

TUR- CYKLIS- TEN

3

1975



27. OKT - 20. SEP

SOPHIENHOLM 20. SEP - 27. OKT
DANSK CYKLISTFORBUNDS JUBILÆUMSUDSTILLING



CYKLEN

KLUBAFTENEN 10/6

Vor gæst denne aften var Henning Kjær-Hansen, der medbragte sin helt specielle langturscykel og fortalte om den og sig selv og gav os alle adskillige nye impulser.

Cyklen havde 10 påspændte flasker foruden to 2-liters termokander i taskerne. Indholdet kunne f.eks. være mandler, nødder, hørfrø, ølgærpulver, havregryn, juice, honning og urtete mm., der gør cyklisten helt uafhængig af spisesteder og butikkers åbningstider

Cyklen var en 27 x 1 3/8" hjuls med knallertager og 20 gear bygget ud fra 2 udvendige kæde- og 2-gearhjul samt et



Sturmey-Archer 5 gear. Laveste gear på 25 ville Henning gerne have haft lavere. Cykelvægt uden bagage 25 kg, og med bagage ca. 50 kg. Af små praktiske raffinementer var påklæbning af refleksmateriale overalt på cyklen samt refleksmavebælte og refleks på benene og på handsker samt en af de lange orangerøde flagstænger påspændt cyklen. Henning bærer gult cykeltøj, der let ses i mørke. Endvidere en lille brille med indbygget lys til reparation i mørke, ørebeskyttere mod trafikstøj og modvind, stingpind med rødt lys og godt polstret sadel m.m. Der var både dynamonav og tørbat-teri.

En tak til Henning, fordi han mødte op, selv om han snart flytter til Tyskland.

Der efterlyses gode forslag til, hvordan små børn transporteres på voksencykler evt. suppleret med skitser. Er de gængse cykelstole gode og sikre nok, og vender de rigtigt? Husk, at der skal tages særligt hensyn til de helt små børn.

Cykeludflugten til Skåne 1/6 blev trods det lunefulde vejr en succes med 64 deltagere i alle aldre. Udførligere referat kan læses i Dansk Cyklistforbunds medlemsblad nr. 2 for 1975.

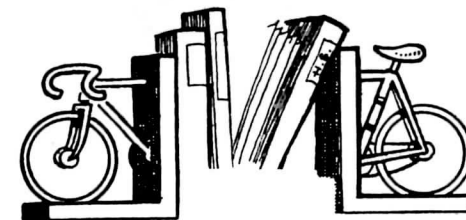


"Hvor mange km med utroligt stille trafikfri biveje var det, du sagde?"

USÆDVANLIG CYKELHÆNDELSE

En aften standsede en betjent en lettere beruset cyklist, fordi denne kørte uden lygter. Betjenten noterede cyklisten og konstaterede følgende: "De mangler også ringeklokken." "Ja," svarede cyklisten, "og katteøjlet, samt reflekser på pedalerne." "Dette bliver en dyr spøg for Dem, min herre," sagde betjenten. Cyklisten begyndte nu at le højt, og betjenten spurgte ham, hvorfor han lo. Hertil svarede cyklisten, at længere tilbage på cykelstien kom hans ven, og det måtte blive endnu dyrere for ham, for han havde slet ingen cykel.

Bent Burmeister



BOGANMELDELSE

I Nyboder Boghandel har jeg set et nyt amerikansk cykelmekanisk forbåndsværk til 198,- kr. Det er nærmest i A4 format og på ialt 956 sider og vejer 3 1/2 kg! Titel: Schwinn's Bicycle Service Manual. Værket nævntes en passé i blad 1. Det kan betegnes som en lærebog for cykelhandlere, men har, sikkert grundet sin amerikanske oprindelse, enkelte mangler. Eksempelvis omtales Torpedo 2-gearene ikke (Torpedo 3-gear er nævnt), og set fra et langtursmæssigt synspunkt er det beklageligt, at de udmærkede udvendige touring-gear som f.eks. Sun Tour GT og Campagnolo GT heller ikke nævnes. Endvidere er alt med udvekslingsforhold for indvendige gear udeladt. Information om ovennævnte fås heldigvis i Fisker-Ander-sens "Cykelbogen". Der er ikke nævnt et ord om antallet af kugler og deres størrelse til de steder, hvor en cykel har kuglelejer. Stikordsregister mangler. En del plads optages af visse U.S.A.'danske navgear, som ikke forhandles her i



SHIMANO

MICHELIN



Kun en kvalitet
den bedste!

Campagnolo

RALEIGH

landet. Der ofres også plads på en- og trehjulede sykler samt langsadlede børnecykler og stationære motionscykler.

Til forskel fra Glenn's manual er her ofret 19 sider på Sturmey Archer's 4- og 5-gear. Tak!

Ellers er der meget detaljerede beskrivelser med udmærkede fotos og tekniske tegninger af samling og adskillelse af nav, gear, bremses, styrtøj, pedaler o.m.a. samt ideelle fejlfindingskemaer. Der fortælles f.eks. også om af- og påtagning af dæk, om placering og justering af kabler, om kædestrammingsmekanismer for tandems, om bremsenav anvendt på moderne tandemcykler for at nævne lidt mere af indholdet. Endelig som et vigtigt punkt omtales værktøj, og her findes mere, end man skulle tro.

Værket er gedigent og dejligt at eje, men bør først købes, hvis man har fået blod på tanden efter at have læst Fisker-Andersens bog.

J.K.

**Støt vore
annoncører
de støtter os!**



HJORTEKÆRSVEJ 194 - 2800 LYNGBY
TELEFON (01) 88 68 84 - GIRO 12 07 69



Cykleture med D.C.F.

Jyllingeturen søndag d. 14. september med start fra Damhuskroen og tillige fra Herlev Hovedgade/Ringvej B3 kl. 09.30.

Ruderskovturen søndag d. 12. oktober med start fra Lyngby Hovedgade/Magasins hjørne kl. 09.30 uden spising undervejs, da vi forventer hjemkomst tidligst om eftermiddagen. Vi gør dog holdt ved et cafeteria i Birkerød for en kop kaffe el. lign.

ORIENTERINGSTUREN 24/6,

som var annonceret ved opslag i klubben to tirsdage før, havde behersket deltagelse, sikkert både p.g.a. ferie og fordi nogle af HCK's cykelryttere, der ville have været med, var blevet kaldt til møde i provinsen.

Turen skulle gennemkøres med 15 km/h men distance og idealtid var ukendt for deltagerne. De vidste kun, at de ved hver "post" måtte bruge så og så megen tid til løsning af opgaverne, hvis svar blev noteret på dupliserede rutebeskri-

BANANI SPORT

Cykløen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420



velser. Strafpunkt blev givet for manglende el. forkerte svar samt for overel. underskridelse af idealtiden.

Resultater:

- | | | |
|--|----|------------|
| 1) Ernst Rasmussen og
Verner Christiansen | 3 | strafpoint |
| 2) Ole Post, N.P. Nielsen
og Tove Nielsen | 13 | - |
| 3) Irma og Erik Müller | 16 | - |
| 3) Jane Nielsen og Jens
Thorsen | 16 | - |

Der var tilfredshed med arrangementet og livlig samtale i klubben bagefter.

CYKELTRANSPORT MED TOG

I et læserbrev kritiserer Hans Verner Neumann DSB for langsommelig forsendelse af cykler i Danmark, hvorpå han om den udenlandske service beretter:



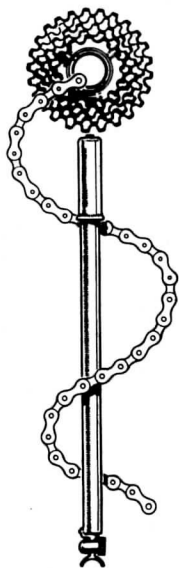
To gange har jeg rejst med Pariserexpressen fra København, hvor cyklen kom med i samme tog, og jeg kunne modtage cyklen på perronen i Aachen, hvor jeg havde afbrudt mine rejser. I Tyskland er der to forsendelsesmuligheder, dels som rejsegods eller dels som bagage. Som bagage købes cykelbilletten i billetekspektionen, DM 2,50. Cyklen tager du med på perronen, løfter den selv op i godsvognen, du meddeler samtidig din ankomstation. Når toget har nået dit mål, må du gå hen til godsvognlugen, og du modtager der din cykel. Cykelbilletten i Tyskland gælder i 2 mdr. og kun i Tyskland og kun som enkeltbillet; du må ubegrænset afbryde rejsen på den strækning, hvortil du har bestilt billetten.

Lignende transportmuligheder er der i England.

I Frankrig bliver cyklen sendt som rejsegods i det efterfølgende godstog. Den længste tid, jeg måtte vente, var i Paris på Gare du Nord, hvor jeg måtte vente i 2 timer. Det var en indenrigs-transport. Fra Paris til Saarbrücken i Tyskland måtte jeg vente i et døgn, det blev min bitre oplevelse. Cyklen skulle omlades i Mannheim og så retur til Saarbrücken.

Hans Verner Neumann

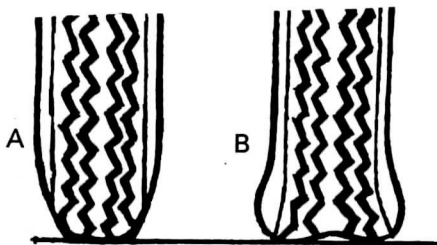
CYCLES MÉRAL



Cykeldoktor

Dæk, der mangler luft, bliver hurtigt slidt, og gør kørslen til hårdt arbejde.

- a) godt og hårdt
- b) dårligt og blødt.



gitane

tandem - tur- og
sportscykler

KRONOLOGISK REFERAT AF FINN GORMSENS

CAUSERI 13. MAJ.

Som følge af den tilstundende ferietid fortaltes lidt om indretning af turcykel og tilrettelæggelse af ture m.v.

Finn Gormsen startede med at fremhæve betydningen af et lavt tyngdepunkt for maskine, bagage og person og argumenterede imod at have bagage på ryggen, alt skal på selve cyklen. Derpå nævntes, hvordan turcyklen er et kompromis mellem den traditionelle clubcykel og en baneracer, og hvor vigtigt det er, at have et anatomisk rigtigt styr med håndtag, som kan absorbere eventuelle stød fra vejbanen (sådanne håndtag fås desværre ikke mere, men vi rådgiver gerne en fabrikant med mod på opgaven).

De bedste vinkler for langturscyken er 73 foran og 71 bagi - se definition i Fisker Andersens bog.

Efter en mere teknisk detalje om hvorvidt hjulstørrelsen burde afhænge af personens højde, nævntes påspænding af cykeltasker uden anvendelse af, henholdsvis med anvendelse af bagagebærere.

Man kom ind på cykeltransport med tog. Den nødvendige emballering er store papstykker på hver side af cyklen ligesom ved levering af nye cykler.

Betydningen af et jævnt tråd er at have tåclips, og Finn Gormsen anbefalede clips, som via en glidebolt kan indstil-

les i alle positioner mellem to givne.

Han nævnte, at kun én position er den rette på en cykel under turkørsel, og når man har fundet den, behøver man ikke flytte sig og følgelig heller ikke anvende racerstyr.

Man kan vælge sin langtur efter forskellige kriterier eller kombinationer heraf, og selv om kriterierne lyder banale, er de væsentlige at overveje:

Overnatningsmæssige (kroer - vandrerhjem - telt)

Geografisk

Klimatisk

Vejmæssigt (man skal ikke altid vælge den korteste vej)

Flora- el. evt. faunamæssigt (aldrig problemer med store, men ofte med meget små dyr som f.eks. insekter)

Folkloristisk og sprogligt m.m.

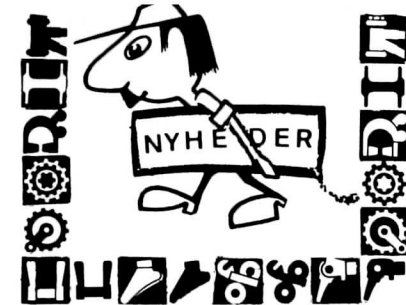
Evt. politisk.

Der snakkedes regnudstyr, og bl.a. frarådedes under alle omstændigheder regnslag. Desuden må man være indstillet på en del skiften tøj for hele tiden at have det komfortabelt.

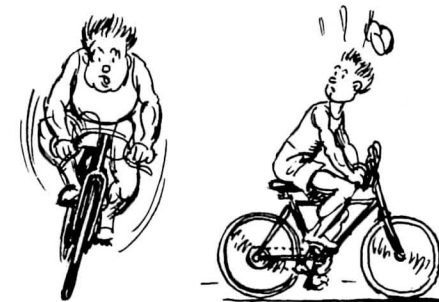
Det mest nødvendige værktøj omtales.

Selv om Finn Gormsen ville have gemt gear og gearteknik til senere, blev der snakket en del herom p.g.a. spørgsmål fra "salen".

J.K.



Hos Grebart Cykler har vi set en ny kilometertæller til 27" hjul. Der har længe været savnet kilometertællere til denne hjulstørrelse. Den kan ikke nulstilles vilkårligt, men kun for hver 1000 km. Af dens 5 cifre tæller det sidste tiendedele kilometer. Pris: 18,50 kr.



LØRDAG 27. SEPT. KL. 15.00

På parkeringspladsen ved klubben arrangeres lidt uhøjtidelig behændighedskørsel. Det skulle være afholdt sammen med orienteringsturen 24/6, men blev den gang udsat.

Vel mødt til lidt "halløj på gaden".

STRONGLIGHT



STURMEY
ARCHER

På klubaftenen 2. tirsdag i sept.
vil nogle af medlemmerne demonstrere
telte og campingudstyr, der egner sig
til cykelture

VEDR. MEDLEMSBLADET

"Turcyklisten" sendes automatisk
til de, der har meldt sig som turcykli-
ster i Hvidovre Cykelklub. Det kan også
afhentes hos

- 1) Grebart Cykler på Hjortekærvej
- 2) Banani Sport på Vigerslevvej
- 3) Dansk Cyklist Forbund i Landskrona-
gade
- 4) I klubben på Avedøre Tværvej
- 5) Kortcentret med ny adresse Sct. Annæ
Plads ~~18~~, København.

A D R E S S E Æ N D R I N G E R

Dansk Cyklist Forbund:

Landskronagade 32, 2100 Ø
(01) 298203

Kortcentret:

³⁰
Sankt Annæ Plads ~~18~~, 1250 K

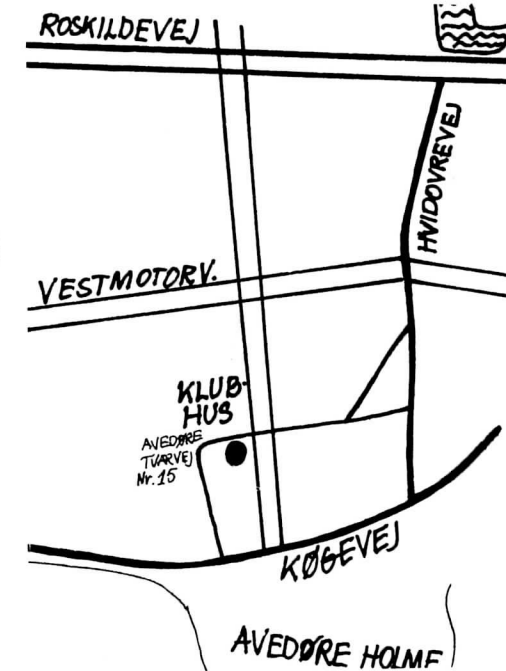
Grebart Cykler:

Hjortekærvej 155, 2800 Lyngby

REDAKTION
Sverre Nielsen, Toggangen 46, st. th.
2730, Herlev.
Orla Bendix Petersen, Claus Petersens
alle 23, III, 2650, Hvidovre.
Johan Knudsen, Nordens Plads 4,,9/15,
2500, Valby,
til hvem henvendelser kan rettes



Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70



karrimor

**CYKLE-
TASKER**

SVELTO

Huret

ALLVIT