larrimah (nær Birdum) mødte vi en Australier fra Melbourne, der var på vej til Darwin (på cykel). Politimanden inviterede os på barbeque i samme anledning. Vi overnattede 2 nætter på kvægfarmen "Helen Springs", hvor de havde 24.000 tyre, som græssede på 507900 hektar eller ca 1/9 af Danmarks areal. Det begyndte at blive koldere om natten, og det var rart at varme sig ved bålet om aftenen, når vi varmede dåsemad op. Fra "3 ways" (25 km nord for Tennant Creek) var der meget langt imellem husene. En dag 133 km og næste dag 155 km. Begge dage måtte vi stoppe en bilist og få fyldt vandflaskerne op. Et sted gik vejen snorlige i 75 km. Der var lave buske imellem tør græssteppe. Vi vlew 5 dage i Mount Isa og var heldige at finde en dansk familie at bo hos. Vores ene kortholder var knækket i Jakarta, da en indoneser løb ind i den, og vi modtog en ny kortholder fra Pletcher i Schweiz, som svar på et brev, her i Mt. Isa. Fra Cloncurry til Winton havde vi 250 km med jordveje. Det er vores eneste jordvejsstrækning ud af 6000 km i Australien. Netop da vi var kommet 70 km ind på jordvejen begyndte det at regne for første gang i 5 uger. Der faldt 110 mm på 24 timer. Vi overnattede først 2 nætter i et arbejdsstur på en plads for vejvæsenet, og cyklede så 12 km på 5 timer. Det meste af tiden gik med at rense cyklerne for pløre mellem skærme og hjul. De næste 2 nætter blev vi på en kvægfarm, og vi har nu cyklet igennem det værste. Vi blev 5 dage forsinket, men fik lavet nogle andre ting, vi var

bagud med i stedet. Der er mange emuer og kænguruer. Vi fik nogle gode slanger, som var ekstra tykke ud imod dækket i Darwin. Vi har en i hvert baghjul, og vi har ikke haft nogle punkteringer i 2000 km nu. Vi kan prøve at sende nogle hjem i en pakke. De er lavet i Korea. Der er en del interesse for vore "Grab-on" håndtag. Kan vi ikke få adressen på forhandleren i USA? Det er lidt upraktisk med Mafac bremsehåndtagene, når man stiller cyklen fra sig, er man næsten sikker på at skrabe malingen af væggen med enden af håndtaget. Nogle knallertbremsehåndtag ender i en kugle.

Kærlig hilsen, Ivar & Mai-Britt.

21/8 1978 Brisbane (nr. 29)

Kære Alle.

Vi nåede Winton, og dermed asfaltvejen igen. Efterhånden blev der tættere imellem byerne, og vi blev fulgt af radioaviserne i de små byer. Vi sov i telt på nær 2 dage, hvor vi var på vandrerhjem. Vi så stadig en del kænguruer langs vejen. I Rockhampton prøvede vi at få fat på nogle tykkere egere, men her i Australien kan man kun få en type 13 eller 14 gauge, som er nummeret tyndere end de danske. 350 km før Rockhampton kunne vi ikke flytte flere egere fra forhjulene til baghjulene, så jeg byggede et nyt baghjul op af de tynde egere. I Rockhampton smurte vi alle bremserne. Min ene pedalclips knækkede på g a rust. Vi cyklede til Brisbane og blev interviewet af 4 aviser undervejs + de normale radioavisindslag. Vejret var godt og vi havde ingen regn. Der var mere trafik nu, hvor vi cyklede langs kysten. Den 12/8 nåede vi Brisbane. I en forstad blev 2 civile mænd i en umærket bil sure på os, fordi de ikke kunne overhale os på en smal bro over en jernbane, så de stoppede, og det samme gjorde vi. De væltede derefter mig af cyklen. Da vi gjorde modstand tvang de os ind i bilen og kørte os til politistationen, hvor de for første gang præsenterede sig. De anklagede os for at have modsat os arrest, og for at have slået dem. Vi var til klubaften i den danske klub i Brisbane samme aften. Den

14/8 nægtede vi os skyldige i anklagerne. Vi skal så møde igen d. 7/9 1978.

Kærlig hilsen, Ivar & Mai-Britt.

10/12 1978 Waipara (60 km n.for Christchurch) (nr. 30)

Kære alle, først tak for Johans brev af 16/10 -78.

Vi har planlagt at cykle til Auckland inden midten af januar, hvor vi flyver til Los Angeles og videre til Mexico D.F. Derfra cykler vi 4500 km til New York og flyver til London og sejler til Esbjerg og cykler til København. Vi forventer at være hjemme omkring påsken 1979. Vi har efterhånden bygget 8 nye baghjul op. Sidste gang var i Canberra, hvor vi mødte en dansk cykelmed. Vi kan godt selv klare at rette hjulene op, når vi har bygget dem, men jeg foretrækker at få en cykelmed til at gøre det, idet det er nemmere. Vi fik fat på nogle 14 gauge egere igen i Canberra, og derved var vores egerproblem løst. Vi var efterhånden blevet vant til at skifte 3 egere om dagen, fordi de knækkede. I Christchurch skiftede vi sol- og planet-hjulene i SA-gearene. En lokal cykelhandler havde delene, og han lånte os sit værksted. Rillerne var begyndt at knække af p.g.a. slid. Har I fået den slange, vi sendte hjem til Mai-Britts forældre fra Rockhampton? (Ja, og vist den i klubben. Red.) Vi cyklede 6700 km med disse punkterfrie slanger i Australien uden én punktering. Vi havde 2 punkteringer i forhjulene, hvor vi brugte alm. slanger. I Australien blev vi omtalt 10 gange i TV, 20 gange i radio og 44 gange i aviserne. Vores ene tåclips knækkede jo, og vi skrev til Japan og fik 2 par gratis fra fabrikken. Michelin i England sendte 8 dæk og 8 slanger til Christchurch gratis. Vi fik også 2 nye Primus-pumper gratis fra Japan.

Der er så mange servasværter og familier, at vi kan cykle fra hus til hus har i New Zealand. Dejligt sommervejr. Vi har cyklet 25.780 km nu.

Glædelig jul og godt nytår.

Kærlige hilsener fra Ivar og Mai-Britt.

11/2 1979 Blessing, Texas (150 km sydvest for Houston) (nr.31)

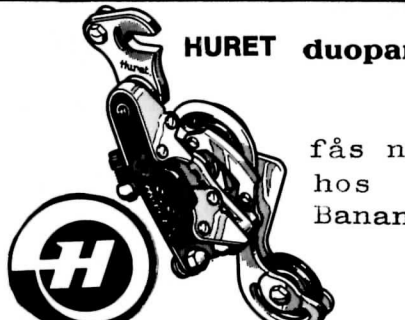
Kære alle!

New Zealand var alle tiders. Vi brugte ikke teltet en eneste nat, men cyklede fra familie til vandrerhjem eller fåreklipningshus og blev overalt mødt med venlighed. Naturen var pragtfuld. Fåreflokke kunne altid ses et eller andet sted i horisonten. Vi måtte over en del bakker. Den største 700 m, men ofte gik det nogle hundrede meter op og ned ind imellem. Vi havde dejligt sommervejr og blev godt solbrændte. D. 11.januar fløj vi til Los Angeles via Hawaii. Turen tog 16 timer, men da vi vandt en dag, var vi alligevel fremme, før vi tog afsted. 4 dage senere fløj vi til Mexico City, hvor vi blev i 6 dage. 13 millioner indbyggere og et væld af trafik. 2 servasværter husede os og viste os omkring. Byen lå i 2400 m højde, så vi havde en dag på 147 km, hvor vi brugte fri-løbet en del. Vi måtte dog sammenlagt cykle ca. 800 m opad for at komme ned til kysten. Vi boede igen på billige hoteller i hyggelige byer. Vi blev inviteret til at besøge en rancho, hvor de havde 15 mand til at håndmalke deres køer og tilse kvæget og bi-stader langs en 60 km lang vej. Fra Tampico til grænsen var der mest krat og ingen byer udover tre. Det betød 500 km på 4 dage. Vi har været 8 dage i USA nu. Vi sover i telt i forgårs havde vi 4 gr. C om natten og 17 gr. C midt på dagen. Vi har cyklet 28.777 km nu og vi har 3500 km tilbage til Rådhus-pladsen, som vi når i løbet af april måned. Med kærlig hilsen Ivar & Mai-Britt

23/3 1979 Greenville, South Carolina (nr.32)

Kære alle.

Vi har nu planlagt resten af turen i detaljer. Vi ankommer til Esbjerg med båden fra Harwich d. 1.maj kl. 12.30 og efter en nat i Esbjerg cykler vi til Kolding vandrerhjem. D.3.maj Kolding-Odense og 4.maj Odense-Slagelse. 5.maj Slagelse-Hedehusene, og 6.maj cykler vi de sidste kilometre ind til



HURET duopar

fås nu hos Banani

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON

R. E. W. REYNOLDS

GREBART

TANDEM- TUR- RACER- OG SPORTSCYKLER

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155



Campagnolo



MOTOBECANE CYKLEN

touring og sport

Rådhuspladsen. Vi har ikke selv kort over strækningen, så hvis I har mulighed for det, vil vi gerne bede om, at I kommer med et ru-teforslag. Vi foretrækker idylliske biveje uden at det bliver for stor en omvej. Vi modtager post i Washington indtil 10.april og i New York indtil 22.april. Såfremt der er nogen, som har lyst til at følge os på vejen fra Esbjerg til København eller dele deraf, er de velkomne. Bortset fra Kolding vil vi overnatte hos familie. 6.maj er i-øvrigt en søndag og Mai-Britts 21-års fødselsdag. Ellers går det godt. Vi fik 3 dages gratis ophold på et luxushotel i Atlanta, men ellers sover vi hos familier og i telt. Vi havde et problem med den øverste fjeder i Mai-Britts Campagnolo Rally gearskifter, men en cyklehandler havde en lignende fjeder fra en japansk gearskifter, som kunne bruges. Vi har fint vejr, og vi følger for-året nordpå. Vi har engang imellem held til at følge utrafikerede biveje, men som regel er de svære at finde.

Kærlig hilsen Ivar & Mai-Britt.

XXX
X
X KLUBAFTEN TIRSDAG D. 12.JUNI KL.19.30. X
X
X IVAR X
X & MAI-BRITT X
X FORTÆLLER OG VISER X
X LYSBILLEDER FRA DERES NYLIG X
X AFSLUTTEDE CYKELTUR JORDEN RUNDT. X
X
XXX

LYSBILLEDFOREDRAG.

På klubmødet i marts leverede Finn Gormsen et lysbilledforedrag om sin cykeltur i 1968 i Italien (Rom, Napoli og Sicilien). Der var tale om ca. 200 helt perfekte billeder og det ledsagende foredrag var både underholdende og lærerigt. Vi takker Gormsen for oplevelsen og beklager at poststrejken bevirkede, at indbydelserne kom for sent frem, således at kun godt 30 medlemmer fik lejlighed til at nyde hans "talk-show".

A.I.T.-RALLY 1979.

Dette års rally foregår i Luxembourg 7.-14. juli. Den første dag byder dog ikke på særlige arrangementer, og deltagerne kan derfor uden at gå glip af noget planlægge deres ankomst til d. 8.juli.

De øvrige dage er der en daglig cykeltur samt forskellige turistarrangementer såsom besøg hos Europaparlamentet, lokale vinproducenter etc.

De planlagte cykeltures distancer varierer fra 30 til 100 km. Det er jo ikke meget i forhold til hvad vi plejer at forlyste os med, med efter hvad redaktionen har kunnet få oplyst, er turene karakteriserede af de for Luxembourg så fremherskende niveauforskelle, således at de ialt 480 km fordeler sig på:

236 km op ad bakke
242 km ned ad bakke
2 km på plan vej.

Såfremt man ønsker kun at deltage i ture ned ad bakke kan man ikke være sikker på at vende tilbage til udgangspunktet, så sådanne ture bør planlægges til rallyets sidste dag. Dette kunne f.eks. være en hjemtur ned langs Moselfloden til Koblenz - ialt næsten 200 km - hvorfra man kunne fortsætte hjemefter med tog.

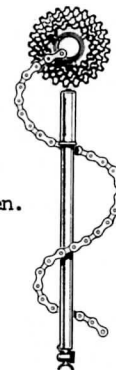
Tilmelding foretages til

Elise Weng,
Iroldkærvej 2,
2610 Rødovre.
Tlf. (01) 70 04 76

Elise er også til rådighed med yderligere oplysninger og gennem den arrangerende organisation sørger hun for fælles indkvartering for os, idet man kan vælge mellem hotel, vandrehjem og campingplads.

Er du interesseret i at deltage i en eller anden form for fælles transport og/eller cykeltur til Luxembourg og/eller tilbage bedes du henvende dig til vor kasserer Hans Verner Neumann, som indsamler navne og idéer med henblik på et sådant arrangement.

Cykeldoktoren.



Ang. Steen H. Jensens og Elise Wengs uverdige udgydelser.

Det lader til, at vore to højt og bredt kendte medlemmer, hr. Steen Hommelhoff Jensen og fru Elise Weng atter har begivet sig ud på noget de hverken forstår eller magter. Det går her som det gik i Yorkshires bakker, hvor de begge måtte stå af og trække op ad bakkerne. Hvilke irriterede kommentarer der er blevet vekslet under disse fodture, skal jeg ikke kunne sige, da jeg jo ventede på toppen af bakkerne (her vil hr. Hommelhoff naturligvis påstå, at han for at være galant fulgte damen op ad bakkerne. "De er sure," sagde raven om rønebærrerne. Det vil måske her også være på sin plads at rette en misforståelse hos hr. Hommelhoff, som måske kan have vildledt visse læsere: (hr. Hommelhoff lider under den vildfarelse, at alle kvinder i hans omgangskreds - og som han iøvrigt kender - er damer. Det turde være ganske klart, at Elise Weng ikke kan betegnes som en sådan. Hvad der åbenbart har forvirret hr. Hommelhoff er, at hun af og til optræder i dame-lignende forkledning, hvilket igen viser hvor fuldstændigt kritikløst hans antagelser bliver til, for slet ikke at tale om, hvad man kan udlede heraf om hans dømmekraft. Nå, men lad os vende tilbage til bakketoppen i Yorkshire, (hvor jeg står og småfryster). Disse lanqe ophold i den kølige og

fugtige atmosfære gjorde da også, at jeg pådrog mig en alvorlig forkølelse, hvilket jeg udelukkende tilskriver de to ovennævnte personers totale mangel på hensyn og rutine, samt deres næsten uudholdelige og dog nytteløse hybrid. Man skulle tro, de var blevet klogere nu.

Men nej. Ikke så snart er de kommet hjem, før de gribes af en ubeskrivelig kløe, der får dem til at udgyde de mest træske beskyldninger mod hinanden. Hvad der er endnu mere skærfaldøst er, at redactøren overhovedet tillader denne type indlæg at forekomme i vor ellers så højkulturne publikation. Han har så, for at føje spot til skam, begået den kæmpebrøler at antyde, at man kunne tænkes at rette i de indlæg, som vore læsere måtte komme med. Det er den slags ting, man gør, men ikke taler om.

Den af fru Weng omtalte galskab er iøvrigt en ganske velkendt sygdom (galimatias cyclitis, i daglig tale cykellirium), som ganske enkelt er en BETINGELSE for at blive optaget i vort lille trossamfund (Turcyklisterne).

Sygdommen er iøvrigt uhelbredelig, men ved korrekt behandling ikke dødelig. Det er naturligvis helt klart, at fru E.Weng lider af den ovennævnte sygdom, men da den hos hende endnu kun er i overgangen fra 2. til 3. stadium, er den - som almindeligt er - hende endnu ikke bevidst, hvilket hun på det tydeligste har bevist med sit indlæg i sidste udgave af vor publikation.

Da sygdommen oftest søges skjult for omverdenen, kan det komme til hårde ord, hvis den opdages, jvf. redactørens ubehagelige efterskrift til fru Wengs ditto, og det vil herefter være helt klart for enhver, hvor fuldstændig irrelevant et hvilket som helst efterskrift el. lign. til dette fra nogen af de omtalte personagers side vil være - og skulle noget sådant alligevel fremkomme, må jeg bede læserne vise overbærenhed og tilgive dem; det vil være et af de mindre behagelige udslag af galimatias cyclitis. Med dette må vi for vort omdømmes skyld anse den uverdige debat for definitivt afsluttet.

Cykeldoktoren.



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



Verdensmærket

i

Gearskiftere.

RITTER CYKLER



Lynghby Storcenter 88
tlf. (02) 87 66 01

KONTINGENTRESTANCER M.V.

Foranlediget af utallige henvendelser må vi desværre oplyse, at bladene 3 og 4 for 1978 kun er fremsendt til medlemmer, som har betalt deres kontingent. De medlemmer, som har betalt kontingent, men som redaktionen af andre grunde har et horn i siden på, har dog heller ikke fået tilsendt bladene.

Vi indrømmer modstræbende, at vi har noget at udsætte på praktisk talt alle dem, som har betalt kontingent - det er i høj grad mistænkeligt, at de overhovedet har råd, og hvad forsøger de at opnå? Særlige fordele, såsom f. eks. at få tilsendt bladet, formoder vi, og da vi mener, at sådanne metoder ikke bør opmuntres, har vi taget den forholdsregel at fremsende ovennævnte blade til absolut ingen.

Derved er vi også blevet sparet for en hel del syrlige kommentarer til bladets nye polemiserende linie og vore grove angreb på brede cyklistkredse.

KONTINGENTRESTANCER ETC.

Kassereren kasserede ubarmhertigt artiklen ovenfor, og det skal da også indrømmes, at den tog magten fra os. Vi bringer den alligevel i protest mod hans prosaiske fremstilling af sagen (som er alt for kontant):

Kontingent til TURCYKLISTERNE er 25 kr pr. år, og girokort vedlægges dette eller næste blad.

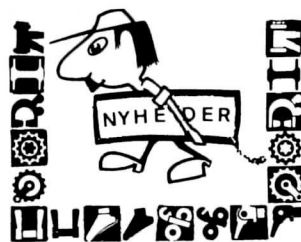
Medlemmer med domicil i Storkøbenhavn betaler desuden for adgang til klublokalet kontingent som passivt medlem til Hvidovre Cykle Klub, nemlig 25 kr. halvårligt, og for nye medlemmer til tilmeldingsgebyr på kr. 15. Disse beløb opkræves på særskilte girokort

Medlemmer som ikke har betalt kontingent de sidste 2 år slettes nu af kartoteket. De modtager derfor ikke dette blad, og det har de rigtig godt af.



Hvidovre Cykle Klub, som er den næststørste cykleklub her i landet kunne d. 7/5 1979 fejre sit 25-års jubilæum.

Vi ønsker hjertelig tillykke.



SANYO DYNAMOLYGTESÆT.

Denne interessante nyskabelse er af Institutet for Eksperimentel Bicyklisme afprøvet under de barske danske vintervilkår. Vi iler med at informere vor tålmodige læser om vore iagttagelser.

Sættet består af en dynamo til montering på undersiden af baggaflen umiddelbart bag krank-en samt en forlygte ledsaget af to forskellige monteringsbeslag, så at lygten kan fastgøres snart sagt hvorsomhelst på cyklen (dog ikke på den normale lygteholder!). Endvidere medfølger 2 pærer, en tredelt ledning og tape til fastgørelse heraf på cyklen. Ledningens mellemste stykke kan erstattes af den "fordækte" ledning nogle cykler har indbygget i stellet.

Effekt: De normale 6V 3W. Man skal dog køre væsentlig hurtigere end med en normal dynamo, nemlig 15 - 20 km/t, for at opnå den fulde effekt. Til gengæld klarer dynamoen redaktionens relativt høje marchhastighed, 25 - 30 km/t, uden problemer.

Lygten: En let, stærk og vejrbestandig konstruktion helt af plastic. En lille clips i lygtens bund fastholder en reservepære, men udskiftning af pæren er noget besværligt. Lyskeglens spredning kan man i beskedent omfang gøre til genstand for manipulation ved at pirke pærens fatning lidt frem eller tilbage i forhold til reflektoren, men under alle omstændigheder spreder lygten lyset mere end ønskeligt.

Fordele: Dynamoen er usædvanligt stilfærdig og letløbende. Gang på gang har redaktionen kørt med den tilsluttet i dagtimerne, fordi

den simpelthen ikke kan mærkes. Ifølge Bicycling, januar 1979, er dynamoens modstand ved almindelig drift udmålt til 55 gram/cm, hvilket er mindre end 1/3 af en konventionel dynamos 180 gram/cm. Rullemodstanden alene (dvs modstanden med lygten afbrudt) er 50 gr/cm

mod den konventionelle dynamos 120 gram/cm. Der er således tale om en kraftig forbedring i forhold til de almindelige dynamoer, men man bør dog nok erindre, at Sturmey Archers nav-dynamos modstand er 0 gram/cm - den kan simpelthen ikke måles. I forhold til nav-dynamoen har Sanyo dog flere fordele: den er lettere, den kan anvendes sammen med hurtigbespændings nav, den er pænere og den er billigere (ca. 130 kr.).

En ganske særlig fordel: når et søm eller en sten begynder at bore sig ind i dækket, slår det pågældende emne for hver hjulomdrejning mod dynamoen, som jo ruller på dækkets slidbane. Herved frembringes en serie klik, som alarmerer den opmærksomme cyklist tidsnok til at han kan nå at gribe ind og forhindre en punktering (punktering er særligt ubehagelige, når det er mørkt!). Første gang, jeg oplevede fænomenet, anede jeg ikke uråd, og punkteringen forårsaget af en skarp flintesten fulgte efter ca. 50 klik. Siden har alarmen reddet mig fra 3 sikre punktering. Endelig bør nævnes, at dynamoens fodpedal kan benyttes til både til- og frakobling under kørslen.

Ulemper: Dynamoen er fremstillet af forniklet jern og aluminium og angribes på grund af sin udsatte position kraftigt af vinterens vejsalt. Dette kan dog hindres ved at plastre hele konstruktionen til med tectyl. Dynamoens lejer er smurt under fabrikationen og "forseglet". Alligevel vaskes smørelsen bort efter nogen tids brug i dårligt vejr (nogle måneder). På grund af forseglingen er det nu vanskeligt at tilføre ny smørelse, tyndtflydende olie trænger dog ind, men vaskes hurtigt bort igen. Selv med bortvasket smørelse er dynamoens larm og modstand dog umærkelig. Selv med et ganske tyndt lag sne på vejen er dynamoens effekt 0V 0W - den står simpelthen helt stille.

Kendelse: Særdeles anbefalelsesværdig.

LÆSERBREVE

TURCYKLISTERNE arrangerede søndag d. 3/9 en cykeltur til Söderåsen i Skåne. Der var i forvejen udsendt orientering til medlemmerne pr. brevkort.

I de meget tidlige morgentimer tegnede vejret ikke for godt, men 15 efterkom dog indbydelsen og tog afsted med 7-færgen fra Tøborg havn. Det meste af formiddagen artede vejret sig fint, men undervejs opad Söderåsen kom der dog nogle kraftige hagl- og regnbyger, hvorfor vi ankom til Skärålid Friluftsgård i flere hold og mere eller mindre våde allesammen.

Som noget nyt kørtes turen uden egentlig turleder, men til gengæld blev der udleveret en kortskitse til alle deltagerne, således at alle kunne finde frem, såfremt der opstod spredning.

Efter frokosten klarede det midlertidigt op, hvorfor vi besluttede at følge den oprindelig planlagte rute, og vi begyndte at arbejde os op ad Serpentinervägen. Regnen kom dog hurtigt igen, så deltagerne atter måtte iføre sig diverse forskellige regn-"forklædninger".

Da vi nåede Torrlösa var der ca. 23 km tilbage ad lige landevej, og nu kom der fart på! De første 8 nåede færgen kl. 16 men resten tog den mere med ro og afsluttede en hyggelig tur med svinekotteletter på 17,30-færgen.

P.S. Folk uden skærme (i dårligt vejr) bedes nok medbringe f.eks. et stykke plastic af hensyn til restaurationens stole!

Ernst M. Rasmussen



Stof der ønskes optaget i TURCYKLISTEN 2/79 må være redaktionen i hænde inden udgangen af juli måned.



TUR -
SPORTS -
CLUB -
RACER -
CYKLER

MANGE MODELLER
- RIMELIGE PRISER
PREBEN RANNJE
ENGHAVEVEJ 21 (01) 24 12 95

STRONGLIGHT



PEUGEOT

skiller sig fordelagtigt ud fra mængden

På et møde i DANSK CYKLIST FORBUNDS turudvalg d. 26/8 1978 besluttedes med hensyn til 79-sæsonen at begrænse D.C.F.'s ture til omkring 75 km og i stedet overdrage de længere ture til TURCYKLISTERNE.

I den forløben sæson har TURCYKLISTERNE kun arrangeret en enkelt tur, nemlig Søderåsturen d. 3/9, og denne blev i realiteten arrangeret af D.C.F.

Jeg foreslår derfor, at der indenfor TURCYKLISTERNE dannes en turgruppe, der vil forestå nogle tur-arrangementer i sommeren 1979. Denne turgruppe kunne så have en snæver kontakt til D.C.F.'s turudvalg, således at datoerne ikke kolliderer med hinanden

Ernst M. Rasmussen

(Formand for DCF's turudvalg)

CYKELTURE/-ARRANGEMENTER

Oplysninger om kommende turarrangementer kan indsendes til Annelise Broe/Ole Fels, Jernbanealle 78 ³tv, 2720 Vanløse.

- 24/5 : Trimløb (ABC + Aktuelt) 35 km
Opl. (01) 28 78 18.
- 27/5 : Boserup (D.C.F.) 65 km
Opl. (01) 41 20 33.
- 2/6 ell.: Isefjorden Rundt (Johan Knudsen)
4/6 150 km. Opl. (01) 67 32 21.
- 10/6 : Sjælsø Rundt (Berlingske T.) 50 km
Overtegnet.
- 15-17/6 : Vättern Rundt (Motala I.F.) 300 km
Overtegnet.
- 24/6 : Vestskoven (D.C.F.) 35 km
Opl. (01) 70 04 76
- 7-14/7 : A.I.T.-rally i Luxembourg
Opl. (01) 70 04 76
- 7-15/7 : Svensk cykelrally (Stockholm Cykel-
förbund). Opl. (02) 97 75 72
- 22/7 : Øresund Rundt (D.C.F.) 75 km
Opl. (01) 41 20 33

I eftersommeren har vi planlagt en lang 1-dagstur på 150 km, en tur til Romeleåsen i Skåne og en weekendtur til Stevns.
Nærmere herom i næste blad.

karrimor

CYKLE- TASKER

Køb - salg m.v.

Under denne rubrik kan optages annoncer fra medlemmerne om køb, salg m.v. af cykler og cykeldele.

(Indsendes til Ernst M. Rasmussen, Ludvig Holsteins Alle 9, 2750 Ballerup)

Ældre letvægtsstel, ca. 21", til 26" hjul kan afhentes gratis hos Erik Spindler, tlf. (01) 58 51 26.

Grøn TENSION Knichers med skindindlæg, livv. 78-80, 3 lommer + kortlomme. kr. 135,-.

2 stk gearklinge-aftrækkere VAR, ref.nr. 252, 12 - 28 tænder. Kr. 95,-.

Hans Verner Neumann, Østerparken 26, 2630 Tåstrup. Værtstlf. (02) 99 86 56.

TRÆNINGSTUR SØNDAG FORMIDDAG.

På de søndage, hvor der ikke er andre større arrangementer, køres der træningstur fra Husum (Frederikssundsvej/Islevhusvej) v/linie 5's endestation. Start kl. 09.00.
Turen køres i hurtigt tempo, således at vi er tilbage omkring kl. 12.

01-19 49 33

FALKE CYKLER

Roarsvej 3

Fagmæssig betjening og
1. kl. reparationsværksted



NØRREBROGADE 211

DANMARKS FØRSTE
SPECIALFORRETNING
I CYKLEBEKLÆDNING M. M.