

# TUR- CYKLIS- TEN

# 3

1976



# Jubilæum

TANKER PÅ "TURCYKLISTERNE" S 1-ÅRS DAG.

Det er måske lidt forkeret at begynde at skue bagud, man skulle jo snarere skue fremad, men den 15. april er en mærkedag for vores lille forening.

Egentlig er jeg lidt ked af at skulle skrive "lille", for det er jo en kendsgerning, at vi er relativt få, selvom vi gerne havde set medlemskartoteket bugne allerede nu.

Men det er også en kendsgerning, at "Turcyklisterne" opstod, fordi der var et behov, der skulle dækkes.

Er dette behov så dækket fuldtud nu? Det kan næppe være tilfældet.

Det ville nok hjælpe, hvis vi fik omtale hist og her, og jeg kan da nævne, at vi er blevet lovet en hel side i næste nr. af DCF's medlemsblad. Jeg vil ikke undlade at takke DCF for denne gestus; jeg er nemlig sikker på, at der blandt DCF's medlemmer må være nogle potentielle turcyklister, som kan have interesse for vores forening.

"Turcyklisterne" er så vidt muligt blevet drevet på demokratisk vis, således at medlemmerne selv har bestemt, hvad der skulle foregå i klubben. Desværre vil det i praksis sige, at 4-5 mennesker har måttet lave det meste af arbejdet, og ærlig talt, vi kunne godt tænke os nogle flere aktivt arbejdende medlemmer. Jeg vil iøvrigt benytte lejligheden til specielt at fremhæve Sverre og Jane Nielsen, som i "Turcyklisterne" s første levemåner sørgede for at alt var klappet og klart før og under klub-aftnerne. Sverre og Jane har desværre næsten helt trukket sig ud af aktivt arbejde på grund af deres daglige arbejdsbyrde. Også en tak til Johan Knudsen og Finn Gormsen, som både hver for sig og sammen har bidraget betydeligt til klubaktiviteterne. Endelig skal

Hvidovre Cykle Klub takkes for at stille lokaler til rådighed ved vore faste mødeaftner.

Klubbens formål er at udbrede viden og kendskab til turcykling, med hvad dertil hører af teknik o.l., samt eventuelt at arrangere ture for på denne måde at lære medlemmerne selv at tilrettelægge ruter m.v.

Klubben har ingen egentlig bestyrelse, men en slags ledelse benævnt "redaktionen". Til gengæld er den en underafdeling af Hvidovre Cykle Klub og således placeret ret fast.

Der er i det forgangne år foregået en del korrespondance mellem klubben og andre foreninger eller enkeltpersoner, hvor vi både har været rådgivende og søgt at udbrede kendskabet til os selv.

Til slut vil jeg minde om, at det ikke er meningen, at "Turcyklisterne" skal være en lokal forening; alle kan blive medlemmer, og vi så gerne lokalafdelinger oprettet rundt om i landet.

I håb om at noget af alt dette kan gå i opfyldelse, vil jeg ønske fødselsdagsbarnet tillykke og iøvrigt held og lykke fremover.

Jens Thorsen.

## DE SENESTE HÆNDELSER.

På aprilmødet kom Elsebeth Bækboel og hendes søn Michael fra Dragør med deres cykler, som de med oppakning har planlagt at cykle gennem en del af Europa på til sommer. Samtlige tilstedeværende deltog i diskussionen af, hvorvidt cyklerne var egnede til en sådan langtur, og der faldt mange små nyttige oplysninger iblandt.

Bagefter underholdt Hans Verner os med lysbilleder fra hans deltagelse i rallyet i Zug (Schweiz) sidste år.



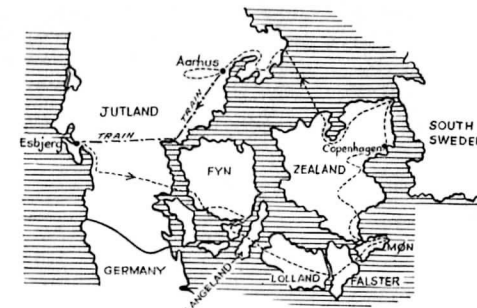
På lørdagsaftenen 24/4 mødte en snes af klubbens medlemmer op med medbragt mad til en hyggekomssammen. Redaktionen sørgede for båndmusik på klubbens højttaleranlæg og Peter Andy (alias N.P. Nielsen) underholdt med en række fornøjelige illusionsnumre, simpel reel svindel, som han selv sagde. Herefter blev der danset indtil opbruddet omkring midnat.

---o0o---

## DENMARK — still wonderful

Overskriften er fra en artikel af Pat Hallifax i det engelske Cycle-touring magasin medio 1973, som hermed følger i oversat stand:

Den artikel, i hvilken Finn Wodschow beskrev de erfaringer, han og hans gruppe af danske cyklister gjorde, da de cyklede i England, får mig til at fortælle den tilsvarende beretning om fire engelske cyklister, en af hun- og tre af hankøn, som krydsede Vesterhavet i modsat retning i september 1972 for at opleve cyklingens glæder i Danmark.



Vi lagde straks mærke til den store forskel mellem den danske måde at køre på og de danske bilisters hensynsfuldhed sammenlignet med de egoistiske og dumdristige Britiske bilister!

Hr. Wodschow finder sine landsmænd hensynsløse overfor cyklister, men vi har den modsatte mening. Ikke en eneste gang dyttede man ad os, og var der bilister, der ved trafiklys skulle til højre, lod de os altid komme først, hvis vi skulle lige ud. Vi følte en udbredt tolerance overfor cyklister, som ikke findes i England. Imidlertid kan jeg tilslutte mig hr. Wodschow's påstand om, at der er meget få turcyklister i Danmark. Vi så kun én, og han var sandsynligvis udlænding. Det er rigtigt, at cyklen bruges meget i byer som et billigt transportmiddel, men at bruge cyklen for fornøjelsens skyld er næsten uhørt.

Vi modtog mange forbavsede blikke, hvor vi kom frem, især p.g.a. vore shorts og måske endnu mere for vore gule cykleregnslag, som åbenbart ikke findes i Danmark. Hvad angår vores tænder er det ingen overdrivelse, at vi fik alle til at standse op og betragte den.

Finn roste de dejlige engelske biveje på landet, men vi fandt, at de danske var endnu bedre, og med den lave befolkningstæthed er de danske biveje næsten fuldstændig frie for trafik.



Vi holdt os helt væk fra hovedvejene, og v.h.j.a. ret gode danske kort kunne vi bevæge os ad et vidunderligt system af fint belagte smalle veje, som slyngede sig gennem fredfyldt åbent land, hvor der var vindmøller. stråttekarde gårde og kornmarker. Hvad mere kan en turcyklist ønske?

En kop the nu og da kunne man nok have ønsket, men da manglen på cafeer, landsbykroer og overnatningsmuligheder alle andre steder end i byer skyldes den omstændighed, at Danmark ikke er et land, som bliver løbet over ende af turister, syntes vi ikke, vi kunne klage. Man kan jo ikke få både i pose og sæk.

Andre små bagdele var de høje priser på føde, hoteller og øl (kan I forestille jer, at tre drabelige øldrikkende mænd faktisk slog sig på mælk?) - og også vejret; det er, som i England ikke til at forudsige. Naturligvis fortalte man os, at det havde været en vidunderlig sommer, og at vi var løbet ind i det første regnvejr i tre måneder. Dette overraskede os ikke. Vi havde haft en forsmag i England. Efter to måneders tørke havde vi cyklet mellem London's Waterloo og Liverpool street stationer i det værste regnvejr nogensinde! Ikke kun regnede det en bunke i Danmark, men det blæste også kraftigt (altid imod os), og det var koldt, især efter solen var gået ned omkring kl. 16. Det var mere som november end september.

Hvem sagde, at Danmark er fladt? Vi forkastede snart den myte og også myten om (som brochurerne siger), at alle danskere taler engelsk. Det er ikke sandt. Vi mødte næsten ingen, selv i København, som talte et eneste ord. Det gik bedre med tysk, men alt for ofte måtte vi ty til tegnsprog. Prøv at bestille fire pastries, når du ikke ved, hvad de hedder på dansk. Vi fandt omsider ud af, at danskerne kalder dem wienerbrød.

Til alle, der overvejer en lignende cykeltur i Danmark vil jeg sige, at hvis man er heldig med vejret, er det bestemt det ideelle land for turcykling.

Der var ingen problemer med at komme ind på hoteller (alle var opført med priser i en brochure udstedt af Det danske Turistkontor), og færgerne, på hvilke vi sejlede fra ø til ø, var 25% belagte. Det var også færgen fra Harwich til Esbjerg, som vi havde bestilt pladser på adskillige måneder i forvejen; men i september er det fuldstændigt unødvendigt.

Vi kørte i snit 45 - 65 km pr. dag, idet vi startede i Esbjerg og ankom til København efter halvdelen af ferien. Vi tilbragte to dage der og kom til Århus, hvorfra vi tog toget til Esbjerg. På denne måde så vi næsten hele landet på nær det nordlige Jylland og kunne tilbringe den længste tid på "Sydhavsøerne", hvilket vi stærkt vil anbefale yndere af afslappet cykling at gøre. Især Fyn er idyllisk (måske fordi vi havde blå himmel og sol på den del af ferien).

Til sidst et rosende ord om D.S.B. Statsbanernes personale behandlede vore cykler med omhu og løftede end ikke et øjenbryn, da vi ankom til Århus station 24 timer før afgang med to solocykler og en tandem. Fra tidligere oplevelser på kontinentet ventede vi det værste og var derfor behageligt overraskede ved at se vore cykler blive ladet ind i toget et næste dag og endnu mere over at se, at de ankom til tiden og intakte i London. Vi havde søgt at holde øje med dem undervejs, fordi rejsen i Danmark indbefattede et togskift, men det havde ikke været muligt.

Dette sidste bevis for effektivitet gav os endnu engang indtrykket, at danskerne er et strålende folkefærd. De var ikke kun effektive, men også høflige, venlige og hjælpsomme, hvor vi end var.

Redaktionen mener, 1.del af artiklen skal tages med et vist forbehold, fordi tilstandene allerede på få år er ændret mod det værre, især p.g.a. bilisternes manglende hensyn til cyklisterne.

J.K.



Fra Heino Døygard har vi modtaget følgende:

I tidens løb kommer man i berøring med en og anden bog, som ligesindede absolut må høre om. Nu er cykel-litteraturen ikke ligefrem svulmende, men der har alligevel udkrystalliseret sig fem bøger, jeg nødig ville undvære. Derfor denne omtale, der muligvis er overflødig for nogle, men kan være inspirerende for andre.

Først og fremmest bør nævnes Sylvester Hvid's klassiske, ca. 80 år gamle "Cycle Haandbog", som er genudgivet i faksimile. Denne kostelige og smukke bog sætter alt nutidigt i relief, og skulle man en dag være i dårligt humør, så er her en mulighed for at komme på andre tanker. Man fristes ligefrem til at kalde denne bog for cyklingens Gamle Testamente.

Det nye Testamente må så være Fisker Andersen's "Cykelbogen", der bestemt heller ikke er kedelig læsning. Her kan turisten lære et og andet om cykler og turcykling.

En enkelt sportsbog hører til i cykel-biblioteket. Normalt er sportsstjerners selvbiografier - der som regel er skrevet af en smart journalist - kedelige resultatlistor og avisreferater. Således forholder det sig dog ikke med Eddy Merckx's "Professionel uden forbehold". Tilsyneladende ærligt og i hvert fald meget lærerigt fortæller han - ved hjælp af en journalist - en masse om landevejssportens hårde håndværk på eliplan.

"Richard's Bicycle Book" er bogen, der sætter turisten i stand til at lave næsten alt på en cykel - og spare en masse penge. Let og engageret fortæller han om cykler og cykling, om allehånde fælder og fejl, og de detaljerede illustrationer hjælper godt på vej. Sidstnævnte gør, at selv mindre engelskkyndige kan have udbytte af denne uundværlige bog.

Endelig er der Ritchie's bog "King of the Road", der er en skøn bog om cyklens og cyklingens historie. Gennem en lang række dejlige illustrationer og en sagkyndig tekst ledes læseren gennem hele tohulerens historie, der viser sig at være alt andet end kedelig.

Andre bøger kunne nok nævnes, men med disse fem bøger på hylden er turisten ganske godt rustet både inden- og udenørs. God fornøjelse.

#### NY CYKELBROCHURE.

Grebart Cykler har netop produceret en brochure, der fortæller om cykler og tilhører specielt for turcyklisten. Den kan rekvireres hos Grebart i Hjortekær.

--o0o--



HJORTEKÆRSVEJ 155 - 2800 LYNGBY  
TELEFON (01) 88 68 84 - GIRO 12 07 69

# BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



# CYCLES MÉRAL

## DANMARKS CYKELMUSEUM,

der er beliggende i Aalestrup, 30 km nord for Viborg v/hovedvej A 13, havde jeg lejlighed til at besøge sidste sommer.

Det er det eneste museum i Norden, der detaljeret behandler cyklens teknologiske udvikling. Cykelsamlingen omfatter i øjeblikket ca. 100 cykler fra træcyklen med smedjærnsbeslag over den høje bicycle ("væltepeter") og sofa-cyklen til den moderne kinesiske cykel (fra Grebart-cykler). Herudover meget tilbehør fra perioden, hvor cyklen var hvermands eje og blev passet og plejet som bilen i dag.



Museet er jævnt godt besøgt, dog mest af bilister, så cyklister er meget velkomne. Skulle du derfor komme (cyklende) på disse kanter, kan et besøg anbefales.

Fra 1. maj til 1. november er der åbent dagligt (undtagen mandag) kl. 10 - 18. Entre: Voksne kr. 5,-, børn kr. 2,-. Rabat ved grupper på 5 personer og derover.

Der er iøvrigt en lille erindrings-gave til alle, der kommer cyklende til museet.

E.M.R.

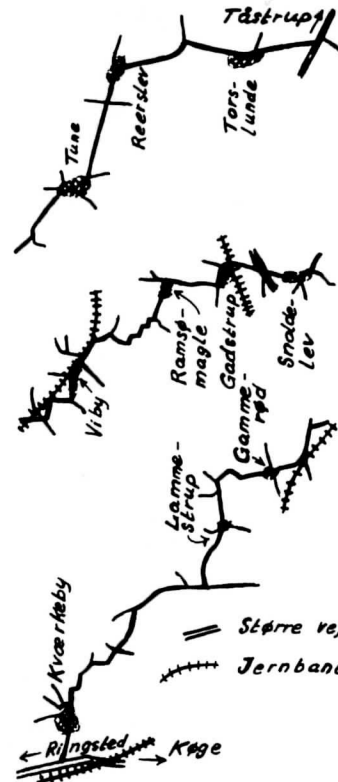
# gitane

tandem - tur- og  
sportscykler

## RINGSTED - KØBENHAVN

Oftentimes cykleruten mellem København og Ringsted ad hovedvej A1, som godt nok har cyklesti, men alligevel ikke altid er behagelig at køre på p.g.a. den stærke trafik.

Hosstående tre skitser viser en alternativ rute, hvor der mod nord drejes af igennem Tåstrup og køres et kort stykke ad landevejen mod Køge, og hvor man mod syd kører et stykke ad Køge-Ringsted landevejen. På et kort 1:150.000 er omvejen i forhold til den slagne vej opmålt til 5,0 km ekstra. Prøv den alligevel!



# TURE I 76

- Tur 3. 27/5 1976 til Jyllinge. 65 km. D.C.F.
- Tur 4. 20/6 1976 til Söderåsen, Skåne. 100 km. D.C.F.
- Tur 5. 3-4/7 1976 weekend-krotur. Foreløbig tilmelding inden 31/3 1976 til Finn Kristensen (01) TA 5719 eller Ernst Rasmussen (02) 97 75 72. D.C.F.
- Tur 6. 25/7 1976 til Romeleåsen, Skåne. 100 km. TURCYKLISTERNE.
- Tur 7. 1/8 1976 til Lejre. 60 km. TURCYKLISTERNE.
- Tur 8. 22/8 1976 til Lottenborg Kro, Lyngby. 50 km. TURCYKLISTERNE.
- Tur 9. 4/9 1976 til Hørsholm. 45 km. D.C.F.
- Tur 10. 19/9 1976 til Vindinge Naturpark. 60 km. TURCYKLISTERNE.
- Tur 11. 10/10 1976 til Rudeskov. 50 km. TURCYKLISTERNE.

## Vedr. tur 3.

Start fra krydset Herlev Hovedgade/Herlev Ringvej ("Punkt 1") og Damhuskroen, begge steder kl. 0930. Vi mødes i Ledøje v/kirken ca. kl. 1040 og fortsætter i samlet flok til Jyllinge.

Vi spiser i år på "Birkegården", Jyllinge Nordmark, hvor man kan medbringe madpakke, hvis man ikke ønsker at benytte sig af det fine tilbud på "Tag selv koldt bord" til kun kr. 17,85.

Hjenkomst ca. kl. 17.

Turledere: Finn Kristensen og Ernst M. Rasmussen.

## Vedr. tur 4.

Vi mødes i Tuborg havn kl. 0645 for overførsel til Landskrona med SL-li-niens færge. Hjemrejse kan ikke påregnes at finde sted før kl. 19 fra Landskrona.

Madpakke kan medbringes på turen. Da der er tale om en lang tur på ca. 100 km, husk at medbringe lidt ekstra proviant og drikkelser til fortæring undervejs!

—o0o—

Cykelture i Københavns omegn med D.V.L. (Dansk Vandrelaug).

Alle ture starter fra Nørrebrohallen, Bragesgade, onsdage kl. 1815 prc. og søn/helligdage kl. 1000 prc.

onsd. 12/5 til Vestskoven (35 km), tilslutning v/Damhus Torv kl. 1845.

onsd. 19/5 til Mølleåen (40 km), start også fra Rødovre C. v/bus 13 kl. 1745, tilslutning v/Lyngby St. kl. 1910.

torsd. 27/5 til Sjælsø (55 km), start også fra Rødovre C. v/bus 13 kl. 1000.

onsd. 2/6 til Hareskoven (35 km), start også fra Rødovre C. v/bus 13 kl. 1745, tilslutning v/Kildebakke St. kl. 1850.

onsd. 9/6 til Avedøre/Vestvolden (30 km), start også fra Rødovre C. v/bus 13 kl. 1845.

## DANSKE MOTIONSLØB i resten af 1976.

- 23/5 Lyngby C.C. Trim-løb.  
23/5 Sorø C.K. Tjustrup-Bavelse sø rundt.  
27/5 A.B.C. Trim-løb.  
30/5 D.C.R. Trim-løb.  
7/6 Viking, Frederikssund. Trim-løb.  
13/6 Sjælsø rundt.  
20/6 K.C.K., Herlev. Trim-løb.  
20/6 Roskilde.  
20/6 Slagelse.  
29/8 Kalundborg C.C. Tissø rundt.

Yderligere oplysninger vil kunne fås gennem Johan Knudsen (se bagsiden). Tlf. (01) 19 73 90.

—o0o—

Information om de svenske motionsløb findes i M C B's hurtbulletin 1976, der fås fra Skånes Cykelförbund, Parkgatan 25, S-23100 Trelleborg.

—o0o—

# STRONGLIGHT





## DIVERSE

Turcyklisterne er fra februar optaget som medlem i den engelske turcyklistforening Cyclists' Touring Club, som blev oprettet i 1878.

Det koster p.t. 2 pund minimum pr. år, men vi har dog indbetalt ca. det dobbelte frivilligt. Til gengæld får vi CTC's medlemsblad seks gange årligt samt CTC's årlige håndbog; begge dele findes i minibiiblioteket i klubben.

Ønsker man at blive individuelt medlem af CTC, er kontingentet netop hævet til 3,70 pund pr. år. Så får man automatisk medlemsbladet, men ikke håndbogen. Desuden medfører individuelt medlemskab flere fordele forsikringsmæssigt, f.eks. ved indblanding i færdselsuheld. Nærmere herom i håndbogen.

CTC har enkeltmedlemmer i alle de nordiske lande. I 1978 fejres 100-års jubilæum med et stort cyklearrangement, og en samlet skandinavisk el. dansk gruppe derovre bør vi absolut stræbe mod.

J.K.

## REDAKTION

Johan Knudsen, Godthåbsvanget 29, 3.th,  
2000 København F.

Ernst M. Rasmussen, Ludvig Holsteins  
Alle 9, 2750 Ballerup.

Jens Thorsen, Knud Anchersvej 14,  
2610 Rødovre.

Kasserer:

Hans Verner Neumann, Østerparken 26,  
2630 Tåstrup.  
Postgiro 7 20 96 73.



Avedøre Tværvej 15  
2650 Hvidovre  
Tlf. 49 46 70

**karrimor**  
**CYKLE-  
TASKER**

**SVELTO**  
**Huret**  
**ALLVIT**