

TUR- CYKLIS- TEN

2

1975



Kort referat fra første Klubaften

den 15. april 1975 i Hvidovre Cykle Klubs lokaler på Avedøre Tværvej 15.

De første ankom til klubhuset ved 19-tiden og benyttede ventetiden til at se på lokalerne. Ved 19.30-tiden bød H.C.K.'s formand Viggo Mayer velkommen og gav en redegørelse for benyttelsen af klublokalerne. Derefter foreslog Viggo, at vi startede med at se den af Finn Gormsen medbragte film om en cykleferie i Norge, hvor på man begav sig ind i det tilstødende lokale, hvor Johan Knudsen til indledning gav en kort orientering om ruten for cykleferien, som under filmen blev suppleret af Finn Gormsen's kommentarer.



Efter filmen, som Finn Gormsen skal have megen ros for, blev der budt på kaffe, og den egentlige debat startedes af J. K., der udbad sig de fremmodtes mening om bladet "Turcyklisten".

Der var almindelig enighed om, at det var godt, og derfor gik debatten i starten mest på det tekniske problem om, hvordan det kom de interesserede i hænde.

Hans Verner Neumann gav tilsagn om at stå for udsendelsen af bladet.

Angående indmeldelse i H.C.K. oplyste Viggo Meyer, at det koster 10 kr. i indmeldelsesgebyr og 25 kr. om året, men bad om, at man ventede til næste gang med at melde sig ind. Der blev dog uddelt girokort, som kunne benyttes.

Bladudvalget udbad sig derefter forslag til stof til bladet og startede med at foreslå medlemmerne at skrive om Deres erfaringer med Touring og tilrettelæggelse af cykelture.

Der kom en del ønsker bl.a. om afholdelse af foredrag (kursus) i tilrettelæggelse af ferieture, pakning af cyklen og cyklepleje m.m. suppleret med lystbilleder.

Man ønskede også en kontaktpalte for cykelture og en spalte for udveksling af brugte eller nye cykledele, hjælp med tekniske problemer og udvekslinger af erfaringer.

Debatten gik videre med spørgsmål om hvorfor vor forening ikke kunne være selvstændig eller evt. tilsluttet Dansk Cyklistforbund eller Cyklist's Touring Club i England.

Wodschow forklarede om fordele og problemer ved tilslutning til C.T.C., og J. K. om det upraktiske ved at være i D.C.F. Yderligere får vi gratis lokaler betalt af kommunen ved at tilhøre H.C.K.

Oprettelse af en motionsafdeling blev også berørt. Wodschow viste det uheldige i at blande tur- og motionscykling sammen, og iøvrigt er der flere motionsarrangementer andre steder. Men man blev dog enige om, at brochurer om motionscykling skulle fremlægges i klublokalet.

Wodschow stillede sig til rådighed internationalt og cyklehistorisk som bl. a. foredragsholder.

Finn Gormsen ville ligeledes give os gode råd om turcykling, evt. også via foredrag.

Dette modtager vi med glæde.

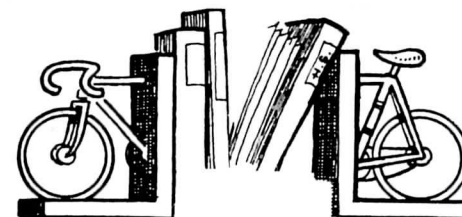
Efter en kort opresumering om bladet og den næste klubaften d. 13/5-1975 kl. 19.00 sluttede det officielle møde. De fleste blev dog en times tid mere og talte indbyrdes sammen om mange ideer og problemer og gav et begrundet håb om rigtigheden af foreningens opståen og berettigelse.

KONTAKT

Hørt under første møde:

Stor robust herre-Raleigh søger fiks damecykle, helst med 1 1/4 " hjul.

Klubaften den anden
tirsdag i måneden ÷ ÷ ÷
Juli sommerferie



Cykelstier rundt om Øresund

Der arbejdes med at få etableret en cykelsti rundt om Øresund og en specialcykelvej fra Frankrig til Nordkap.

Det fortæller landsretssagfører Knud Frederiksen, Lyngby, i et forord til en lille bog, "Cyklist i Europa", som er skrevet af en tysk cyklist Theo Breider og er blevet oversat til dansk af Kay Nielsen.

Når Knud Frederiksen skriver forord til denne bog, er det, fordi han er præsident for Cyklisternes Nordiske Råd, og fordi den tyske cyklistforfatter har startet sin tur i Danmark. Det skete i Viborg, hvorfra han fulgte Hærvejen og fortsatte et par tusinde kilometer ned i Europa.

Bogen tager sig af de første totusinde kilometer af cykelvejen til Nordkap, hvorfor den skal hilses særligt velkommen. Dertil kommer, at den vil være med til at vække interessen for cykling i vide kredse. Der er slet ingen tvivl om, at pedalkraften i vid udstrækning vil komme til at afløse motorkraften og dermed skabe en trafikrevolution, som vil sætte sit miljøvenlige spor i vor verden. På spørgsmålet om, hvor langt man er fremme med planerne om en cykelsti omkring Øresund, siger Knud Frederiksen videre:


SHIMANO

MICHELIN



Kun en kvalitet
den bedste!


Campagnolo

RALEIGH

I Sverige er man langt fremme både med projektering og udførelse. Det er det svenske cyklistforbund, Cykel- & Mopedfråmjandet, og turistforeningerne, som arbejder med sagen. Man har fået omdannet en nedlagt jernbane til cykelsti og forbundet den med stier ude ved vandet. Min 12-årige søn og jeg har cyklet på stierne fra Landskrona til Kullen, og der arbejdes på at få anlagt cykelstier syd på helt til Trelleborg. På denne side af Sundet kan man jo cykle til Helsingør fra København.

Man kan cykle gennem Dyrehaven, og man kan tage Mathildestien gennem Søllerød og Gl. Holte til vest for Hørsholm. Man kan også cykle gennem skoven omkring Kokkedal. Kun et lille stykke er man nødt til at benytte Strandvejen. Det kan desuden nævnes, at i Frederiksborg amt har man lavet en planlægning over stier fra Farum til Tisvilde og Hornbæk.

Annoncer

Hermed vil vi takke annoncøren, der har opbakket og gjort dette blad muligt at udgive.

MANGE TAK

**Støt vore
annoncører**
de støtter os!



HJORTEKÆRSVEJ 194 - 2800 LYNGBY
TELEFON (01) 88 68 84 - GIRO 12 07 69



Cykleture med D.C.F.

Som et forsøg vil vi lade nogle af vore aktiviteter være fælles med Dansk Cyklistforbund, nemlig de allerede planlagte D.C.F.-ture for resten af dette år.

Disse er:

- 1) Söderåsturen søndag d. 1/6 på ca. 100 km. i Skåne. Det er en heldagstur med mødetid ved SL-færgernes billetkontor i Tuborg havn senest kl. 6.45 morgen, i det færgen til Landskrona sejler kl. 07.00. Der kan vælges mellem medbragt mad eller mad købt på stedet ved Söderåsen. Nogle stykker af os kører prøvetur først i maj.
 - 2) Slagslunde/Jørundeturen søndag d. 17. august med start fra Herlev Hovedgade/Ringvej B3 kl. 09.30.
 - 3) Jyllingeturen søndag d. 14. september med start fra Damhuskroen og tillige fra Herlev Hovedgade/Ringvej B3 kl. 09.30.
 - 4) Ruderskovturen søndag d. 12. oktober med start fra Lyngby Hovedgade/Magasins hjørne kl. 09.30 uden spising undervejs, da vi forventer hjemkomst tidligst om eftermiddagen. Vi gør dog holdt ved et cafeteria i Birkerød for en kop kaffe el. lign.
- På tur 2) og 3) kan madpakke medtages.

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420

Andre

På medlemsmødet tirsdag, den 13. maj kl. ca. 19 vil Finn Gormsen causere over emnet - Grundlæggende principper indenfor turcykling -. Han påtænker på efterfølgende møder at fortælle mere om samme emne, og med hans store erfaring skulle vi alle kunne få udbytte af at være til stede.

For de, der vil supplere den egentlige turcykling med lidt raskere kørsel, findes i klublokalet bl.a. følgende materiale:

- a) MCB-hurtbulletin 1975 med motionsure i hele Sverige.
- b) en gul brochure specielt med cyklearrangementer i Skåne.
- c) en blå bog fra Danmarks Cykleunion om arrangementer herhjemme.



Desuden kan oplyses om følgende motionsure i nær fremtid:

- 19/5 Vikings løb i Frederikssund.
- 25/5 D.C.R.'s løb i Ballerup.
- 25/5 Sorø cykleklubs løb omkring Tystrup-Bavelsesøerne.
- 22/6 K.C.K.'s løb fra Herlev.
- 29/6 Slagelse cyklerings løb.

Inden sommeren forventer vi desuden afholdt et cykleorienteringsløb. Vi sysler også med tanker om et lille uhøjtideligt arrangement i behændighedskørsel. Nærmere herom i klubben.



På udkig

Vi søger mærkværdige, sjove og usædvanlige cykeloplevelser.

udenlandske blade



Vi vil prøve at få abonnement på BI-CYCLING og CYCLE TOURING.

Eftelysning

Relevante turbilleder efterlyses.

Alle ture bør annonceres i bladet i oversigts form.



I Sverige er man langt fremme både med projektering og udførelse. Det er det svenske cyklistforbund, Cykel- & Mopedfråmjandet, og turistforeningerne, som arbejder med sagen. Man har fået omdannet en nedlagt jernbane til cykelsti og forbundet den med stier ude ved vandet. Min 12-årige søn og jeg har cyklet på stierne fra Landskrona til Kullen, og der arbejdes på at få anlagt cykelstier syd på helt til Trelleborg. På denne side af Sundet kan man jo cykle til Helsingør fra København.

Man kan cykle gennem Dyrehaven, og man kan tage Mathildestien gennem Søllerød og Gl. Holte til vest for Hørsholm. Man kan også cykle gennem skoven omkring Kokkedal. Kun et lille stykke er man nødt til at benytte Strandvejen. Det kan desuden nævnes, at i Frederiksborg amt har man lavet en planlægning over stier fra Farum til Tisvilde og Hornbæk.

Annoncer

Hermed vil vi takke annoncøren, der har opbakket og gjort dette blad muligt at udgive.

MANGE TAK

Støt vore
annoncører
de støtter os!



HJORTEKÆRSVEJ 194 - 2800 LYNGBY
TELEFON (01) 88 68 84 - GIRO 12 07 69



Cykleture med D.C.F.

Som et forsøg vil vi lade nogle af vore aktiviteter være fælles med Dansk Cyklistforbund, nemlig de allerede planlagte D.C.F.-ture for resten af dette år.

Disse er:

- 1) Søderåsturen søndag d. 1/6 på ca. 100 km. i Skåne. Det er en heldagstur med mødetid ved SL-færgernes billetkontor i Tuborg havn senest kl. 6.45 morgen, i det færgen til Landskrona sejler kl. 07.00. Der kan vælges mellem medbragt mad eller mad købt på stedet ved Søderåsen. Nogle stykker af os kører prøvetur først i maj.
 - 2) Slagslunde/Jørundeturen søndag d. 17. august med start fra Herlev Hovedgade/Ringvej B3 kl. 09.30.
 - 3) Jyllingeturen søndag d. 14. september med start fra Damhuskroen og tillige fra Herlev Hovedgade/Ringvej B3 kl. 09.30.
 - 4) Ruderskovturen søndag d. 12. oktober med start fra Lyngby Hovedgade/Magasin's hjørne kl. 09.30 uden spising undervejs, da vi forventer hjemkomst tidligst om eftermiddagen. Vi gør dog holdt ved et cafeteria i Birkerød for en kop kaffe el. lign.
- På tur 2) og 3) kan madpakke medtages.

BANANI SPORT

Cyklen - der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420

Andre

På medlemsmødet tirsdag, den 13. maj kl. ca. 19 vil Finn Gormsen causere over emnet - Grundlæggende principper indenfor turcykling -. Han påtænker på efterfølgende møder at fortælle mere om samme emne, og med hans store erfaring skulle vi alle kunne få udbytte af at være til stede.

For de, der vil supplere den egentlige turcykling med lidt raskere kørsel, findes i klublokalet bl.a. følgende materiale:

- a) MCB-hurtbulletin 1975 med moti-onsture i hele Sverige.
- b) en gul brochure specielt med cyklearrangementer i Skåne.
- c) en blå bog fra Danmarks Cykleunion om arrangementer herhjemme.



Desuden kan oplyses om følgende motions-ture i nær fremtid:

- 19/5 Vikings løb i Frederikssund.
- 25/5 D.C.R.'s løb i Ballerup.
- 25/5 Sorø cykleklubs løb omkring Tystrup-Bavelsesøerne.
- 22/6 K.C.K.'s løb fra Herlev.
- 29/6 Slagelse cyklerings løb.

Inden sommeren forventer vi desuden afholdt et cykleorienteringsløb. Vi sysler også med tanker om et lille uhøjtideligt arrangement i behændighedskørsel. Nærmere herom i klubben.



På udkig

Vi søger mærkværdige, sjove og usædvanlige cykeloplevelser.

udenlandske blade



Vi vil prøve at få abonnement på BI-CYCLING og CYCLE TOURING.

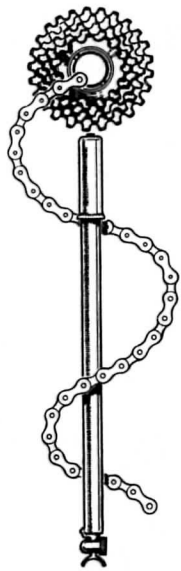
Eftelysning

Relevante turbilleder efterlyses.

Alle ture bør annonceres i bladet i oversigts form.



Dynamoer



Cykeldoktor

Cykeldoktoren skal som nævnt i nr. 1 beskæftige sig med cykelteknik, som har relevans for læserne. Det vil sige, at spørgsmål fra læserne bliver brevkassens hovedemne, så derfor, hvis du har et problem med din cykel eller blot er nysgerrig på et eller andet område, så kom til brevkassen med dine spørgsmål. Spørgsmål og svar vil så blive trykt i brevkassen, og er det et spørgsmål af mere generel karakter, vil der sandsynligvis blive skrevet en artikel om det. Og lad os lige slå fast med det samme, at brevkassen ikke er forbeholdt de mandlige læsere, men derimod i mindst lige så høj grad de kvindelige. Altså, spørg løs! (Spørgsmål kan sendes til redaktionen, se nr. 1, og i øvrigt vil jeg personligt være tilstede ved klubmøderne).

I dette nr. vil jeg fortælle lidt om, hvilke krav jeg stiller til en dynamo. Visse ting kan man afprøve allerede, når man står i forretningen og skal til at vælge dynamoen, og andre ting afsløres ikke, før dynamoen har kørt et stykke tid, hvilket man desværre ikke kan gardere sig imod. Men når man står i butikken, kan man prøve om 1) den er 4-polet eller 8-polet (de 8-poledede løber som regel bedst og larmer mindst), 2) lejet går stramt, d.v.s. er den svar at dreje rundt (dette må dog ikke forveksles med et kraftigt magnetfelt, for i så tilfælde vil man føle nogle kraftige "hak", idet hvert hak er en pol. Disse hak udjævnes, når dynamoen ruller), 3) fjederen, der holder dynamoen ind mod dækket, må ikke være for slap, for så glider dynamoen meget nemt i regnvejrs. Den må heller ikke være alt for stram, så man får fræset dækket op, men det har jeg nu aldrig været ude for, 4) Tilslutningen til dynamoen kan enten (og det er det almindeligste, desværre) være en klem-skruer, eller det kan være en fjederklemme, hvilket er den bedste løsning.



Jeg har nemlig flere gange været ude for, at ledninger er blevet rystet løse fra en dynamo med klem-skruer, men aldrig fra en med fjederklemme. 5) Måske burde jeg sige noget om rullen på dynamoen, men dennes holdbarhed er desværre uforudsigelig, og følgelig ikke noget man kan afgøre, når man står i forretningen. Iøvrigt, hvis din dynamo glider, kan du købe en gummirulle til at sætte over stålrollen. Hvis din dynamo glider i regnvejr, og du har riller på dækket til dynamo, så er rullen enten for slidt eller dynamoens leje går for tungt, og endelig kan det være fjederen, der er for slap. Rullen kan som regel udskiftes, men det kan lejet eller fjederen ikke. Her næst til jeg give en oversigt over de dynamoer, som jeg har prøvet og iøvrigt kender lidt til. Oplysningerne er naturligvis mere eller mindre subjektive, men jeg håber, de er nogenlunde dækkende. Rettelser er ligesom oplysninger om de dynamoer, der ikke er nævnt, meget velkomne, idet jeg selvfølgelig ikke er alvidende.

Ruhla er en meget billig og meget populær dynamo. Den har 4 poler og løber nogenlunde let, i hvert fald mens den er ny. Desværre løber den ret hurtigt varm, hvilket har til følge, at ankerets permanentmagnet svækkes ret hurtigt (magneter kan ikke tåle ret meget varme), og det går så ud over ydeevnen. Dynamoer har klem-skruer. Rullen slides ret hurtigt, og fjederen er heller ikke af bedste kvalitet. 6V 3W.

Soubitez har to dynamoer, der begge er 8-poledede. Alle, der har en Peugeot-cykel, kender den lille letvægtsdynamo, der sidder på bagstaket. Som løsdel fås den med et andet ydre (hvid plastic), men med samme indmad. Den vil have interesse for turcyklisten bl.a. p.g.a. sin ringe vægt. Ydeevnen er udmærket, og den glider ikke i regnvejr. Den har fjederklemme. 6V 3W. Den anden Soubitez dynamo er lidt kraftigere i udførelsen, har ligeledes fjederklemme. Påskriften siger 6V 3W, men ydeevnen ligger lidt højere end for den mindre udgave. Fjederen er dejlig stram.

Miller's 8-poledede dynamo er nok kendt af en del af læserne, da den er omtalt i Fisker-Andersens cykelbog. Det er en dejlig letløbende dynamo, men den er ret tung. Den har desværre en tendens til at glide i regnvejr, bl.a. p.g.a. en relativt slap fjeder, men har man riller på dækket, skulle problemet være mindre. Dynamoer er exceptionel i den henseende, at den yder 6V 3,3W mod de normale 3W, og alene af den grund er den anbefalelsesværdig. Den har klem-skruer.

Iku er en lille 8-polet dynamo, som fås bl.a. i DB Comus og Quickly. Den er på størrelse med den mindste Soubitez dynamo, men er desværre ikke helt så letløbende. Ydeevnen er 6V 3W og den fås også som kombilygte, og er en af de bedre af slagsen. Den har vist nok klem-skruer.

Sankyo har jeg taget som repræsentant for de japanske dynamoer, der er i handelen herhjemme. De er 4-poledede, men løber ret godt alligevel. Desværre er de ret støjende og varmer ret meget, så holdbarheden er det nok så som så med. Ydeevnen er 6V 3W. Sankyo har fjederklemme, men det gælder ikke dem alle.

Boschs 8-poledede dynamo er ret dyr, men forbavsende nok larmer den temmelig meget. Den yder 6V 3W, måske lidt mere, og har klemmeskrue.

Union er en god dynamo til prisen; den er 8-polet og holdbar i rullen. Letløb og lav varmeafgivelse er kendetegn for denne dynamo. Den yder 6V 3W og har klem-skruer.

Og nu til rosinen i påseenden. Den norske dynamo "More Light" (mere lys) og den yder 6V 4W. Den er 12-polet og har som den eneste dynamo SKF kuglelejer. Den lyser lige godt, hvad enten man trækker cyklen eller kører normalt. Den fås hos Station Cykler ved Østerbro Svømmehal og koster i et sæt m. lygter 89 kr.

Jens Thorsen

gitane

tandem - tur- og sportscykler



STURMEY

ARCHER



CAMPAGNOLO ..rally..

Campagnolo er kommet med et turgear, der i kvalitet kan måle sig med firmaets racerprogram.

Det er udført i letmetal og ser pænt og stabilt ud.

Det kan tage en forskel på ca. 24 tænder bagpå og ca. 20 tænder foran.



■ Lille sindige Jens gik hen til cykelhandleren og pumpede sin bagring med den automatiske cykelpumpe. Da han var færdig, sagde cykelhandleren:

— Det koster 25 øre.

Jens kikkede lidt på ham, så bøjede han sig ned, skruede ventilen af og sagde:

— Så kan du beholde din luft.

karrimor
CYKLE-
TASKER

SVELTO
Huret
ALLVIT

REDAKTION
Sverre Nielsen, Toggangen 46, st. th.
2730, Herlev.
Orla Bendix Petersen, Claus Petersens
alle 23, III, 2650, Hvidovre.
Johan Knudsen, Nordens Plads 4,,9/15,
2500, Valby,
til hvem henvendelser kan rettes



Avedøre Tværvej 15
2650 Hvidovre
Tlf. 49 46 70

