

TUR- CYKLIS- TEN

1

1977



Forklaring til forsiden

På Rådhuspladsen i København ved nul kilometerstenen indleder den 2. april 1977 kl. 10 Mai Britt Johansson, 18 år, og Ivar Tønnesen, 21 år, en ca. 14 måneders cykeltur jorden rundt.

Mai Britt er pædagogisk børnehaver medhjælper, men arbejder p.t. som pakke-dame for at tjene mere til rejsen. Ivar er programmør og p.t. civil værnepligtig; tjenesten slutter ultimo marts.

De har kendt hinanden i 1½ år og boet sammen i ½ år. Ideen til rejsen opstod 1/11-76, da Ivar skulle ekspe-dere en bestilling på en engelsk bog med titlen "Jorden rundt på cykel". Ellers har Ivars bergring med langturs-cyklisme kun strakt til en tur i 1971 til Hannover og retur med let bagage.

Fra 1/11-76 til afrejsen vil de have en opsparat kapital på 25.000 kr. og har da 30.000 kr. Hele turen er foreløbig budgetteret til ca. 76.000 kr. Restbeløbet på 46.000 kr. søges skaffet ved banklån, indtægt fra artikler til f.eks. ugeblade, evt. sponsorer o.a.

Af de instanser, hvor der er søgt bistand, kan nævnes udenlandske ambas-sader, fremmede staters turistbureauer, biblioteker, forsikringselskaber, Nor-disk korthandel, større cykelhandlere, Turcyklisterne, Serumintitutet, Folke-registret, skattevæsenet, Cyclist's Touring Club, Post- og Telegrafvæsenet, Udenrigsministeriet, Michelinkoncernen m.m.

Cyklerne er endnu ikke valgt, men de udstyres ens med Supertouringsystem-gear. Ivar og Mai Britt medbringer et 2-personers telt med oversejl og en bånd-optager. De vil bl.a. sende bånd hjem i stedet for en del af brevene. De kan beg-ge engelsk og tysk.

Ruten er i hovedtrækkene:
Ystad - Swinoujscie - Warszawa - Krakow - Zakopane - Bratislava - Wien - Budapest - Sofia - Istanbul - Teheran - Afghanistan - Pakistan - Delhi - Calcutta - Bangla Desh - Mandalay - Rangoon - Bangkok -

Singapore - Djakarta - via Nord- og Øst-australien - Melbourne - New Zealand - Syd- el. Nordamerika - Europa.

Ruten var planlagt fra Bangkok gen-nem Kina - Korea - Japan - U.S.A., men der kunne ikke gives rejsetilladelse i Kina.

Mai Britt's og Ivar's forældre er gået ind for rejsen og vil gøre deres til, at den kan gennemføres.

Vi håber at kunne bringe mere om denne odysse, som har været gjort af adskillige udlændinge, men, så vidt for-fatteren ved, endnu ikke af nogen dansker.

Held og lykke!

J.K.

o o o

LÆSERBREVE

I blad 5/76 omtaltes lygten WONDER. Jeg har nu "prøvekørt" den med det batte-ri, der sad i fra starten, nemlig Helle-sens trans power 4,5 volt for transistor. (Det undrer mig for øvrigt, at en lygte forsynes med et transistorbatteri). Leve-tiden var 4½ time jævnt fordelt på ture å 15-20 min. varighed i dec.måned.

Jeg monterede så Helle-sens blå Re-cord-batteri på 4,5 volt og nåede op på 3 timer og 45 min.

I begge tilfælde aftog lysstyrken fra ca. fuld til 0 på ca. 15 min.

Ihvorvel lygten lyser stærkt, synes jeg, man er dårligt tjent med levetiden. Der er lige før, jeg igen vil bruge NEFA-lygter, skønt de ikke er trafiksikre.

Johan Knudsen

//

Omkring Nordsøen

I 3/76 nævnte vi, at Elsebeth Bæk-bøl og hendes søn Michael fra Dragør hav-de planlagt at cykle med gennem Europa. Det var første gang, de skulle på en længere tur.

Vi har nu fået en meget lang beret-ning om turen, som gengives forkortet:

Turen fik slet ikke det forløb, vi først havde talt om, at cykle gennem Eu-ropa via Frankrig. Undskyldningerne er mange, men een var, at vi ikke kunne fransk.

Vi talte så om at tage til Holland og derfra med skib til England. Inden vi tog afsted, var der mange ting, der skul-le ordnes. Vi købte hos Henry Hansen eks-tra slange og dæk, Michaels gear blev ændret til 5 gear, vi købte 4 cykeltasker og forbaggebærer til hver, og i Daells Varehus købte vi et lille spritapparat, soveposer, telt og luftmadrasser. Resten havde vi.

Da vi tog afsted, kom vi først til Valby, hvor vi har vort værksted. Her fik vi pumpet cyklerne rigtigt op og strammet Michaels bagagebærer. Vi havde pakket sådan, at vi i de forreste tasker havde kopper, drikke, bolcher, pas og penge, dagbog, kort, lygte samt toiletgrej. I de bageste havde vi tøj. Teltet havde vi delt, den ene af os havde overdelen, den anden havde underdelen. Stangerne delte vi også. De kom ned til soveposer-ne, som fyldte dog uden at veje alt for meget.

Vi var meget glade for teltet, som vi brugte næsten hver dag. Vi var kun 10 min. om at slå det op og 10 min. om at puste luftmadrasserne op.

På hele turen var det meget varmt, så vi var kun i teltet, når vi skulle sove. Som regel spillede vi et slag kort, og jeg drak mig en lille Jägermeister, inden vi sov. Den første dag tog vi til Greve Strand, hvor min onkel og tante bor, og fik the, som var det eneste, vi havde lyst til. De havde nær ikke kendt mig, da vi ringede på, så rød i hovedet var jeg af varme og anstrengelse.



Da vi havde siddet lidt, tog vi os sammen og fortsatte til Køge camping-plads. Det var første nat, og ingen af os kunne sove lige med det samme. Der var også en del unge mennesker, der stod og hang. Unge fra byen mødtes åbenbart der. Endelig var vi ved at sove, da vi hørte en mærkelig lyd, vi for ud af so-veposerne og teltet. Det viste sig, at et telt i nærheden brændte. Det gik meget stærkt. Heldigvis kom ingen noget til, men de brandslukningsapparater der var, var vist ikke meget værd, eller og så var de unge mennesker for berusede til at blive enige om, hvordan de skul-le betjene dem. Da der endelig kom vand ud, ramte det langt forbi. Det blev den ene så vred over, at han smed det hele ind på ilden.

Næste dag tog vi videre mod Faxe. Det var en meget smuk tur, men bakket. Efter at have siddet og stegt i den værste middagshede på torvet i Faxe, tog vi videre til Faxe Ladeplads. Det gik ned ad bakke hele tiden. Vi kørte vide-re mod Præstø ved hjælp af mine sidste kræfter. Der var alt på den campingplads og det vigtigste, flinke folk. Det var et kendetegn for de steder, vi var i Danmark, at det er flinke folk, der be-styrer campingpladserne.

Næste dag tog vi til Vordingborg. Det var søndag. Michaels høfeber var ble-vet så slem, at vi måtte gøre noget. Via to hospitaler og Falck fandt vi frem til lægevagten, som gav Michael en indsprøjt-ning, der hjalp resten af turen. Næste overnatning var Nykøbing F.

I Gedser købte jeg et andet styr, så jeg ikke behøvede at hvile så meget på hænderne, så de kom til at sove, hvad der var meget ubehageligt.



SHIMANO

HÅNDBYGGEDE

BOB JACKSON
R. E. W. REYNOLDS
GREBART

**TANDEM- TUR- RACER-
OG SPORTCYKLER**

GREBART-CYKLER, Hjortekærvej 155



Campagnolo



**MOTOBECANE
CYKLEN**

touring og sport

Vi sejlede nu til Travemünde og vil-le så cykle til Lübeck, men det var simpelt hen den værste tur vi nogensinde havde været på. Det var varmt, vi havde solen i øjnene, vi kørte på en stor vej med en masse trafik og det gik svagt op ad bakke hele tiden, syntes vi. Men efter ca. tre timer kom vi endelig til Lübeck, hvor vi ikke kunne finde nogen campingplads. Så vi fik for første gang brug for vore vandrepas.

Vi overnattede på Bernadotte vandrerhjem, hvor der var en automat i hallen med kolde sodavand. Det er det bedste, der er at sige om stedet.

Allerede samme aften var vi enige om at tage toget til Cuxhaven. Vi måtte til kysten.

Efter en dag i Cuxhaven cyklede vi videre langs kysten mod Holland, men det var en lang tur, så da vi kom til Bremerhaven, spurgte vi, hvad det ville koste at sejle til England og regnede ud, hvor mange dage det ville tage os at nå Groningen i Holland, og hvad det ville koste i mad og ophold.

Det viste sig at være billigere at tage til England så hurtigt som muligt. Vi var de eneste cyklister ombord. Man bandt cyklerne godt fast til siden af skibet, altså indvendigt, ved siden af bilerne. Vi tog det ud af taskerne, vi skulle bruge. Resten lod vi blive siddende.

Jeg savnede på hele turen noget at læse i, jeg kan ikke sprog godt nok til at læse landets aviser, og det var ikke til at opdrive noget på dansk.

Næste morgen sejlede vi ind til Harwich gennem en meget medret bugt.

Fra det første øjeblik i England blev vi godt behandlet. Vi spurgte om vej en masse gange, og altid var folk søde og interesserede i, hvor vi kom fra, og hvad der dog havde fået os til at tage den lange vej på cykel!

Da vi med rygvind og ned ad bakke havde cyklet ca. 10 km., drejede vi fra ved en lille by, der hed Little Bromley, derfra til Great Bromley. Ad små idylliske veje kørte vi til Colchester, der har mange højere læreanstalter, hvilket vi kunne se på alle de unge, der gik

rundt i byen i smarte skoleuniformer.

I byens turistbureau kunne man kun henvise til et par hoteller. Vi valgte et på må og få. Det var meget gammelt, af bindingsværk, med masser af trapper, kringelkroge og små gange. Vi fik en stor dobbeltseng med et næsten antikt sengetæppe. Pris inkl. morgenmad ialt 9½ pund. For natten tog de vores cykler ind i et rum. Alle taskerne slæbte vi op. Vi gik i byen og spiste, da vi syntes, der var lidt for fint for os på hotellets pub. Tillige troede hotelpersonalet, at Michael ikke var så gammel, som han var. Man må jo ikke komme på pub, før man er 15 og skal være 18 for at få noget at drikke. Så første gang de sagde, vi skulle gå ud, blev vi lidt forskrækket. Senere skyndte vi os at sige, at han var 15, så måtte han få en cola, når jeg var med.

Vi havde nær aldrig fundet ud af byen igen, som er ret bakket og med en flod i den nordlige udkant. Efter at vi havde kørt ned ad bakke i den forkerte retning, spurgte vi om vej. Op igen og efter to rundkørsler kom vi endelig på ret vej. Det var svært at køre den "forkerte" vej i rundkørslerne og på en cykelsti med to kørebane, at køre i fuld fart ned ad bakke med fuld oppakning og så pludselig se en modkørende og så huske at køre indenom. Men det gik godt takket være folks hjælpsomhed. En ting, der morede mig var, når vi f. eks. spurgte om vej, rettede folk vores udtale, hvis den var forkert, og det var den ofte. Det ærgrede mig, for selv om jeg har gået til engelsk i flere år, var der så mange ting og vendinger, jeg slet ikke forstod. Da jeg er meget nysgerrig, og vi kørte meget i bus, prøvede jeg at forstå, hvad der blev sagt i bussen. Hvis der f.eks. sad to kvinder og talte sammen, sagde de: "I said bla, bla, bla and he said bla, bla, bla". Jeg fik aldrig fat i, hvad det var, de sagde til hinanden. Men så meget kunne jeg da forstå, og det var, at det ikke var kedeligt.

På den videre færd kom vi forbi et sted, hvor der var "pluk selv jordbær, solbær, stikkelsbær o.s.v.". Vi plukkede for ca. 70 pence. Da vi ikke gad mere,

gik vi hen til cyklerne. Mit baghjul var punkteret. Det var første gang, men vi var så heldige, at der var vand, så vi kom vand i en gryde, og på 10 min. var slangen lappet.

Vi kørte nu ad små veje til Maldon, som er en lille by ved vandet. Det er et meget smukt landskab, selv om det her i sommer var meget afsvedet. Men jorden bliver ikke dyrket på samme måde, som vi er vant til hjemme. Der er store arealer med græs bakke op og bakke ned ofte med et stort træ dekorativt anbragt, levende hegn og huse, ofte af kampesten, der så ret forfaldne ud, men det er rigtigt, at de næsten altid har roser. Jeg tror, der var vandingsforbud, for græsset var helt gult.

Vi kom så til Maldon og fik at vide, at vi måtte spørge os for på biblioteket, som også hjalp turistene. Heller ikke her var campingplads. Vi blev nu henvist fra den ene til den anden og endte til sidst i en park, som var lukket om natten og havde vagt om dagen. Der fik vi lov at sove, hvis vi lovede ikke at lave ild eller noget i den retning, og kun den samme nat.

Næste dag tog vi til Billericay og kørte igen på de små veje gennem bakker og dale. Vi tog rundt om en sø, der viste sig at være et strengt bevogtet vandreservoir. Vi havde selvfølgelig troet, vi kunne bade der, idet det var det eneste, vi tænkte på i en varme på 35 gr.

Vi kom af og til forbi pubber, som var godt besøgt, men børn havde jo ingen adgang, så vi så fædre komme ud med cola til deres børn, der sad og stegte ude i bilerne. Vi så mange gange en helt anden opdragelsesform end hjemme, især overfor mindre børn. Det blev sagt een gang til dem, hvad de måtte eller ikke måtte, og hørte de ikke, var det omgående en i enden. Vi så, at også fædre tog sig meget mere af deres børn end herhjemme.

Endelig nåede vi Billericay. Erfaringen havde lært os at tage til biblioteket. Mens bibliotekaren undersøgte det, var der en kunde, der af sig selv gik til politistationen og spurgte, hvor vi kunne være. Han kom tilbage med besked om, at vi kunne ligge på den



mark, der lå overfor politistationen. Det var lige i et kryds. Overfor lå byens pub, og på det tredje hjørne lå byens kirke. Det var lørdag, og mens forretningerne havde åbent var der lidt liv, men da de lukkede, var byen så død, som jeg ved ikke hvad.

Der var kun den samme hovedgade og et cafeteria. Toilet var der et stykke derfra på en parkeringsplads, så det var om at holde sig. Det varede længe, før vi sov. Det føltes som lå vi ved Lyngbyvejen. Alle bilejerne havde tilsyneladende også fundet ud af, at deres by var kedelig og gjorde alt for at komme et andet sted hen. Der var kun een vej, og det var gennem vores kryds. Hver gang de drejede, fejede deres lygter hen over vores telt, og vi var fuldt oplyst. Vi sov, lige til kirkeklokkerne begyndte at bimle, og vi lå så og fulgte de forskellige hold, der gik i kirke.

Folk bar fint tøj, de unge føjtede med hinanden foran kirken, damer med fine hatte snakkede sammen og mændene aftalte at mødes på pub'en bagefter, når de havde fulgt deres koner hjem. Andre blev sat til at lufte hund på den mark, hvor vi lå.

Endelig startede vi på den sidste etape til London. Vi spurgte om vej for at være sikker på at ramme rigtigt, når vi igen ville ad de små veje. Altid havde vi besvær med at finde den rigtige



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY
TELEFON 88 68 84 - GIRO 12 07 69

**BANANI
SPORT**

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



CYCLES
MÉRAL

vej. Efter en god tur nåede vi endelig Themsen og var på det sidste stykke til campingpladsen "Crystal Palace". Det var en meget lang og bakket tur. Ingen bakke var mindre end Geels bakke. Man kommer op, tror man er oppe, er alligevel ikke oppe. Campingpladsen udgør kun en lille del af en park og er ret primitiv. Alle toiletterne virkede meget dårligt, og man skulle være glad, hvis der var papir. Sådan var det også på alle de offentlige steder, vi var. På midten af campingpladsen var alle vognene opstillet i lange rækker, udenom var så alle teltene slået op næsten lige så tæt de kunne være. Herhjemme skal der være tre meter mellem teltene.

Vi var i London i 10 dage, og hver dag tog vi med offentlig transport et nyt sted hen. Vi besøgte bl.a. vokskabinettet, Regents park, British museum, Tower m.v. Hjenturen var med DFDS til Esbjerg.

E.B.

Elsebeth Bækbyl har oplyst, at hun gerne igen kunne tænke sig en lignende cykeltur, men uden så meget tøj, som hun og Michael havde med denne gang.

Da det var første cykelferie udenfor Danmark, var det sikkert kloget at tage til England i stedet for Frankrig og Italien, hvad der oprindeligt var tanken.

Red.

PEDAL CALORIFICATOR

Kolde fødder om vinteren kan være et problem. Det blev teoretisk løst i vinteren 1877 ved flg. patent:

Der føres to slanger ned i skoene. De bæres under tøjjet og ender begge i en gummiskål, som man udånder i. Opfinderen har ved forsøg fundet, at udåndingsluften kun er 5,5 °C under blodtemperatur, og al denne varme går normalt til spilde.

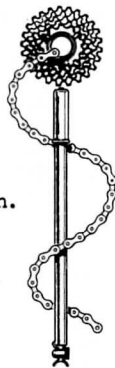
Problemet med kondensvand omtales dog ikke.

Ønsker du at blive medlem af TURCYKLISTERNE, sker dette lettest ved indsendelse af kr. 25,- (årligt kontingent) på kasserens postgirokonto (se bagsiden).

Derudover kræves et passivt medlemskab af Hvidovre Cykel Klub til kr. 25,- årligt + indmeldelsesgebyr kr.10,- Dette opkræves separat af H.C.K.

Cykeldoktoren.

Dæk



Da der har hersket nogen tvivl om dækstørrelser, skal følgende forklaring gives:

Målstørrelser findes på den borede flade af fælge såvel som på dæksiderne. F.eks. betyder 26x1 1/4, at diameteren fra slidbane til slidbane af det oppumpede dæk, monteret på den korrekte fælg er 26 tommer og bredden af dækket er 1 1/4 tomme. En 26" fælg er altså ikke selv 26", men beregnet for et 26" dæk. Når et dæk har tre tal, f.eks. 26x1 1/4x1 5/8, er det midterste tal fælgstørrelsen og det sidste dækkets virkelige bredde. Sidstnævnte er et dæk i overstørrelse beregnet for en 1 1/2 tomme fælg.

Nogle ikke engelske, men europæiske dæk er påtrykt 28", men måler kun 27". Dette skyldes vistnok mangel på kommunikation mellem fabrikanterne og englænderne, som lavede målesystemet.

For flere år siden var standardracerhjulet 28", men da man begyndte at anvende 27", ændrede de kontinentale europæere blot vulststørrelsen på dækkene, men brugte stadig samme slidbane el. -ydermål. For dem var det ulogisk at lave nye mål. Derfor blev 28" en ny måde at skelne racer- fra almindelige dæk.

Man må også skelne mellem 700 fælgstørrelse og 27" fælgstørrelse. Førstnævnte betegnes ofte 28", men den virke-

lige fælg er ca. 4 mm mindre. 700 dækket ser næsten ud som 27", men kan ikke gå på en 27" fælg, medens 27" dækket er for stort for en 700 fælg.

Hvis dette lyder mærkeligt, så prøv at sammenligne følgende:

Den metode efter hvilken man måler gear på en cykel, dikteres stadig af hjulstørrelsen på "væltepeteren", og til trods for, at træfælg ikke længere bruges, forsyner amerikanske hjulbyggere stadig egerne med den gammeldags lange nippel af samme type som til træfælg.

J.K.

TURE I 77

Ture med D.C.F. og TURCYKLISTERNE.

Deltagelse i turene sker på eget ansvar.

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1) turens dato | 2) turens længde |
| 3) turens mål | 4) mødested |
| 5) mødetid | 6) turledere |
| 7) bemærkninger | 8) evt. tlf.-oplysn. |

Tur 1. 1) 3/4 1977.

2) 65 km.

DCF

3) Jyllinge.

4) Herlev Hovedgade/Herlev

ringvej (v/"Punkt 1") og

Damhuskroen

5) 0900.

6) Finn Kristensen og Ernst M.

Rasmussen.

7) Madpakke kan medbringes/frokost kan købes.

8) (01) 815719 og (02) 977572.

Tur 2. 1) 24/4 1977.

2) 90 km.

TURCYK-

LISTERNE

3) Borup, N.Ø. f. Ringsted.

4) Roskildevej/Ringvej B.3 v/

Glostrup.

5) 0830.

- 6) Johan Knudsen.
7) Madpakke skal medbringes.
8) (01) 197390.

Tur 3.

DCF

- 1) 15/5 1977.
2) 50 km.
3) Kalkgården, Farum.
4) Bellahøj. Fr.sundsvej/tunnel.
5) 0900.
6) Verner Christiansen og Ernst M.Rasmussen.
7) Madpakke skal medbringes.
8) (01) 605173 og (02) 977572.

Tur 4.

DCF

- 1) 5/6 1977.
2) 70 km.
3) Boserup/Lejre.
4) Jyllingevej/Nordre Ringvej v/Ejby.
5) 0900.
6) Ruth og Sabroe.
7) Madpakke kan medbringes/Frokost kan købes.
8) (01) 41 20 33.

Tur 5.

DCF

- 1) 2-3/7 1977.
2) 2 x ca. 85 km.
3) Frostavallen v/Høør, Skåne.
4) Tuborg havn, SL-linien.
5) 0645 (2/7 1977).
6) Finn Kristensen, Verner Christiansen, Ernst M. Rasmussen.
7) Overnatning på vandrerhjem. (Husk lagenpose eller lagen/dynebetæk og vandrekort). Medbragt frokost spises på udturen. Middag og morgenmad på vandrerhjemmet. Frokost på hjemturen medbringes selv eller kan købes på vandrerhjemmet for sv.kr. 30,-. Hjemkomst til Tuborg havn søndag kl. 17.
Turens pris bliver for overnatning, middag og morgenmad og færgebillet ca. d.kr.115,-. Bindende tilmelding senest d. 15/4 1977 til tlf. (02) 97 75 72, (01) 81 57 19 eller DCF-kontor.

STRONGLIGHT



PEUGEOT

skiller sig fordelagtigt ud fra mængden

Importør:

A/S Pogos

Sydvestvej 115-119

2600 Glostrup · Tlf. (02) 45 85 11

- Tur 6. 1) 24/7 1977.
 DCF 2) ca. 70 km.
 3) "Ud i det blå".
 4) Jyllingevej/Nordre Ringvej v/Ejby.
 5) 0830.
 6) Aksel Mikkelsen og N.P.Nielsen.
 7) Frokost i det fri. Medbring mad og drikkeelse.
 8) (02) 94 79 74.

Resterende ture følger i næste blad.

Desuden har Dansk Vandreraug følgende ture:

Ganløse Orned, søndag d. 27/2 1977.

Turen køres over Ejby, Ballerup, Måløv, Knardrup, Kirke Værløse til Kalkgården, hvor den medbragte frokost spises. Vi går en lille tur langs Mølleåen, som her er ganske smal - tag en kikkert med, så ser du måske den pudsige vandstær. Hjemturen køres over Farum. Turen er på 55 km.
 Deltagerpris: gratis.

Mødested: Nørrebrohallen, Bragesgade, kl. 1000 eller Rødovre Centrum v/bus 13 kl. 1030.

Tilmelding: senest tirsd. d. 22/2 på tlf. (01) 836095 (aften)

Weekend-tur til St.Heddinge d. 19-20/3 1977.

Turen køres ad Køgevejen til Køge, hvor den medbragte frokost spises indendørs. Herfra kører vi ad spændende biveje ud på Stevns til St.Heddinge vandrerhjem (60 km). Om aftenen fælles kaffebord. Søndag formiddag cykler vi ud til klinten. Frokost på vandrerhjemmet inden hjemturen, der køres ad andre spændende biveje til Køge og derfra hjem ad Køgevejen (60 km).
 Deltagerpris: kr. 40,- inkl. aftenkaffe, overnatning og morgenmad.

Mødested: Nørrebrohallen, Bragesgade, lørdag kl. 1000 eller Damhus Torv, kl. 1030.

Medbring: Vandrerkort, lagenpose, cykel-lygter, 2 x frokost, 1 x aftensmad (vandrerkøkken forefindes).
 Tilmelding: senest torsd. d. 24/2 på tlf. (01) 83 60 95. (aften)

A I T cycle rally 1977.

Polen påtager sig arrangementet af årets rally i Kasemiersz. Dato 19-25. juli.

Nærmere oplysninger kommer i næste nummer.

Hans Verner.

XXX
 X
 X Næste møde: X
 X X X
 X Tirsdag d. 8. februar 1977 kl. 1900 X
 X på Avedøre Tværvej, X
 X X X
 X hvor bl.a. Jens Thorsens mekanikkurser X
 X fortsætter, X
 X X
 X denne gang: hylbygning. X
 XXX

REDAKTION

Johan Knudsen, Godthåbsvænget 29, 3.th, 2000 København F.

Ernst M. Rasmussen, Ludvig Holsteins Alle 9, 2750 Ballerup.

Jens Thorsen, Knud Anchersvej 14, 2610 Rødovre.

Kasserer:

Hans Verner Neumann, Østerparken 26, 2630 Tåstrup.
 Postgiro 7 20 96 73.



Avedøre Tværvej 15
 2650 Hvidovre
 Tlf. 49 46 70

karrimor
 CYKLE-
 TASKER

IDÉALE
 s a d l e r