

TUR- CYKLIS- TEN

2

1988



Åbningstur i samlet flok (næsten). Foto Jens S.

Rejsebreve fra Mexico

Som mange ved rejste Ole Petersen i begyndelsen af februar til Mexico med sin cykel i bagagen for på den måde at opleve det store og for os fremmede land i ca. 3 mdr.

Ole har sendt nogle rejsebreve som bringes i dette og efterfølgende numre. Da Ole også har sit kamara med skulle der være mulighed for en særlig spændende aften senere i Avedøre.

Prøv at få fat i et kort over Mexico og følg Ole's rute.

Mexico City 13-2-88

Så er rejsen begyndt, og indtil videre er alt forløbet smertefrit. Kufferterne med cykel, telt, sovepose og meget andet vejede 29 kg, og da jeg kun måtte have 20 kg med, var jeg noget betenklig. Hvad det mon ville koste?. Helt unndvendig bekymring. Da manden ved vægten hørte, at der i den store kuffert - for stor var den - var en cykel, og at jeg skulle på cykeltur i Mexico, var alt lutter smil og ønsker om en god tur. Ingen tale om ekstra betaling for overvægt.

Den samme venlighed mødte jeg, da jeg skulle igennem kontrollen med to cykeltasker med henholdsvis fotoudstyr og cykelreservedele. Ham der kontrollerede var ikke i tvivl om at jeg skulle på cykeltur, for han kendte udmarken Karrimor cykeltasker. Han var selv langturscyklist. Så blev jeg uden større besværligheder sendt videre med mange ønsker om en god tur og "bare det var mig".

Så begyndte en ellers begivenhedsløs flyrejse med stop i Stockholm, flyskift i Moskva og 6 timers ventetid i en moderne og kæmpestør lufthavnsbygning. Intet at gøre andet end at vente og fordrive tiden med læsning af bøger - medbragt hjemmefra. Start igen ved midnat Moskva tid. Stop i Shannon, Irland i mørke storm og øsregn, så vi fik lov til at blive i flyet.

10 timers flyvetid til Havanna, Cuba. Sol og varme, ca. 30 gr. Nu begynder det at lignе noget af det rigtige, klimamæssigt. Lufthavnen i Havanna ser meget fattig ud og der er ikke meget at foretage sig, men

man fornemmer den særlige latinamerikaniske atmosfære. Efter et kort ophold start igen med kurs mod kysten langs den mexikanske bugt. Da det er klart vejr kan jeg trods højden se byer og veje. Det er alt-så der jeg om nogle dage skal cykle. Inden lange flyver vi over den kæmpestør Mexico City. Et imponerende syn. Vi lander fint i Aeropuerto Ciudad de Mexico. kl. 12.00 lokal tid. Klokken er 19.00 i Danmark onsdag d. 10 feb.

Igen ingen problemer i tolden. Alle er flinke og rare, da de hører at der en cykel i den store kuffert. Den blev end ikke åbnet. Det er mit indtryk at cyklister nyder en udsragt good-will, hvor de kommer frem.

Jeg finder mit hotel, og selvom jeg er meget træt, må jeg ud og gå en tur i byen for ligesom at finde mig selv og forstå, at nu er jeg altså i Mexico. Da jeg går i seng om aftenen, er ca 48 timer siden jeg lå på langs, så det er lige, hvad jeg trænger til.

Dagene indtil nu er gået med diverse indkøb, af kort bl. a. og med at finde ud af, hvordan jeg på cykel kommer ud af denne enorme støjende, forurende og forvirrende by. Nu er det efterhånden blevet lørdag, og trafikken er ikke så slæm. Jeg har besluttet mig til at køre i morgen, søndag, for der regner jeg med at der er mindre trafik, især om morgen. Så kan jeg forhåbentlig i fred og ro finde vej ud af byen. I morgen begynder eventyret. Kurs Vera Cruz ved den mexicanske bugt. Første stop i en lille by Amecameca 60 km herfra. Hvordan mon det spænder af.

Hilsen Ole.

Vera Cruz 3-3-1988

Jeg er nu nået til Vera Cruz ved den mexicanske havbugt. Jeg har faktisk været her et par dage. Det var en hård tur og varm tur på ca 500 km. Jeg startede 14-2 fra Mexico City og kørte ca. 60 km til Amecameca. Så langt skal man væk fra Mexico City, før der bliver lidt frisk luft. Byen ligger ved fodeni af to "tvillingevulkaner". Da jeg ankom, var der karneval med fest og farver og dansende piger med

farvestrålende skørter, så jeg blev der et par dage. Et stykke på vej op mod vulkanerne ligger der et kæmpe vandrershjem med 700 pladser. Ret moderne, men måske lidt snævet og rodet efter dansk smag, ellers ok. pris 2000 peso = 6 kr pr nat. Det var kun 28 km, men meget stejlt. Efter et par dage i den friske - men kolde - bjergluft, kørte jeg turen op gennem passet mellem de 2 vulkaner "Paso De Cort's". Cort's var den spanier der i 1519 landede i Vera Cruz og erobrede hele Mexico. Han drog gennem passet og grundlagde Mexico City. Der lå dengang kontinentets største indianske by med mere ned 100.000 indbyggere. Den jævnede han med jorden og byggede så "Ciudad de Mexico" ovenpå. Civilisationen havde holdt sit indtog i Mexico. I de senere år er man begyndt at grave den gamle by frem, men det er en lang historie, så den kan jeg måske fortælle senere. Jeg drog altså den anden vej gennem passet. 4200 m højst. 48 km gennem sand, grus og klippe blokke. jeg måtte trække meget af vejen og efter 8 - otte - timer kom jeg frem til Cholula. Byen på den anden side. jeg kunne selvfølgeligt være kørt uden om vulkanerne, men det var en tur på ca. 200 km. Da jeg kom til Cholula var der også karneval, så der måtte jeg også blive et par dage. Næste station Ciudad Mendoza ca 120 km, men først skulle jeg over en bjergryg "El Cumbre" op op i en uendelighed. Men det måtte jo gå nedaf for Cholula ligger i ca 2000 m højde og Mendoza i ca 1000 m. Og det gik nedad pludseligt. Nærmest som et styrtdyk. Jeg var efterhånden kommet op 3000 m højde og i løbet af få km, var der et fald på næsten 2000 m. Jeg har hverken i Alperne eller Andesbjergene set noget lignende. Jeg håber mine billeder bliver gode. Nu var det værste overstået. Nu gik det jævnt nedaf. Via Cordoba og det sidste stykke vej (130 km) ud til vandet og Vera Cruz. Der troede jeg også, der var karneval for der var sang, spil, fest og farver. Men sådan er her hver dag. Vera Cruz er en festlig by. Men støjende og med en masse trafik. Det indre af byen omkring "Plazaen" er dog gjort trafikløs, for her er fuglesang og skrig. Sang, dans, marimbaspil, gadesælgere, duer og børn. Fortovrestauranter med et hav af mennesker døgnet rundt - næsten -

Kodalux® farvebilleder

Kodak film

FOTO- & KOPIANSTALTEN
V/ERNST M. RASMUSSEN
LUDVIG HOLSTEINS ALLE 9,
2750 BALLERUP

(02) 97 75 72

Nu op til 20% rabat på frem-kaldelse og kooiering
Prisliste på film m.v. tilsendes.

Advokat

ANN-LIS BUCHHORN

Møderet for Landsret

Valkendorfsgade 13³

1151 København K

Tlf. 01-11 98 11

RITTER CYKLER



Lyngby Storcenter 88
tlf: (02) 87 66 01

først hen af 2-3 tiden om natten lukkes der, og arkaderne og Plazaen bliver vasket og spulet. Klar til næste dag, hvor det hele begynder igen. Det er på tide jeg kommer videre. Jeg bruger for mange penge her. I morgen går turen sydpå. Første stop Alvarado, ca 90 km.

Hilsen Ole

FRANKRIGSTUREN

Mødestedet bliver på Sjælør Station d. 19/6 kl. 6.30. Hver enkelt vil få nærmere besked direkte fra Ruby Rejser ca. 10 dg. før afrejset.

Den meget tidlige afgang påkræver, at alle deltagerne sikrer sig, at de kan være fremme i rette tid med tog eller bus. Hvis dette ikke kan lade sig gøre bedes man kontakte turudvalget i god tid, så det er muligt at finde en løsning. Dette gælder især cyklister, som ikke kan tages med i alle regionaltoget.

Færgen går fra Gedser kl. 9.30. På overfarten vil der blive serveret fælles morgenbord (incl i prisen). Husk at medbringe madpakke til frokost.

Hen på aftenen finder vi et sted, hvor der serveres fælles aftensmad med øl eller vin til (Incl i prisen). Vi har købt 1 sat 1:100000 IGN nr 59 - 60 - 66 og 4 sat 1:200000 Michelin's gule nr 246. Disse kort vil ligge på hotellerne og samtidig vil vi lægge nogle lister, hvor man kan skrive sig på, hvis man har lyst til at være turleder og derved lægge op til at finde sammen om lave nogle fælles ture.

Kortene er købt i den Franske boghandel i Badstuestræde og er langt det billigste sted.

Deltagerne fra Sjælsø Rundt vil få udbezahl tilskuddet kontant på busturen der ned.

Hilsen turudvalget.

En stor tak til Johan Knudsen.

Johan har helt på egen initiativ hjulpet redaktionen med korrekturlæsning af blad nr 1/88, desværre først efter udgivelsen. Bedre held næste gang.

Red.

PJ Cykler

PER JENSEN
VALBYVEJ 22
2630 TÅSTRUP
02-99 44 01

JENSEN.



En cykelsnak. Foto Jens S.

Vintertrænings konkurrencen 87 - 88

Denne sæsons vintertrænings konkurrence blev kørt over 17 sondage, fra 1/11 - 6/3 dog minus 2 gange, hvor der blev kært annoncerede ture. Som sædvanligt blev der udelt 1 point og dermed en chance for hver gang man mødte op. 12 friske turcyklister mødte på skift op, og trampede den skønne rute igennem Hareskovene og rundt om Søndersø, en tur på ca. 15 km i meget afvekslende terræn og med nogle enkelte gå- og løbeture indlagt.



Østerbrogade 138, 2100 Ø.
Tlf 01 424344. GIRO 9 12 07 69

Denne vinter blev meget mild, og på trods af ryget var der ikke mange fugtige sondage imellem. Her vil jeg benytte lejligheden til at opfordre nogle flere turcyklister til at møde op, da det er en tur alle kan klare uanset kondi og alder. Mødedeltagelsen var fra 1 til 7. Den flittigste mødte op 11 gange og andre kun en enkelt.

BANANI havde også i år skænket nogle gode præmier. 4 stk var der, og ved lodtrækning på klubafstanden d. 8/3 udtræk Hans Verner følgende heldige.

1. pr. 6 - krans m. solvkæde. Lene Jensen
2. pr. 5 - krans m. kæde. John Mathiesen.
3. pr. 700 C racerdæk. Ole Sucksdrorff.
4. pr. Turdæk 27 - 1 1/4 Tove Nielsen.

Jan.

Togtur til Kina

Bjarne Wenning viste lysbilleder fra sin rejse i 1980 med den Transsibiriske jernbane, med start i Moskva og efter hjulskift ved grænsen, endestation i Peking. Billederne var fortrinsvis fra Kina og hjemrejsen med ophold og spændende vandretur i det nordlige Thailand. Kina er et land med mange landskabs og menneske ansigter, hvilket man fik et godt indtryk af under forevisningen. Også den kinesiske mad blev belyst i rosende vendinger af en begejstret foreviser. Gennem billederne fra kinesernes hverdag, bolig, arbejdsplads og børnehavne fik vi et indblik i deres teknologi og nøjsomhed.

Selvom rejsen ikke blev foretaget på cykel kunne den måske inspirere en eller anden "Turcyklist" til engang at gøre forsøget. For mit vedkommende vækker det megen interesse, når talen falder på Kina.

Lene Bai Jensen

Sjælsø rundt 12 juni.

De tilmeldte kontrollanter vil ca 14 dage før løbet få endelig besked. Da vi foreløbig er for mange kontrollanter kan det godt være at alle ikke kommer på post. De enkelte vil få besked i god tid.

Jens S.

BANANI SPORT

Cyklen - der er kålet for

Vigerslevvej 35 Telefon 300420

ÅBNINGSTUREN 10/4 1988

Grethe og Svend Åge havde igen påtaget sig at arrangere åbningsturen, men da Svend Åge kort forinden havde været igennem en mindre operation, blev Verner sat på opgaven med at arrangere og gennemføre selve cykelturen.

Ved starten stod Sv. Åge og holdt mandtal og ca. 25 mødte op. En stod dog ved en forkert station og blev derved snydt for turen. Turen gik mest ad stisystemer langs Mølleåen over Brede og derefter på skovveje gennem Rude skov. Ret kort efter start var der desværre et lille teknisk uheld med en ny tandem, der var under tilkøring. Dette bevirkede at 4 personer, som var meget optaget af at se på tandemmen ikke kom med på resten af turen, da man ikke bemærkede at den øvrige gruppe svingedede til venstre og ind på en mindre sti, hvor man i øvrigt stod og ventede en rum tid. Efter at have sendt en mand bagud, blev flokken enige om at fortsætte, da de forsvundne jo i det mindste kendte bestemmelserstedet. Dette er naturligvis meget beklageligt og understreger det nødvendige i at have 2 turledere på alle vores ture. Vejret var rimeligt med lidt slud indimellem. Regnen kom først da vi alle var indendøre.

Indendøre var hjemme hos Grethe og Sv. Åge, hvor der var dækket op til alle. Klubben spredede en øl til den medbragte mad og derefter var der brygget kaffe og the. Grethe havde bagt boller, tårter og fremstillet adskillige lækre og flotte lagkager som blev udryddet til sidste krumme.

Som et lille festligt indslag mødte Finn Gormsen som vanligt op med en mindre italiensk delikatesse forretning, hvorfra han med rund hånd delte smagsprøver ud til de omkringsiddende. Næste gang vil jeg spare lidt på min madpakke og sætte mig i nærheden af Finn, så kan jeg måske smage på alle specialiteterne.

Tak til Verner for en dejlig tur samt til Grethe og Sv. Åge for en perfekt afslutning med hyggeligt samvær.

Jan Bai Jensen.

NY REDAKTØR

Der skal vælges en ny redaktør på aktivmødet d. 11/10 1988. Måske er det noget for dig!!!! Ring til undertegnede og hør nærmere om hvordan du kan blive aktiv i klubben.

Jens Ryding 02 99 28 43.

BLADETS TILBLIVEN

Omkring deadline taler redaktøren med skriverkarlen om hvilke indlæg har modtaget eller IKKE modtaget. Redaktøren rykker de implicerede for de manglende indlæg. Næste fase er at skriverkarlen sætter sig foran sin skærm og tamber alle indlæggene ind i hukommelsen. Dette tager

ca. en uges tid. Derefter går det renskrevne materiale til redaktøren for korrekturlæsning, som efter end læsning sender det tilbage til skriverkarlen for at få rettet eventuelle stavfejl. Så bliver materialet og eventuelle billede sendt til Ernst for nedfotografering og billedeerne bliver rasterbelagt. Hvis billedeerne ikke er fremkaldt, sørger Ernst for dette. Derefter sender Ernst det hele til redaktøren, som klipper, klister og sætter bladet op på pap. Så er vi fremme ved den fjerde uge, hvor trykkeren får bladet. Efter trykning henter redaktøren bladet og cykler ud til skriverkarlen, hvor de i fællesskab sutter på 150 fri-mærker og sætter 150 oblater på kuverte. (kasseren har i forvejen sendt skriverkarlen adresseoblater). Bladet ud kommer næsten altid præcist den første.

Redaktøren Jens R.
Skriverkarlen Jens S.

TURE

ISEFJORDTUR D. 4 JUNI 1988

Mødested: Hillerødsmotorvejen/Gladsaxe Møllevej - Mørkhøjvej.

Mødetid : kl. 07.30.

Leder : Johan Knudsen 01 673221.

I Frederiksvarv køres via togstationen til Hanehoved og Torup til Kikhavn, hvorfra Hundested nás.

Fra Rørvig den sædvanlige rute gennem Nykøbing, Kildehuse og Svanninge til frokoststedet før Høve bakke. (madpakke kan medbringes eller købes). Vi kommer ikke til udsgivspunktet ved Høve by, men til gengæld helt op til radiotårnets fod med ligeså strålende udsyn. Gad vide, om der er elevator eller trappe i tårnet?. Jeg ved det godt. Tæt ved Ordrup fanges kystvejen.

Videre via Havnsø og rundt på Vesterlyng. Ved Skarrevæs drejes som noget nyt sydover til Buerup og østpå via Katstrup, Støvehuse, Skellingsted, Tømmerup, Undløse, Søndersted og Igelsø indtil Maglesø traktørsted. Prøv i år at køre langsomt op til traktørstedet og nyd det specielle landskab. Efter forfriskninger direkte hjem. I tilfælde af regnvejr den 4. kører den 5 juni.

ALLERØD - NIVA - RUNGSTEDTUR 5 JUNI 1988

Mødested: Allerød station.

Mødetid : Kl. 10.00.

Ledere : Grethe og Sv.-A. Rasmussen 02 850668.

Vi mødes på vestensiden af S-stationen, således at langt væk boende evt. kan benyt-



Hans V. slutter bagtrap. Foto Jens S.

te S-toget.

Selv turen, der går gennem Tokkekøb hegning over Gunderød, Avderød, Vejenbrød til Nivå, bliver på 60-70 km. I Nivå finder vi et sted, hvor vi kan købe øl, vand etc., Inden vi besøger Nivågård, som byder på en fin samling af italiensk (1500-tallet)-, nederlandske (1600-tallet)-, og dansk (1800-tallet) kunst. Efter Nivå kører vi sydpå til Rungsted enten på cykelvejen langs banen eller på Strandvejen. Fra Rungsted over golfbanerne, Folehaven, Vedbæk og Grisestien til Virum St., hvor turen slutter, og hvor man således efter behov kan benytte sig af S-tog.

ØLAND D. 11 - 19 JUNI 1988

Du har mulighed for at komme med på denne vandrehjems/telttur m. 18 km/t som Lyngby-Tårbæk afd. af DCF arrangerer. Oplysninger hos Ole Sucksdorf 02 887601.

SJÆLSØ RUNDT D. 12 JUNI 1988

Se andetsteds i bladet.

FRANKRIG D. 19/6-6/7 1988

Se andetsteds i bladet.

ROTUR PÅ FARUM SØ D. 10 JULI 1988

Mødested: Bådudlejningen ved Farum Sø.

Mødetid : Kl. 10.00.

Leder : Lene og Jan 02 456608.

Turen er en rigtig hyggetur for hele familien med madpakker og medbragt kaffe. Pris ca. 30 kr for 3 timers rotur.

HUSK TILMELDING TIL LENÉ OG JAN.

NORDSKOVEN 17/7 (ROSKILDE FJORD RUNDT)

Mødested: Herlev postkontor på Ring 3.

Mødetid : Kl. 07.30.

Længde : Ca. 150 km.

Leder : Bjarne Lindholt.

Turen kører ad små veje over Kirke Værløse, Kalkgården, Skævinge, og øst om Arresø.

Hvis det er badevejr vil vi gøre en astikker til gennem Tisvilde Hegn til stranden (grusvej). Badetøj er ikke påkrævet her. Herefter spisning på stranden.

Senere kører over Melby til Søager, hvorfra der sejles til Kulhuse. Herfra ind i Nordskoven (grusvej), hvor de gamle egetræer kan ses. Vi kommer ud af skoven ved Jægerspris slot og kører over broen til Frederikssund, hvor der kan drikkes kaffe. Herfra hjem over Jærlunde og Kirke Værløse. Hjemkomst 19-20.

Grundet turens længde, ca 150 km, må der påregnes et tempo på over 25 km/t.

Hvis vejret er helt håbløst vil turen blive aflyst. Ring 02 84 93 45 for oplysning.

RALLY ENGLAND 22/7-1/8 1988

FROSTAVALLEN D. 5/8-7/8 1988

Aflyst pga manglende deltagelse.

VAFFELTUR D. 14 AUGUST 1988

Mødested: AB's baner.

Mødetid : Kl. 08.30.

Længde : 120 km.

Leder : Jens Ryding 02 992843

Heldagstur med 21,6 km/t. Madpakke medbringes. Tilmelding senest 12/8.

HALLANDSASEN D. 20/8-21/8 1988

Mødested: Røde Port v. Klampenborg St.

Mødetid : Kl. 07.30.

Længde : 2 x 120 km.

Leder : Ole Sucksdorf m.fl.

Klampenborg - Snekkersten ad stisystemet - M/S Marina til Helsingborg (pris 2 kr t/r) - ad små veje til Ångelholm (strandssti), fuglereservat og frokost - Videre til Margretetorp, hvor vi smider tung bagage - ud til naturreservat ved kysten - forbi Torekov langs stranden det meste af vejen til Båstad - aftenspisning fx. Lasagne til 45 skr - over Hallandsåsen til Margretetorp. Overnatning på vandrermøbler. Ca 38 skr eller telt til halv pris. Næste dag ad smuk rute til Søderåsen - kaffe/the og væfler hos "Lotta på Åsen". Ca 27 skr. Derefter Helsingborg - Snekk

ersten - hjem. Tempo 27 km/t.

ROMELASEN D. 27/8-28/8 1988

Mødested: MK Line Havnegade.

Mødetid : Kl. 9.50 præcis.

Længde : 50 om lørdagen. 60 om søndagen

Leder : Lene og Jan. 02 45 66 08.

Tilmelding inden 19-8.

Husk madpakke til ud og hjemturen. Priser: færge 70 retur incl cykel. Overnatning 50 skr. Aftensmad 50 skr. Morgenmad 30 skr. Der gives 20 kr i klubtilskud til færgen. Hjemkomst ca. 19.30

Turen kører på gode stisystemer indtil Torup herefter gode landeveje og de sidste 6 - 8 km vil vi køre gennem skoven til Romelstugan, som ligger smukt placeret på en 175 m høj bakke med udsigt til alle sider. Der bliver arrangeret vandreture både aften og tidlig morgen. Vi regner også med hyggeligt samvar ved bålet sent om aftenen. Hjemturen kører nord om over Dalby, og med frokost samt kaffepause i Lund.

Hvis der skulle opstå en ny færgerute mellem Malmö og Havnegade vil vi benytte denne. Vi regner med at tage en færge ved 18 tiden i Malmö.

TUREN KØRES I MEGET ROLIGT TEMPO.

KULLEN D. 3. ELLER 4 SEP. 1988

Mødested: AB's baner.

Mødetid : Kl. 07.30.

Længde : Ca. 160 km.

Leder : Bjarne Lindholt 02 849345.

Fra AB's baner kører over Holte til Rungsted kyst, hvorfra vi fortsætter ad Strandvejen til Snekkersten, hvorfra vi skal nå båden til Helsingborg kl. 09.30. Fra Helsingborg fortsættes langs kysten gennem idylliske småbyer til Mølle, hvor vi kører ind på naturreservatet Kullen. Medbragt mad kan spises på klipperne med en meget flot udsigt. Herefter er der mulighed for en kort vandretur på klipperne. Senere kører til Ransvik og videre til Brunnby, hvor der kan drikkes kaffe. Herfra kører hjem over Væsby og Kap Viken. Hjemkomst kl. 20 - 21. Færgeoverfart ca 25 kr.

Turen længde ca 160 km. Dette er en hurtigkørende tur - 30 km/t. Husk gummisko til klipperne.

Kullenturen kræver godt vejr. Hvis vejret ikke er tilfredstillende om lørdagen vil vi prøve om søndagen istedet for. Ring til Bjarne fredag aften eller lørdag morgen for oplysning. Hvis også søndagsvejret er uegnet vil turen blive aflyst. De som møder op på startstedet lørdag eller søndag morgen vil blive orienteret der.

TUR OVERSIGT

SELSØ SLOT D. 11 SEPT. 1988

Mødested: På toppen af Herstedhøje.

Mødetid : Kl. 09.00

Længde : 100 km. (nøjagtigt).

Ledere : Steen H. Jensen 02 643128.
Linda N. Hansen 01 754731.

Steen's "berømte" slotstur.

JYLLINGE D. 18 SEPT. 1988

Mødested: Jyllingevej/ring 3.

Mødetid : Kl. 09.30.

Længde : 70 km.

Ledere : Lene og Jan 02 456608.

Familietur.

YSTAD D. 24 SEPT. 1988

Mødested: Dragør færgehavn.

Mødetid : Kl. 07.45 (kan bliv ændret).

Længde : Ca. 140 km.

Ledere : Linda N. Hansen 01 754731.
Steen H. Jensen 02 643821.

Landskabstur Dragør-Limhamn-Ystad-retur.

VESTSJÆLLAND D. 1 OKT. 1988

Mødested: Høje Tåstrup S-station.

Mødetid : Kl. 09.00.

Længde : Ca. 200 km.

Leder : Tom Kristiansen 02 369161.

LUND D. 8 OKT. 1988

Slendretur til Lund.
Hvis MK linien sejler på dette tidspunkt
tager vi denne, ellers tager vi over
Dragør. Nærmere om mødetid og sted.

Linda.

SYDSJÆLLAND D. 15 OKT. 1988

Mødested: Køge S-station.

Mødetid : Kl. 09.00.

Længde : 150-200 km.

Leder : Tom Krisiansen 02 369161.

MALERKLEMMEN D. 29 OKT. 1988

Mødested: Klovtoftekrydsen Tåstrup.

Mødetid : Kl. 09.15.

Længde : 81 km.

Leder : Hans Verner, agter 02 998656.

The tur.

VANDRETUR I DYREHAVEN 27 NOV. 1988

Mødested: Lyngby Rådhus.

Mødetid : Kl. 10.30.

Ledere : Erik Dalager og Jan Bai Jensen.

KLUBMØDER

D 9 AUGUST 1988

Klubmøde.

D. 13 SEPTEMBER 1988

Frankrigs billeder.

I DEADLINE FOR NÆSTE NR 1/8 1988 I

FORRETNINGSUDVALG:

Marianne Buch,
Adalsparkvej 9, II th.,
2970 Hørsholm,
Tlf.: (02) 86 69 43

Jens Spelmann,
Ved Kagså 68,
2730 Herlev.
Tlf.: (02) 84 22 19

Steen Hommelhoff Jensen,
Kasserer,
Rytterhusene 14,
2620 Albertslund.
Tlf.: (02) 64 31 28
Postgiro: 5 71 38 46

Redaktion:
Jens Ryding,
Sthensvej 5A st.th.,
2630 Tåstrup.
Tlf.: (02) 99 28 43

Klublokale:
Avedøre Tørvæj 15,
2650 Hvidovre.
Tlf.: (01) 49 46 70
(2.tirsdag i hver måned,
undtagen januar og juli)